



**GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ  
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA**

**MEMORIAL DESCRITIVO  
ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE  
ARIPUANÃ-MT**

**DEZEMBRO/2023**

## **Memorial descritivo para elaboração de um plano de mobilidade urbana**

### **Objetivo**

O objetivo deste memorial descritivo é apresentar os procedimentos para a elaboração de um plano de mobilidade urbana para o município de Aripuanã, no estado do Mato Grosso. O plano terá como objetivo promover uma mobilidade urbana sustentável, eficiente, equitativa e acessível para todos os cidadãos.

### **Metodologia**

O processo de elaboração do plano será participativo, envolvendo representantes da administração municipal, da sociedade civil e do setor privado. As etapas do processo serão as seguintes:

#### **Etapa 1: Mobilização**

A primeira etapa consiste na Mobilização e o Cronograma, é crucial para estabelecer as bases sólidas e a direção do plano de mobilidade urbana. Um cronograma realista é fundamental para garantir que o projeto avance de maneira eficiente. Ele deve incluir prazos claros para cada fase do trabalho, desde o levantamento de dados até a implementação e monitoramento. A flexibilidade para ajustes é importante, mas a definição de metas tangíveis e prazos ajudará a manter o plano em movimento.

#### **Etapa 2: Diagnóstico**

A primeira etapa consiste na realização de um diagnóstico da situação atual da mobilidade urbana no município. Para isso, serão realizados estudos e levantamentos de dados sobre os seguintes aspectos:

- Estrutura viária: levantamento da malha viária, incluindo pavimentação, sinalização, iluminação e segurança viária.
- Transporte público: levantamento da oferta e da demanda de transporte público, incluindo ônibus, metrô, trem e transporte coletivo por bicicleta.
- Mobilidade ativa: levantamento da infraestrutura para mobilidade ativa, incluindo ciclovias, calçadas e travessias de pedestres.

- Segurança viária: levantamento dos acidentes de trânsito, incluindo causas e consequências.
- Impactos ambientais: levantamento dos impactos ambientais da mobilidade urbana, incluindo emissão de gases poluentes e geração de resíduos.

Os dados coletados serão analisados para identificar os principais problemas e desafios da mobilidade urbana no município.

## Etapa 2: Formulação de cenários

A segunda etapa consiste na formulação de cenários futuros para a mobilidade urbana do município. Para isso, serão consideradas as seguintes premissas:

- Tendências demográficas: crescimento populacional, envelhecimento da população, migrações.
- Tendências econômicas: desenvolvimento econômico, geração de emprego e renda.
- Tendências tecnológicas: avanços tecnológicos no transporte, na comunicação e na gestão.
- Políticas públicas: políticas públicas de mobilidade urbana, políticas públicas de transporte público, políticas públicas de mobilidade ativa.

Os cenários serão desenvolvidos por meio de simulações e análises de cenários.

## Etapa 3: Definição de objetivos e diretrizes

Os objetivos e diretrizes do plano de mobilidade urbana devem ser definidos de acordo com as seguintes dimensões:

- Eficiência: garantir que a mobilidade urbana seja eficiente, proporcionando deslocamentos seguros, rápidos e acessíveis.
- Equidade: garantir que a mobilidade urbana seja equitativa, proporcionando oportunidades iguais de deslocamento para todos os cidadãos, independentemente de sua renda, idade, deficiência ou localização.

- Sustentabilidade: garantir que a mobilidade urbana seja sustentável, minimizando os impactos ambientais e sociais.

Os objetivos e diretrizes devem ser claros, mensuráveis, atingíveis, relevantes e temporalizados.

#### **Etapa 4: Elaboração de propostas**

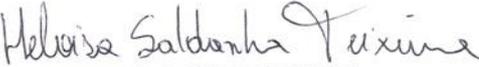
A quarta etapa consiste na elaboração de propostas de ações e investimentos para o plano de mobilidade urbana. As propostas devem ser baseadas nos objetivos e diretrizes definidos na etapa anterior. As propostas devem considerar as seguintes áreas:

- Estrutura viária: melhoria da infraestrutura viária, incluindo pavimentação, sinalização, iluminação e segurança viária.
- Transporte público: expansão e melhoria do transporte público, incluindo ônibus, metrô, trem e transporte coletivo por bicicleta.
- Mobilidade ativa: incentivo à mobilidade ativa, incluindo caminhada, ciclismo e transporte coletivo por bicicleta.
- Segurança viária: redução dos acidentes de trânsito, incluindo ações de educação, fiscalização e engenharia.

As propostas devem ser desenvolvidas de forma participativa, com a participação da administração municipal, da sociedade civil e do setor privado.

#### **Etapa 5: Implementação, monitoramento e avaliação**

A quinta etapa consiste na implementação, monitoramento e avaliação do plano de mobilidade urbana. A implementação será realizada pela administração municipal, com o apoio da sociedade civil e do setor privado. O monitoramento e a avaliação serão realizados periodicamente para garantir que o plano esteja sendo cumprido e que seus objetivos estejam sendo alcançados.

  
HELOISA SALDANHA TEIXEIRA  
CREA-RN 2122077492