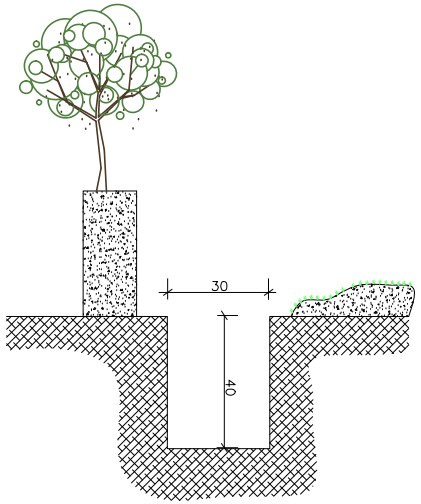
ARBUSTOS E GRAMAS – INSTRUÇÃO DE PLANTIO

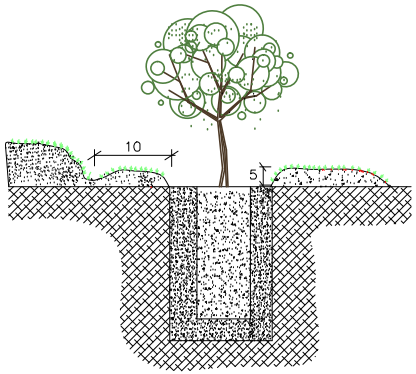
PREPARAÇÃO DO BURACO



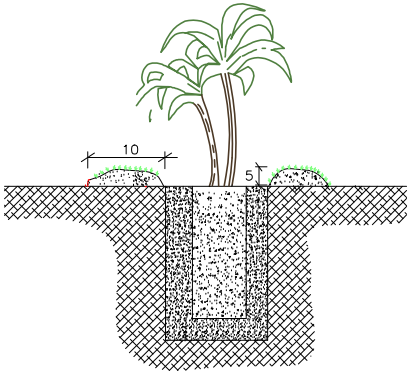
OBSERVAÇÃO

1 .– DIMENSÕES EM CENTIMETROS

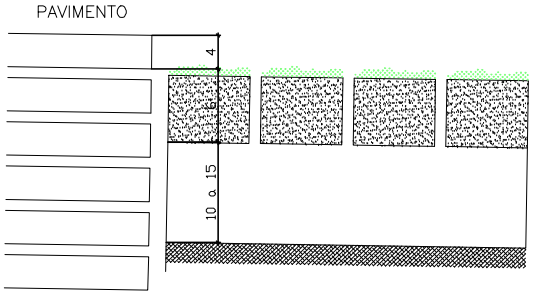
PLANTAÇÃO COM BORDOS PARA PROTEÇÃO DE ÁGUA



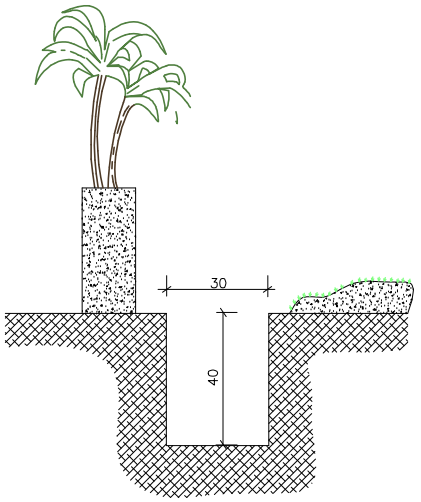
PLANTAÇÃO COM BORDOS PARA PROTEÇÃO DE ÁGUA



ÉPOCA DE PLANTIO: OUTUBRO A JANEIRO



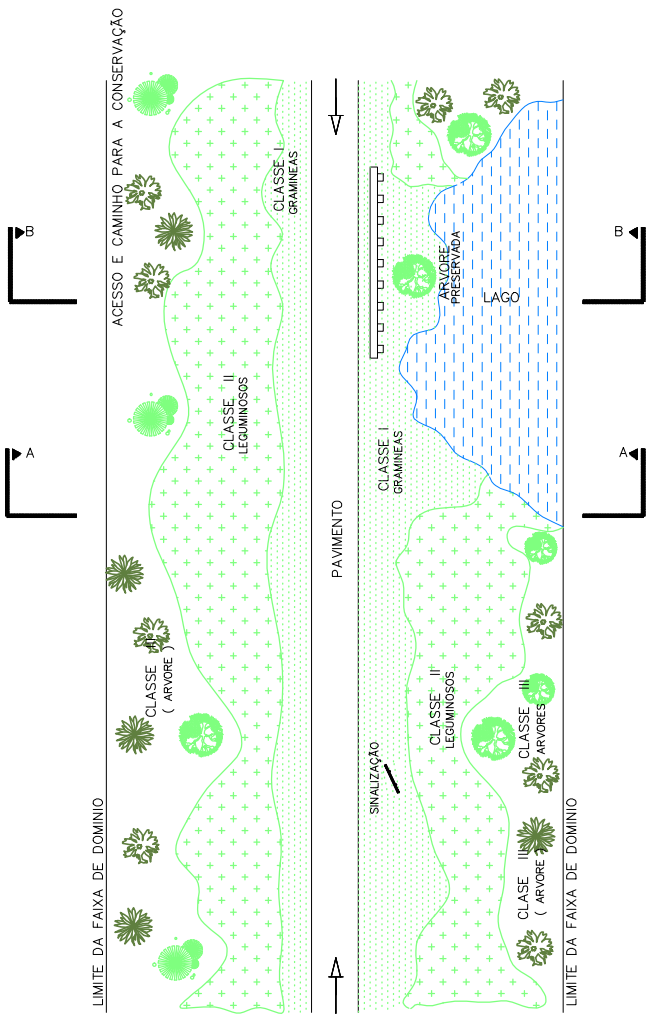
PREPARAÇÃO DO BURACO



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-02
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: ARBUSTO E GRAMAS-INSTRUÇÕES PLANTIO	ESCALAS:

REVESTIMENTO VEGETAL

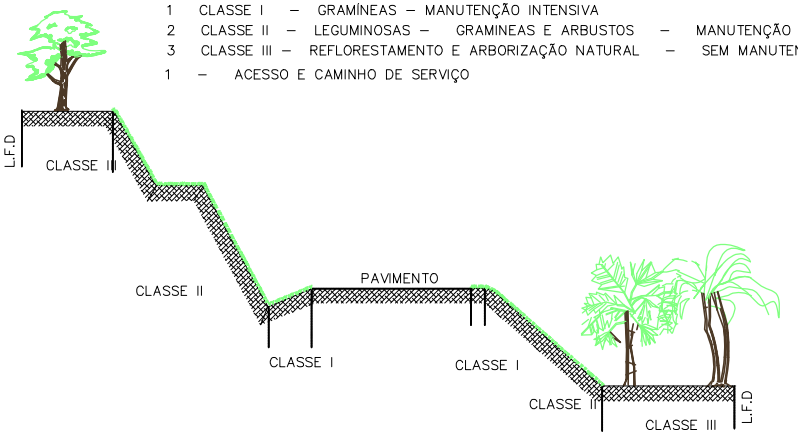
PLANTA



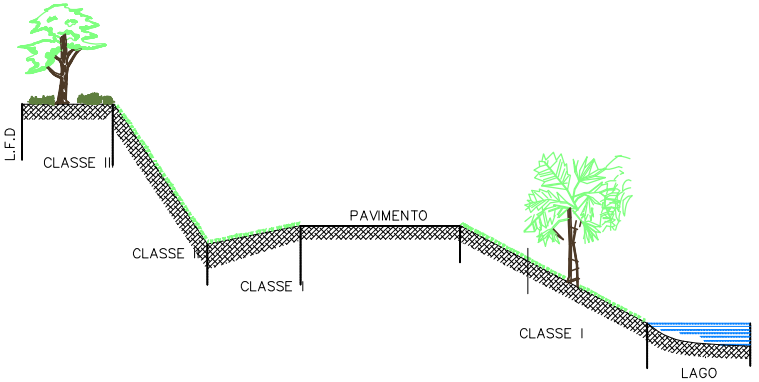
SEÇÃO TRANSVERSAL GENÈRICA A–A

CLASSE DE VEGETAÇÃO

1 CLASSE I – GRAMÍNEAS – MANUTENÇÃO INTENSIVA
2 CLASSE II – LEGUMINOSAS – GRAMINEAS E ARBUSTOS – MANUTENÇÃO ESPORÁDICA
3 CLASSE III – REFLORESTAMENTO E ARBORIZAÇÃO NATURAL – SEM MANUTENÇÃO
1 – ACESSO E CAMINHO DE SERVIÇO

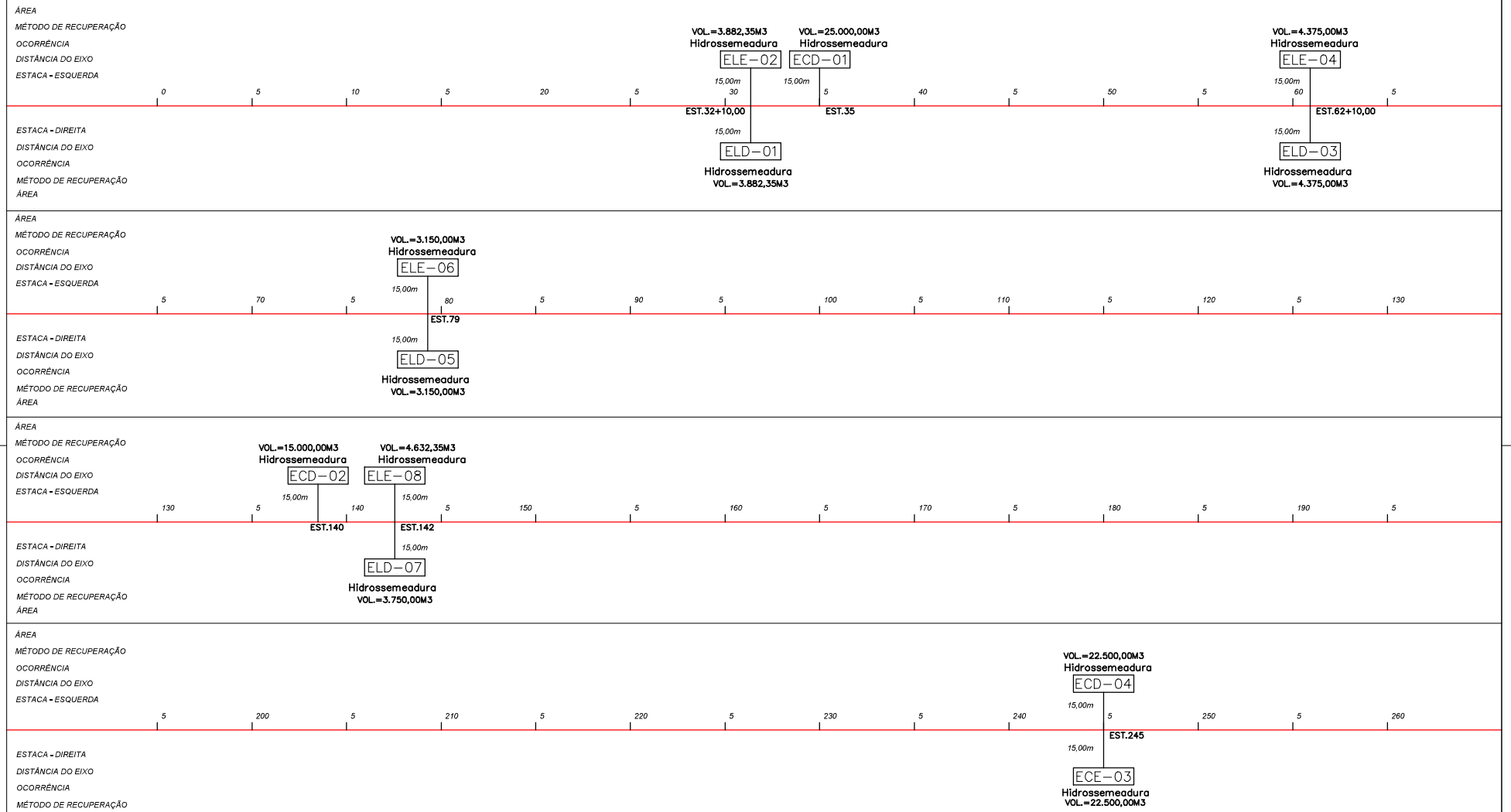


SEÇÃO TRANSVERSAL GENÉRICA B – B



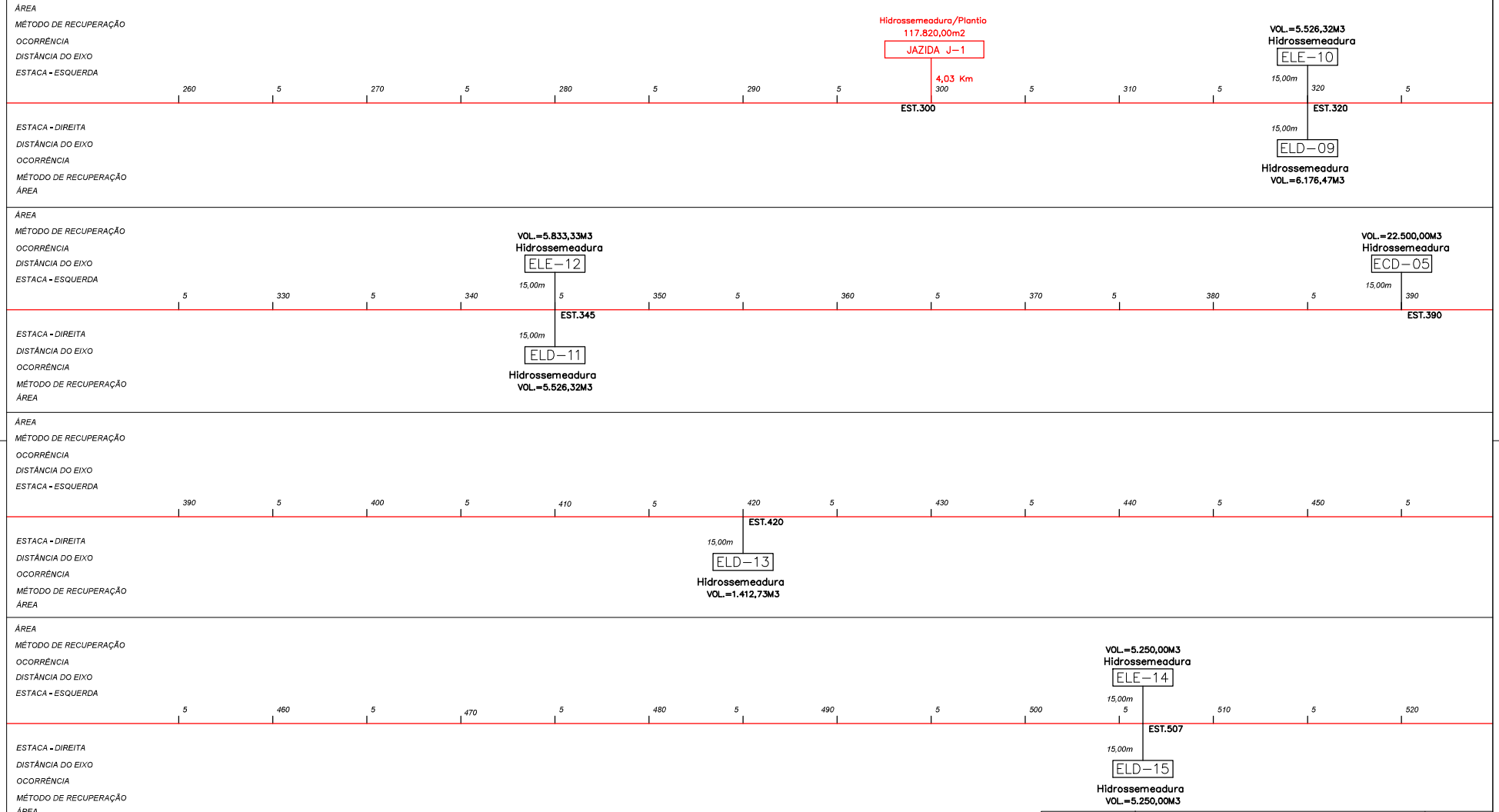
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-03
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: REVESTIMENTO VEGETAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



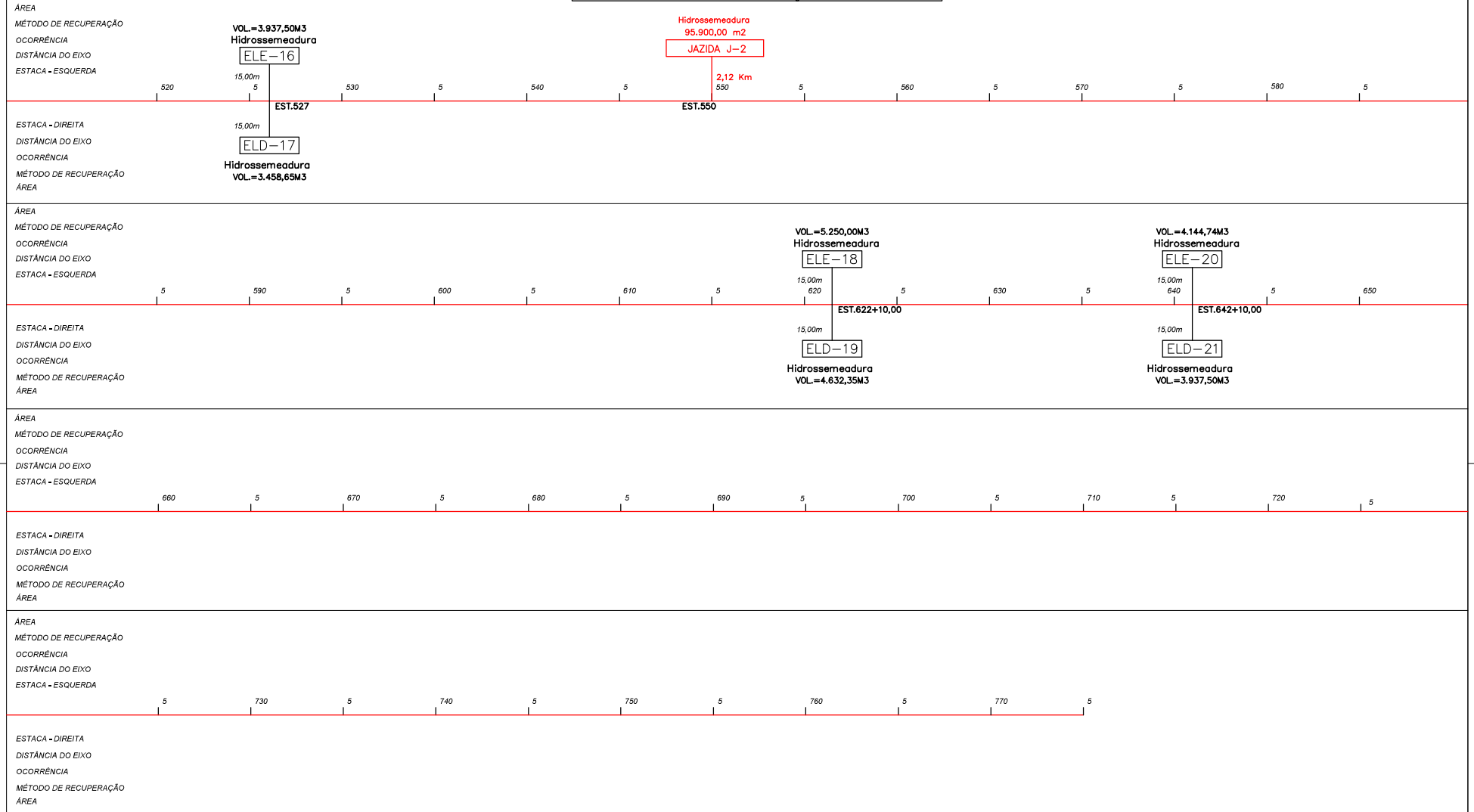
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-04
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



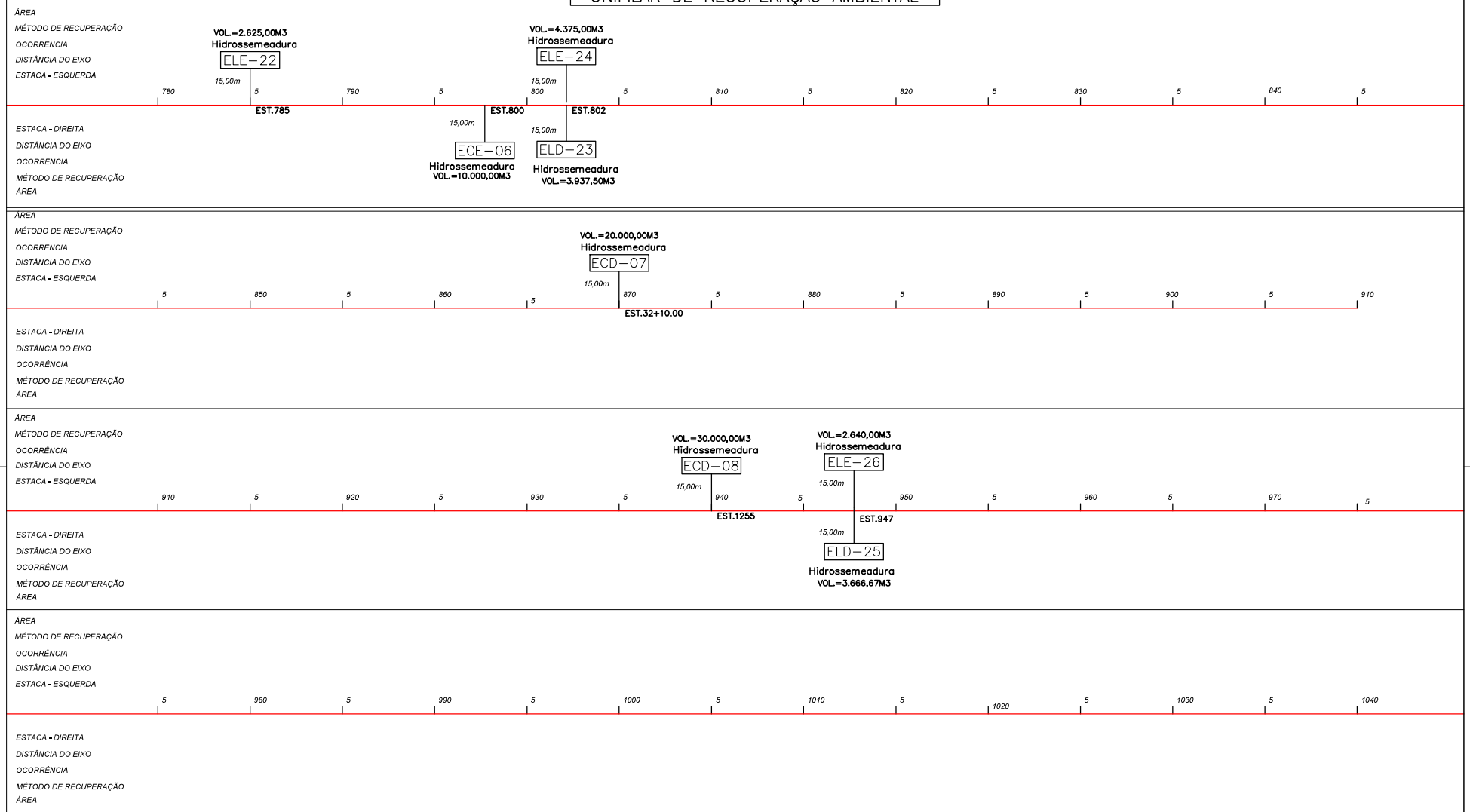
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-05
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



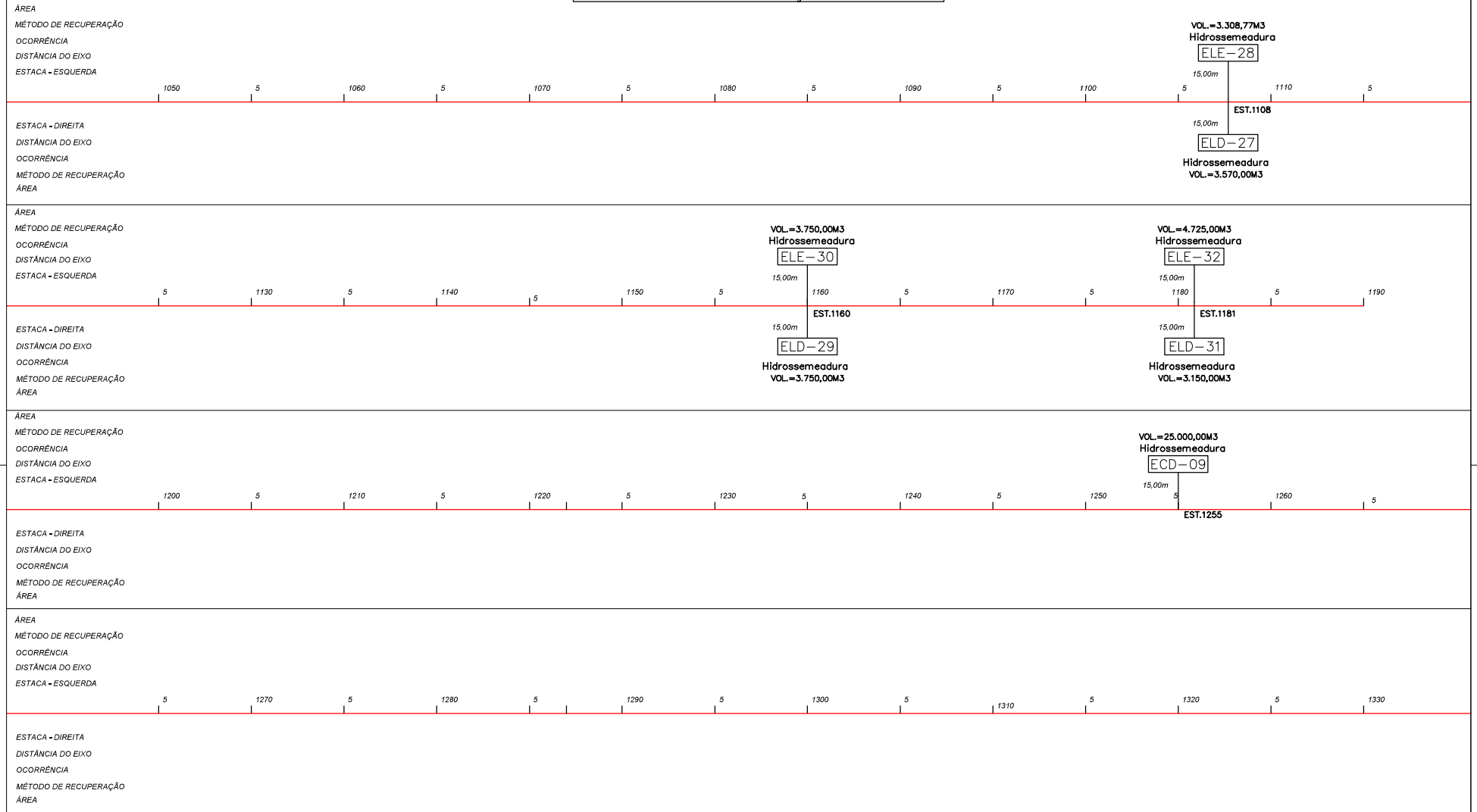
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-06
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



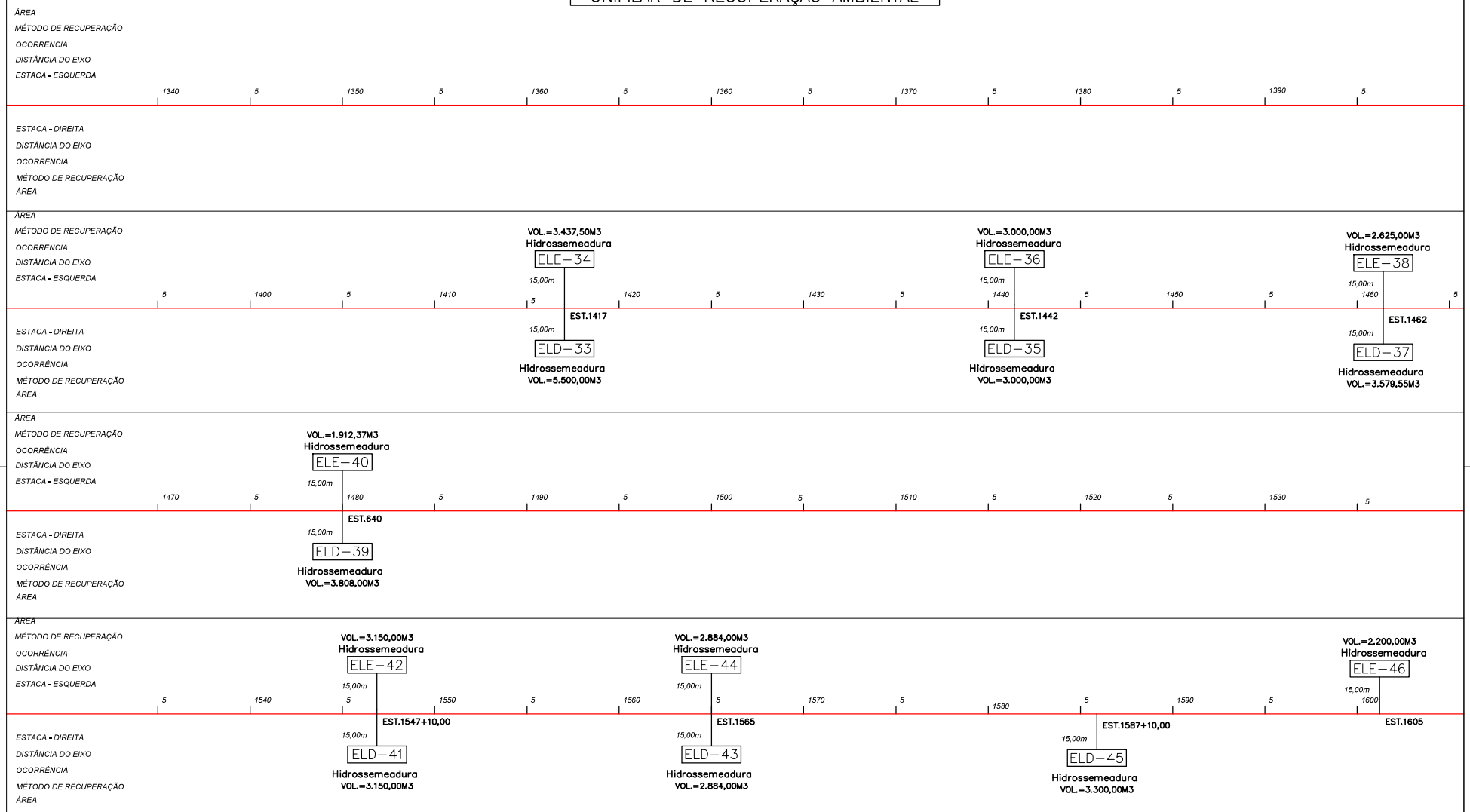
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-07
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALA:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



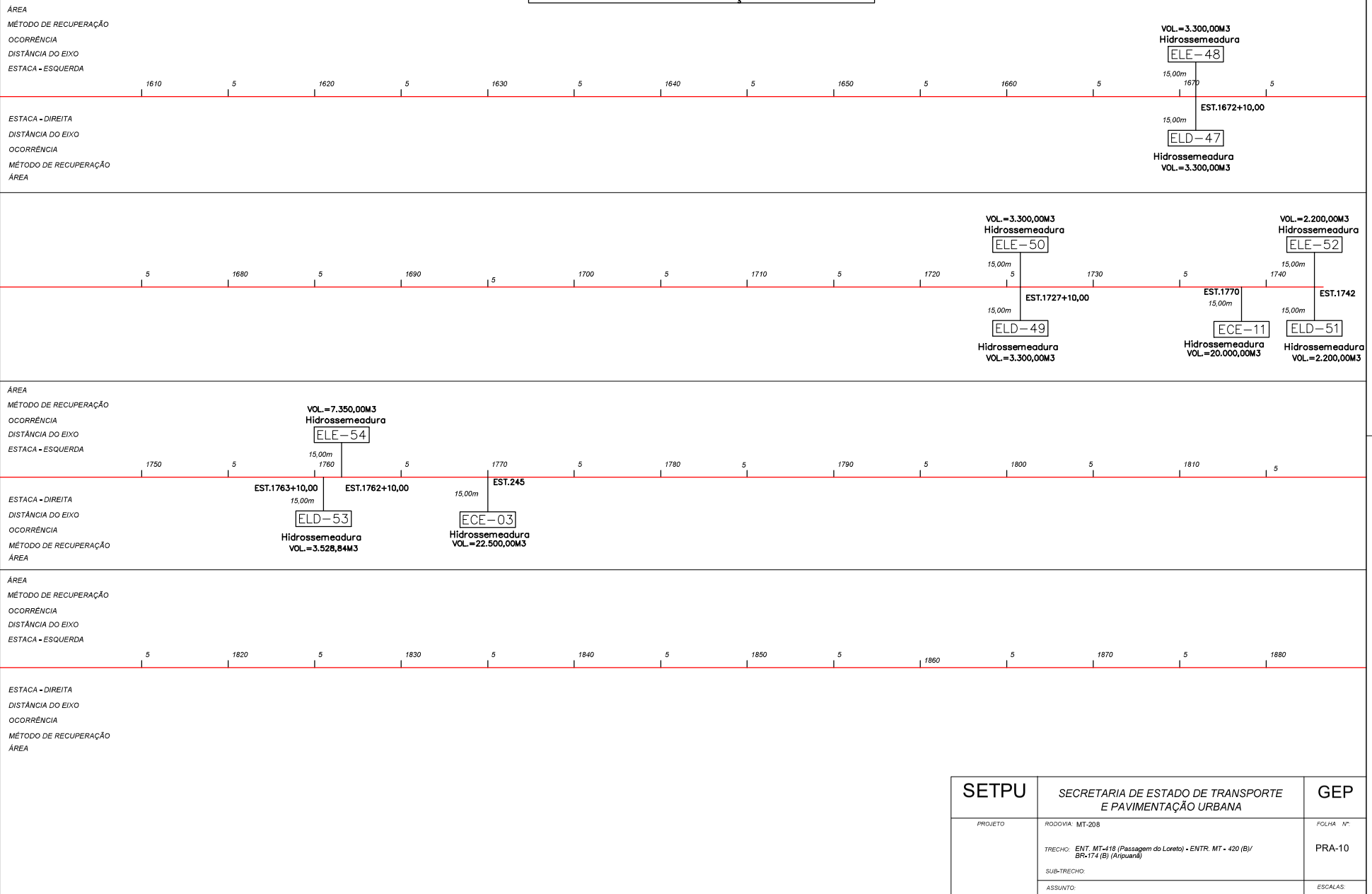
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-08
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALA:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-09
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº:
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	PRA-10
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL

ÁREA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
OCORRÊNCIA
DISTÂNCIA DO EIXO
ESTACA - ESQUERDA

1890 5 1900 5 1910 5 1920 5 1930 5 1940 5 1950 5

EST.1900
15,00m
ECE-12
Hidrossemeadura
VOL.=20.000,00M3

EST.1950
15,00m
ECE-13
Hidrossemeadura
VOL.=15.000,00M3

ESTACA - DIREITA
DISTÂNCIA DO EIXO
OCORRÊNCIA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
ÁREA

ÁREA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
OCORRÊNCIA
DISTÂNCIA DO EIXO
ESTACA - ESQUERDA

5 1960 5 1970 5 1980 5 1990 5 2000 5 2010 5 2020

ESTACA - DIREITA
DISTÂNCIA DO EIXO
OCORRÊNCIA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
ÁREA

ÁREA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
OCORRÊNCIA
DISTÂNCIA DO EIXO
ESTACA - ESQUERDA

Hidrossemeadura/Plantio
183.580,00 m2
JAZIDA J-3

Hidrossemeadura/Plantio
173.920,13 m2
JAZIDA J-4

13,56 Km
39,29 Km

2030 5 2040 5 2050 5 2060 5 2070 5 2080

EST.2084

ESTACA - DIREITA
DISTÂNCIA DO EIXO
OCORRÊNCIA
MÉTODO DE RECUPERAÇÃO
ÁREA

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-11
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: UNIFILAR DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

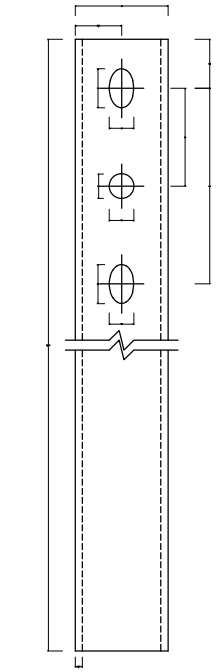
RELAÇÃO DOS EMPRÉSTIMOS CONCENTRADOS			
Estaca	Ocorrência	Área (m²)	Solução Adotada
35	ECD-1	25.000,00	Hidrossemeadura
140	ECD-2	15.000,00	Hidrossemeadura
245	ECE-3	22.500,00	Hidrossemeadura
245	ECD-4	22.500,00	Hidrossemeadura
390	ECD-5	22.500,00	Hidrossemeadura
800	ECE-6	10.000,00	Hidrossemeadura
870	ECD-7	20.000,00	Hidrossemeadura
940	ECD-8	30.000,00	Hidrossemeadura
1255	ECD-9	25.000,00	Hidrossemeadura
1740	ECE-10	20.000,00	Hidrossemeadura
1770	ECE-11	20.000,00	Hidrossemeadura
1900	ECE-12	20.000,00	Hidrossemeadura
1950	ECE-13	15.000,00	Hidrossemeadura
Empréstimo Laterais		203.940,16	Hidrossemeadura
TOTAL		**471.440,16**	

RELAÇÃO JAZIDAS					
Estaca		Ocorrência	Área (m²) da Solução Adotada	Plant. Mudas	Solução Adotada
Estaca Inicial	Estaca Final				
0	430	Jazida J-01	45.000,00	2.250,00	Hidrossemeadura/Plantio
430	780	Jazida J-02	30.000,00	1.500,00	Hidrossemeadura/Plantio
780	1450	Jazida J-03	36.000,00	1.800,00	Hidrossemeadura/Plantio
1450	2084+14,90	Jazida J-04	36.000,00	1.800,00	Hidrossemeadura/Plantio
TOTAL			**147.000,00**	**7.350,00**	

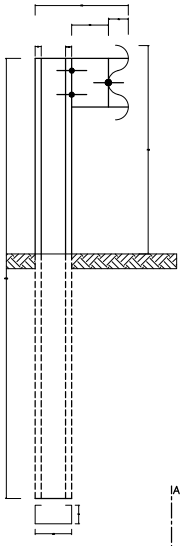
Área de Cortes, Aterros, Canteiro Obras				
Estaca	Ocorrência	Área (m²) da Solução Adotada	Plant. Mudas	Solução Adotada
-	Corte/Aterro	208.474,55		Hidrossemeadura
0	Canteiro de Obras	2.400,00	120	Hidrossemeadura/Plantio
	TOTAL	**210.994,55**	**120,00**	

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PRA-12
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PRESERVAÇÃO E PROTEÇÃO AMBIENTAL	ESCALAS:

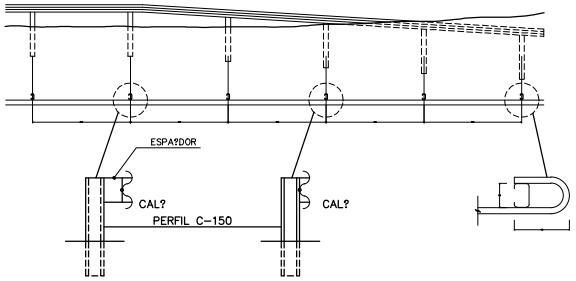
POSTE C – 150
ESC.: 1:20



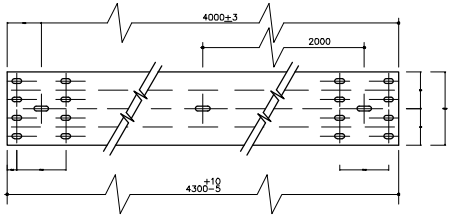
DEFENSA SINGELA
ESC.: 1:10



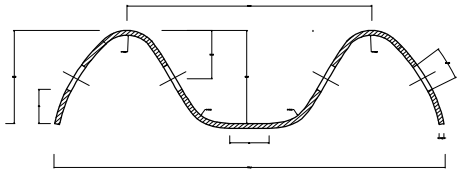
ANCORAGEM DE DEFENSA SINGELA
ESC.: 1:100



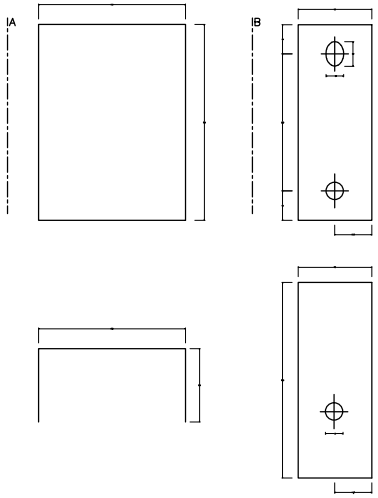
GUIA DE DESLIZAMENTO
ESC.: 1:10



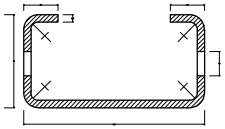
SE?O DA GUIA DE DESLIZAMENTO
ESC.: 1:10

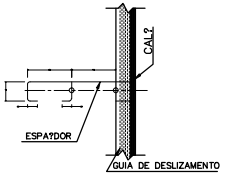


ESPA?DOR
ESC.: 1:50

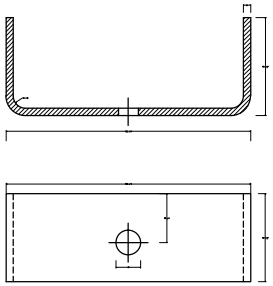


PLANTA





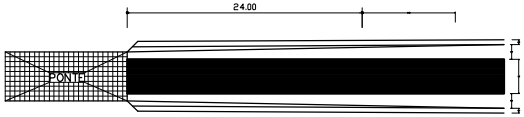
CAL?
ESC.: 1:20



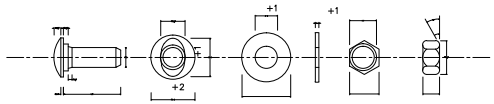
DETALHE DA FURA?O
ESC.: 1:10



PISTA SIMPLES



DETALHE DO PARAFUSO
ESC.: 1:10

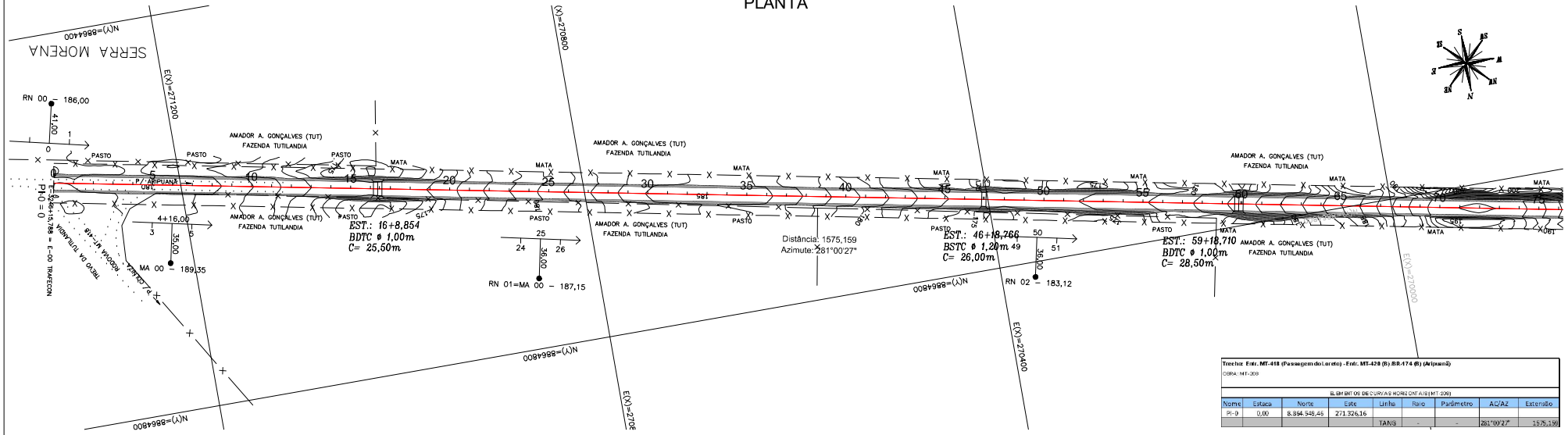


SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: POC-03
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: DEFENSAS	ESCALAS:

TABELA DE DEFENSAS				
LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	LADO	OBSERVAÇÃO
EST. INICIAL	EST. FINAL	(m)	(E/D)	
168	180	240,0	LD	ATERRO ALTO / ENTRADA DE PCA
181+10,00	190	170,0	LD	ATERRO ALTO / SAÍDA DE PCA
181+10,00	190	170,0	LE	ATERRO ALTO / ENTRADA DE PCA
168	180	240,0	LE	ATERRO ALTO / SAÍDA DE PCA
200	205	100,0	LE/LD	ATERRO ALTO
209+10,00	216	130,0	LE/LD	ATERRO ALTO
		1050,0	m	

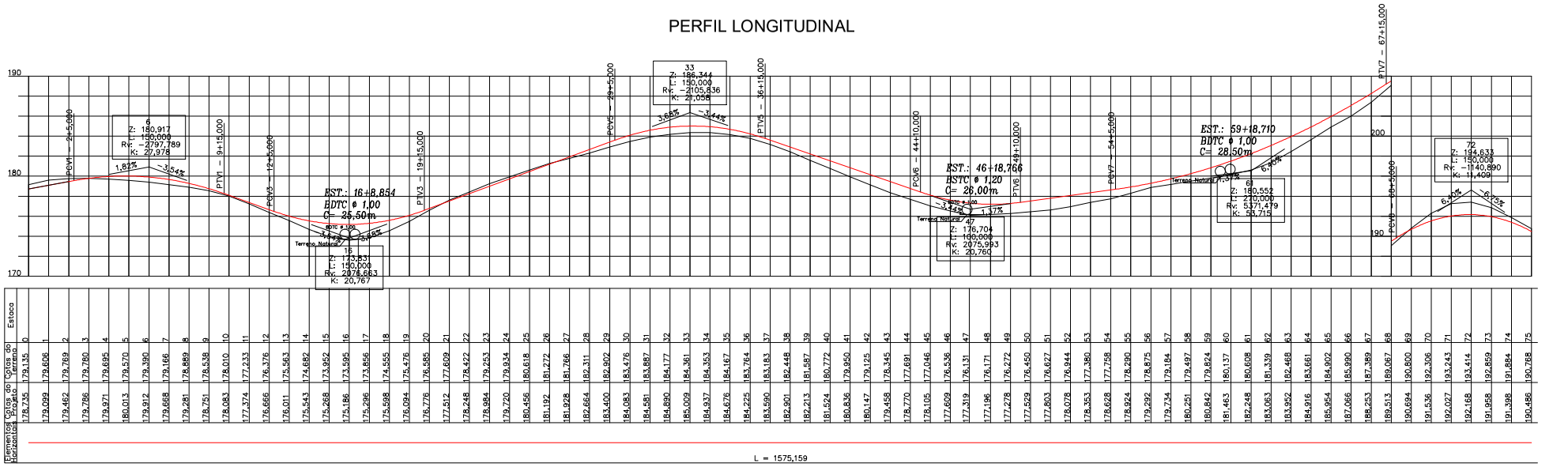
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: POC-04
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: TABELA DE DEFENSAS	ESCALAS:

PLANTA



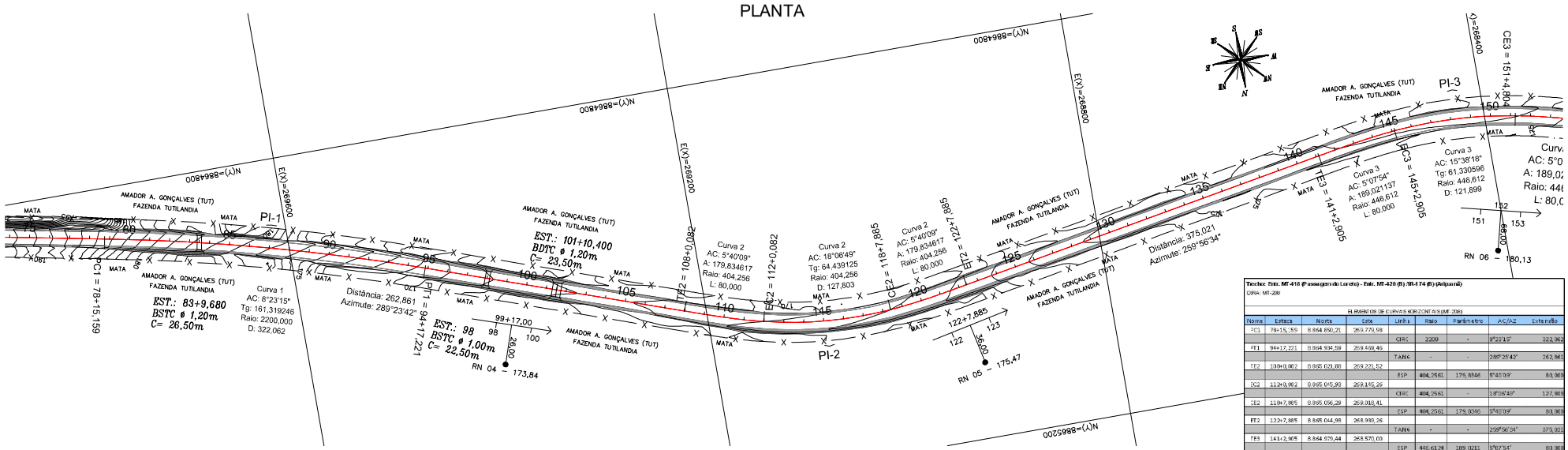
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)								
OBRA: MT-208								
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)								
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI-0	0,00	8.894.548,46	271.326,16					
				TANG	-	-	281°00'27"	1575,159

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-01
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



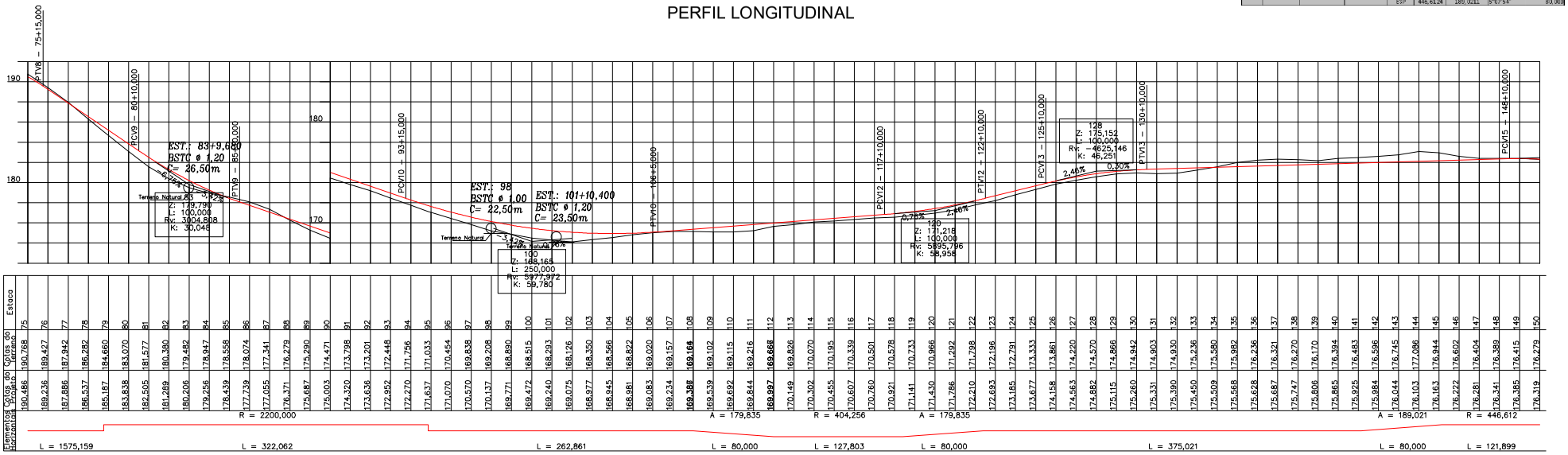
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

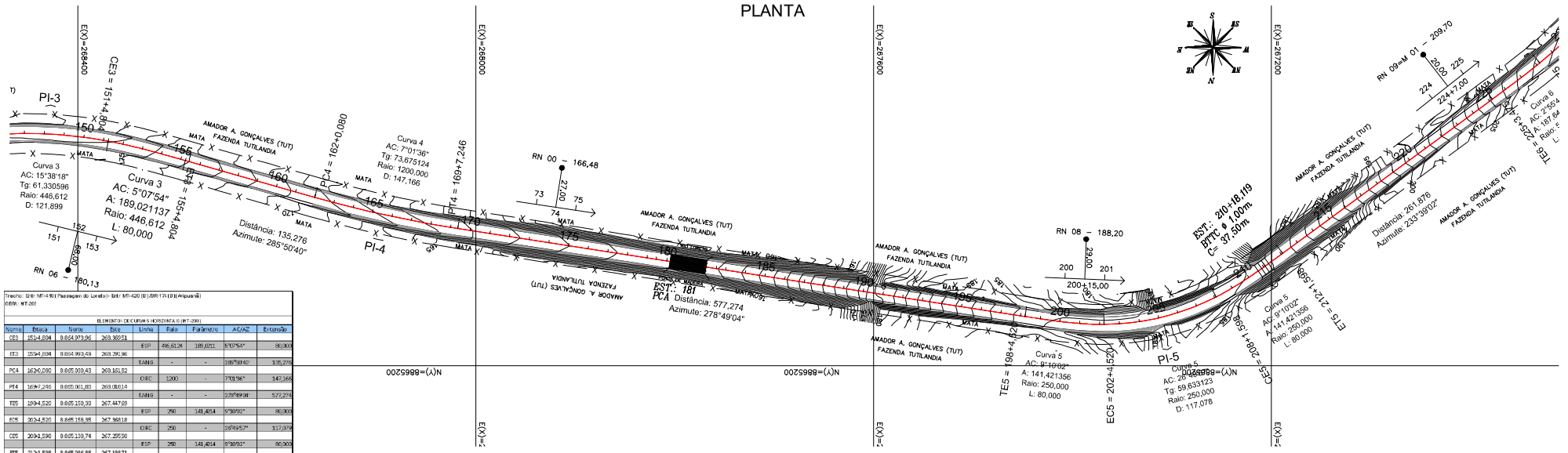
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/Az	Extensão
PC1	78+15,159	8.864.850,21	269.779,98					
				CIRC	2200	-	8°23'15"	322,062
PT1	94+17,221	8.864.934,59	269.469,46					
				TAN4	-	-	289°23'42"	262,861
TE2	1099,082	8.865.021,88	269.221,52					
				ESP	404,2561	179,8346	5°40'09"	80,000
EC2	1129,082	8.865.045,93	269.145,26					
				CIRC	404,2561	-	18°06'49"	127,803
CE2	1197,885	8.865.096,29	269.018,41					
				ESP	404,2561	179,8346	5°40'09"	80,000
ET2	122+7,885	8.865.044,98	268.939,26					
				TAN4	-	-	259°56'34"	375,021
TE3	141+2,905	8.864.929,44	268.570,69					
				ESP	446,6124	189,0211	5°07'54"	80,000
EC3	145+2,905	8.864.967,88	268.490,87					
				CIRC	446,6124	-	15°38'18"	121,899
CE3	151+4,804	8.864.970,96	268.368,51					
				ESP	446,6124	189,0211	5°07'54"	80,000

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA			GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208			FOLHA Nº:
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)			PG-02
	SUB-TRECHO:			
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO			ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

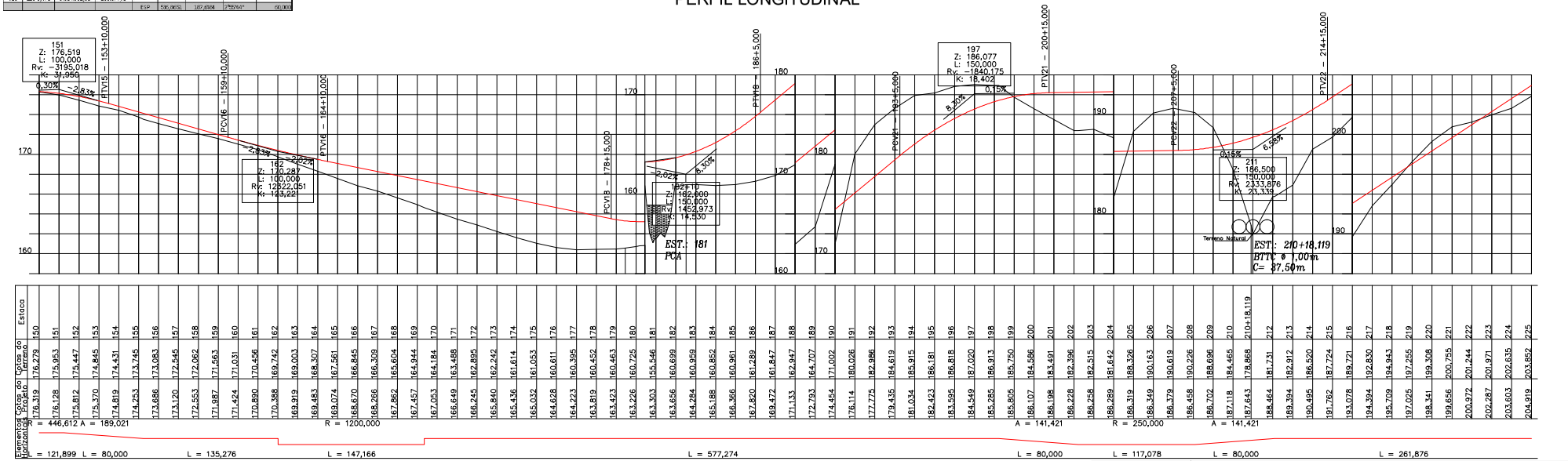


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B)/BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTO DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
CE3	151+4,804	8.664.973,96	269.369,51					
				ESP	446,612	189,021	5°07'54"	80,000
ET3	153+4,804	8.664.963,69	269.291,96					
				TANS	-	-	285°50'40"	135,276
PC4	162+0,080	8.665.010,43	269.161,82					
				CIRC	1200	-	7°01'36"	147,166
PT4	169+7,246	8.665.061,83	269.088,14					
				TANS	-	-	278°49'04"	577,274
TE5	198+4,520	8.665.159,38	267.447,69					
				ESP	250	141,4214	9°10'02"	80,000
EC5	202+4,520	8.665.158,38	267.368,18					
				CIRC	250	-	26°49'57"	117,078
CE5	208+1,598	8.665.110,74	267.259,90					
				ESP	250	141,4214	9°10'02"	80,000
ET5	212+1,598	8.665.066,88	267.188,71					
				TANS	-	-	233°39'02"	261,876
TE6	225+3,475	8.664.911,66	266.977,79					
				ESP	596,8651	187,6864	2°55'44"	60,000

PERFIL LONGITUDINAL

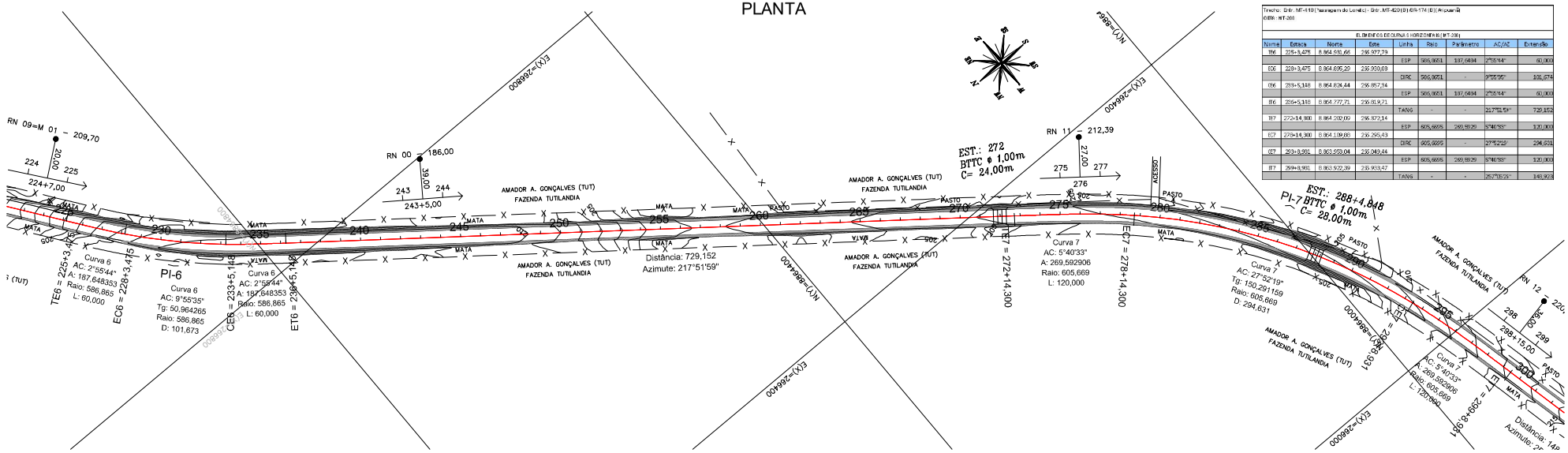


Estaca	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno
150	176,279	176,128
151	175,953	176,519
152	175,447	175,812
153	174,845	175,370
154	174,431	174,819
155	173,745	174,253
156	173,083	173,686
157	172,545	173,120
158	172,062	172,553
159	171,563	171,987
160	171,031	171,424
161	170,456	170,890
162	169,742	170,388
163	169,003	169,919
164	168,307	169,483
165	167,561	169,074
166	166,845	168,670
167	166,309	168,266
168	165,604	167,862
169	164,944	167,457
170	164,184	167,053
171	163,488	166,649
172	162,895	166,245
173	162,242	165,840
174	161,614	165,436
175	161,053	165,032
176	160,611	164,628
177	160,395	164,223
178	160,452	163,819
179	160,463	163,423
180	160,725	163,226
181	158,546	163,303
182	160,699	163,656
183	160,959	164,284
184	160,852	165,188
185	160,961	166,366
186	161,289	167,820
187	161,847	169,472
188	162,947	171,133
189	164,707	172,793
190	171,002	174,454
191	180,026	176,114
192	182,986	177,775
193	184,619	179,435
194	185,915	181,034
195	186,181	182,423
196	186,818	183,595
197	187,020	184,549
198	186,913	185,285
199	185,750	185,805
200	184,586	186,107
201	183,491	186,198
202	182,396	186,228
203	182,515	186,258
204	181,642	186,289
205	186,326	186,319
206	190,163	186,349
207	190,619	186,379
208	190,226	186,458
209	188,696	186,702
210	184,465	187,118
210+18,119	178,868	187,643
212	181,731	188,464
213	182,912	189,394
214	186,520	190,495
215	189,724	191,762
216	189,721	193,078
217	192,830	194,394
218	194,943	195,709
219	197,255	197,025
220	199,308	198,341
221	200,755	199,656
222	201,244	200,972
223	201,971	202,287
224	202,635	203,603
225	203,652	204,919

Elementos Horizontais:
R = 446,612 A = 189,021 | R = 1200,000 | A = 141,421 | R = 250,000 | A = 141,421
L = 121,899 L = 80,000 | L = 135,276 | L = 147,166 | L = 577,274 | L = 80,000 | L = 117,078 | L = 80,000 | L = 261,876

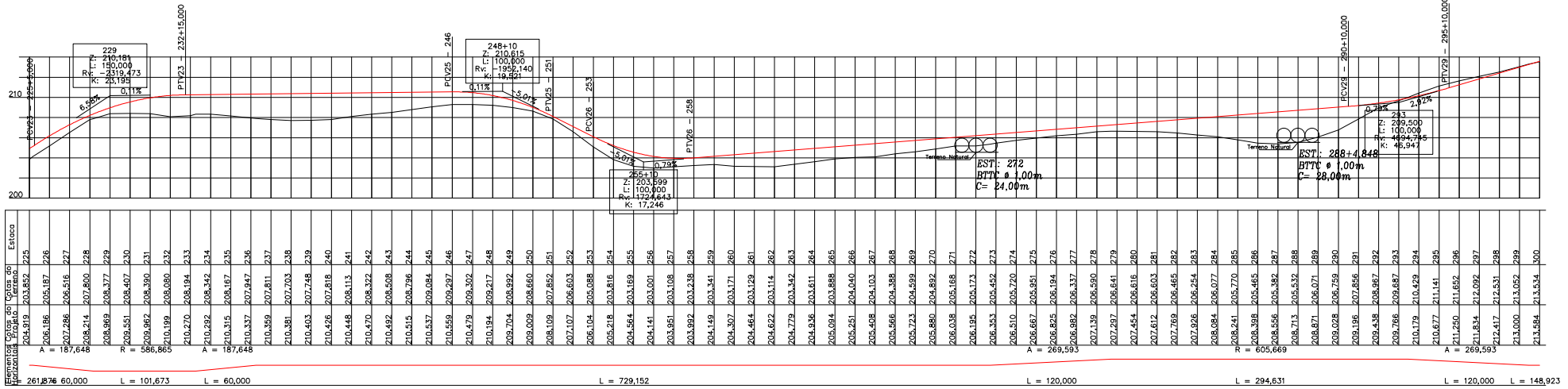
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO: ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA Nº: PG-03 ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



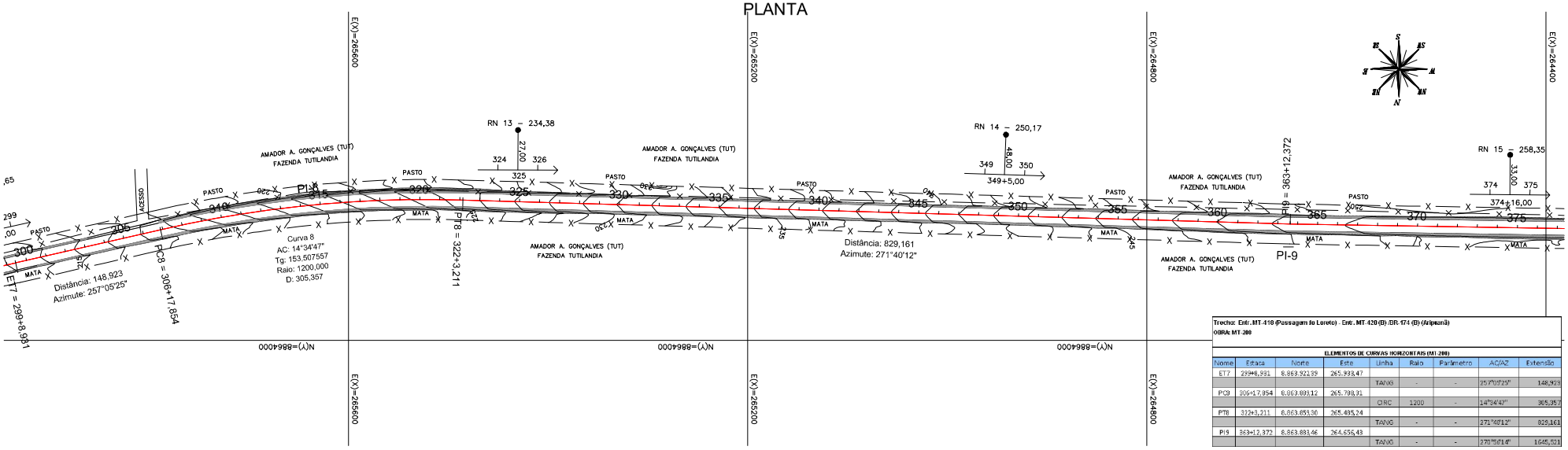
Trecho: Ent. MT-418 (Passagem do Loreto) - Ent. MT-420 (B) 616-174 (B) (Anipuanã)								
OBRA: MT-208								
ELEMENTOS DE CURVA E HORIZONTAIS (MT-208)								
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AE	Extensão
PI6	225+3,475	8.864.935,66	236.977,79					
				ESP	586,8651	187,6494	2°55'44"	60,000
EC6	228+3,475	8.864.696,25	236.900,69					
				DIRC	586,8651	-	9°55'35"	101,674
CE6	233+5,148	8.864.826,44	236.857,34					
				ESP	586,8651	187,6494	2°55'44"	60,000
PI6	236+5,148	8.864.777,71	236.819,71					
				TANG	-	-	21°51'59"	729,152
ET7	272+14,300	8.864.030,09	236.372,14					
				ESP	605,6695	269,5929	5°40'33"	120,000
EC7	278+14,300	8.864.139,85	236.295,43					
				DIRC	605,6695	-	27°52'19"	294,631
CE7	293+8,931	8.863.959,04	236.049,44					
				ESP	605,6695	269,5929	5°40'33"	120,000
PI7	299+8,931	8.863.922,39	235.993,47					
				TANG	-	-	25°7'35"	148,923

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-04
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Anipuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

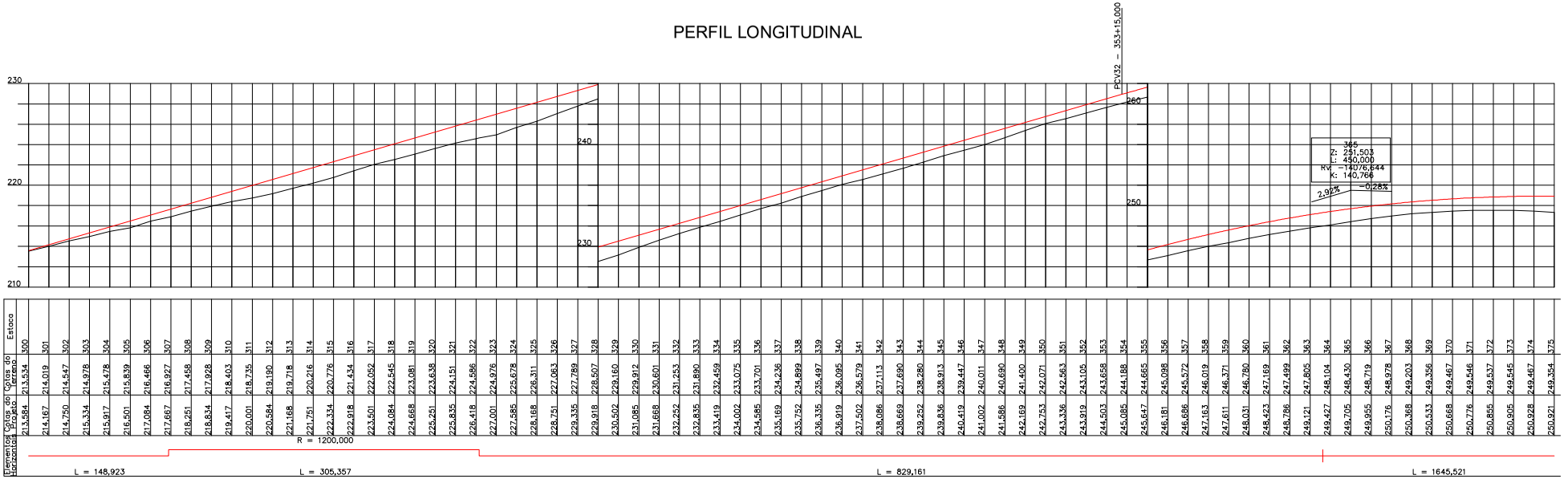


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
ET7	299+8,931	8.863.922,99	265.933,47					
				TANG	-	-	257°05'25"	148,923
PC8	306+17,854	8.863.893,12	265.798,31					
				CRC	1200	-	14°34'47"	305,357
PT8	322+3,211	8.863.853,36	265.495,24					
				TANG	-	-	271°40'12"	829,161
PI9	363+12,372	8.863.883,46	264.656,48					
				TANG	-	-	270°58'14"	1645,521

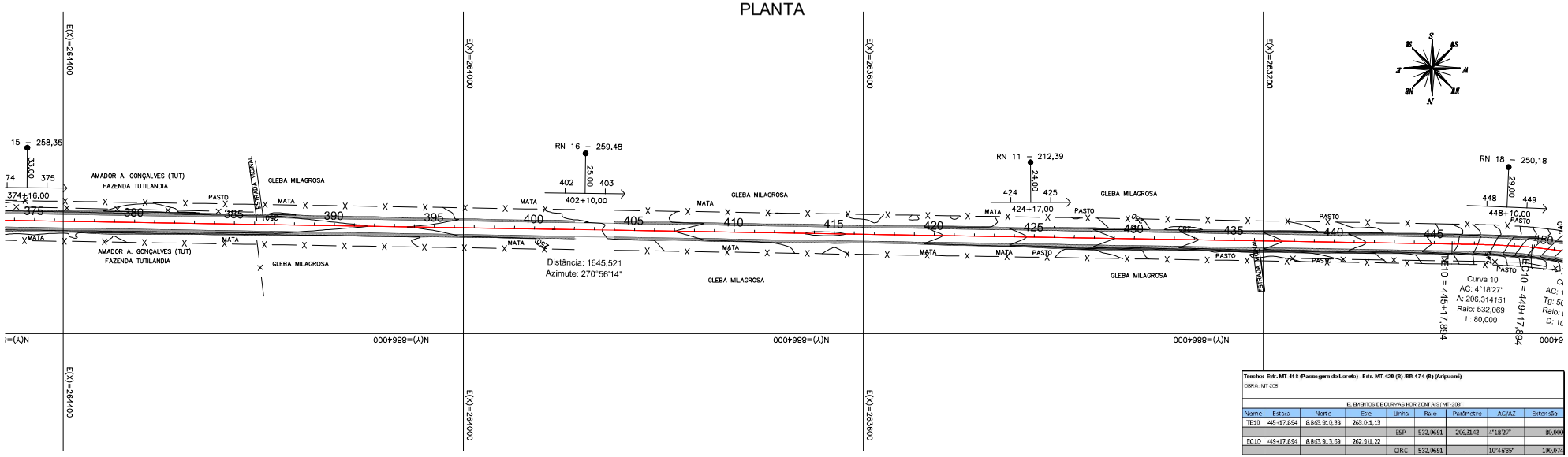
PERFIL LONGITUDINAL



Estaca	Cotas do terreno	Cotas do Projeto
300	213,534	213,584
301	214,019	214,167
302	214,547	214,750
303	214,978	215,334
304	215,478	215,917
305	215,839	216,501
306	216,466	217,084
307	216,927	217,667
308	217,458	218,251
309	217,928	218,834
310	218,403	219,417
311	218,735	220,001
312	219,190	220,584
313	219,718	221,168
314	220,216	221,751
315	220,776	222,334
316	221,434	222,918
317	222,052	223,501
318	222,545	224,084
319	223,081	224,668
320	223,638	225,251
321	224,151	225,835
322	224,586	226,418
323	224,976	227,001
324	225,678	227,585
325	226,311	228,168
326	227,063	228,751
327	227,789	229,335
328	228,507	229,918
329	229,160	230,502
330	229,912	231,085
331	230,601	231,668
332	231,253	232,252
333	231,890	232,835
334	232,459	233,419
335	233,075	234,002
336	233,701	234,585
337	234,236	235,169
338	234,899	235,752
339	235,497	236,335
340	236,095	236,919
341	236,579	237,502
342	237,113	238,086
343	237,690	238,669
344	238,280	239,252
345	238,913	239,836
346	239,447	240,419
347	240,011	241,002
348	240,690	241,586
349	241,400	242,169
350	242,071	242,753
351	242,563	243,336
352	243,105	243,919
353	243,658	244,503
354	244,188	245,085
355	244,665	245,647
356	245,098	246,181
357	245,572	246,686
358	246,019	247,163
359	246,371	247,611
360	246,780	248,031
361	247,169	248,423
362	247,499	248,786
363	247,805	249,121
364	248,104	249,427
365	248,430	249,705
366	248,719	249,955
367	248,978	250,176
368	249,203	250,368
369	249,356	250,533
370	249,467	250,668
371	249,546	250,776
372	249,577	250,855
373	249,545	250,905
374	249,467	250,928
375	249,354	250,921

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-05
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

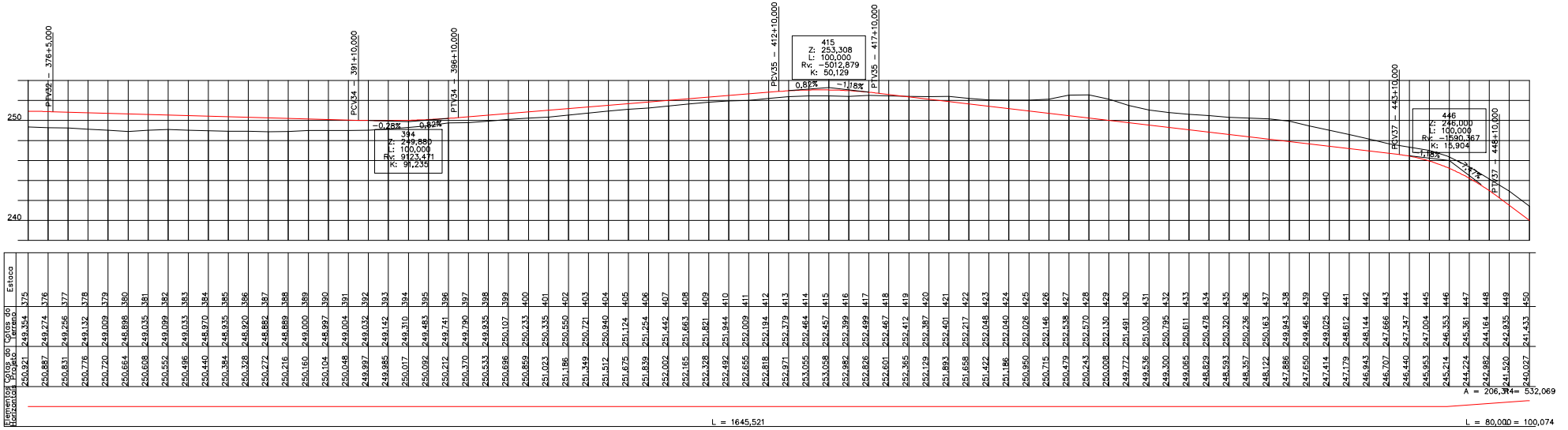


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

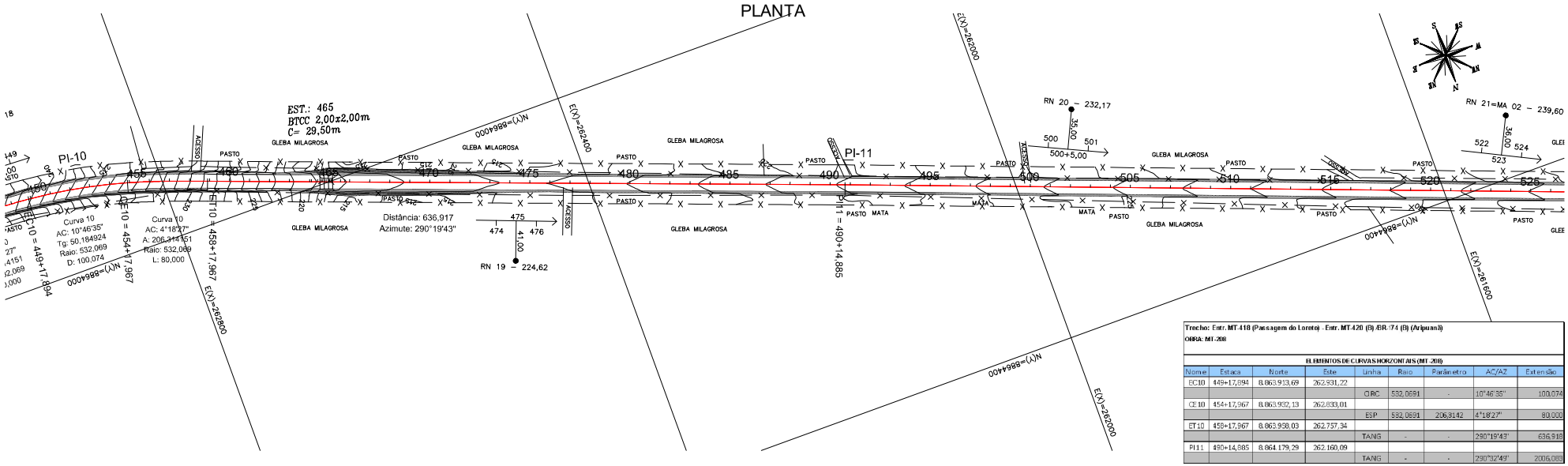
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Perímetro	AC/AZ	Extensão
TE10	445+17,894	8.863.910,38	263.013,13					
				ESP	532,0691	206,3142	41°18'27"	80,000
EC10	445+17,894	8.863.913,69	262.931,22					
				CIRC	532,0691	-	10°46'39"	100,0741

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208		FOLHA Nº: PG-06
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)		
	SUB-TRECHO:		
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

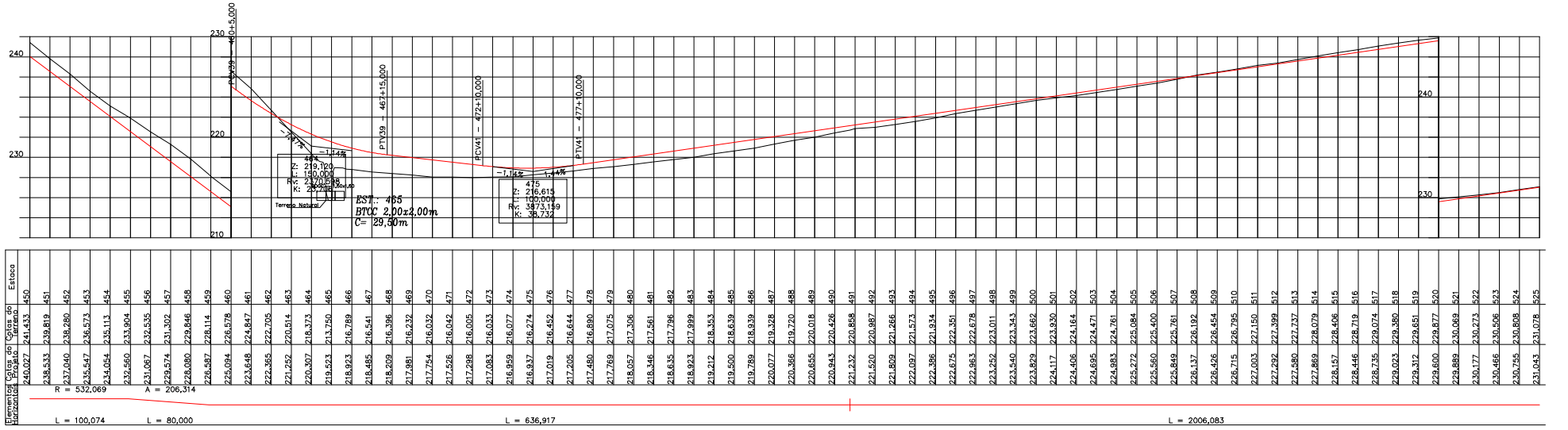


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

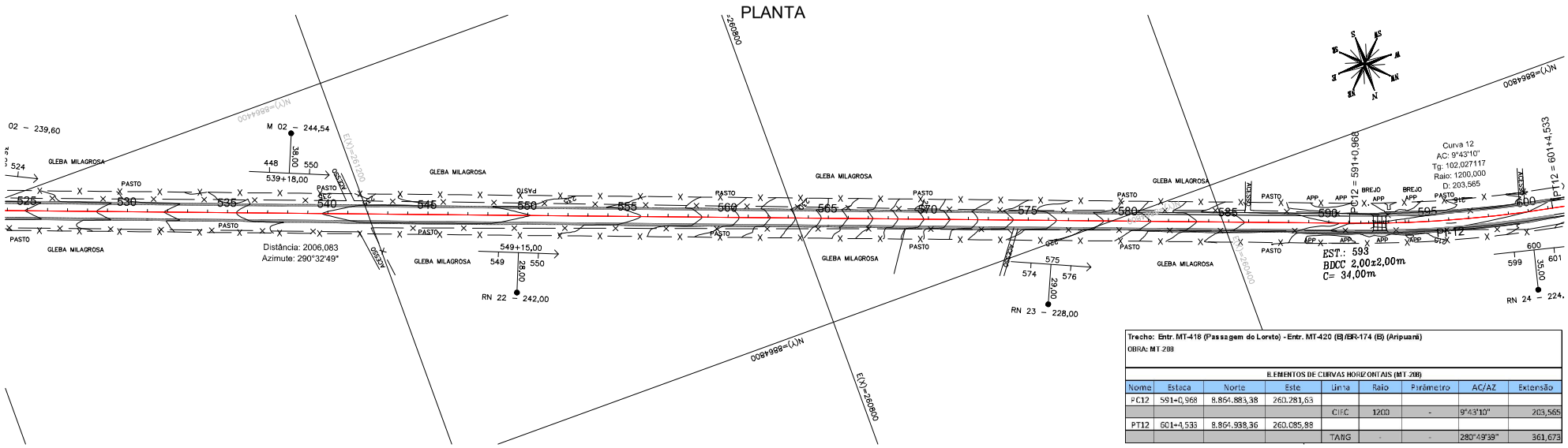
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
EC10	449+17,894	8.863.913,69	262.931,22					
				CIRC	532,0691	-	10°46'35"	100,074
CE10	454+17,967	8.863.932,13	262.833,01					
				ESP	532,0691	206,3142	4°18'27"	80,000
ET10	458+17,967	8.863.950,03	262.757,34					
				TANG	-	-	290°19'43"	636,918
PI11	490+14,885	8.864.179,29	262.160,09					
				TANG	-	-	290°32'49"	2006,083

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PG-07
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

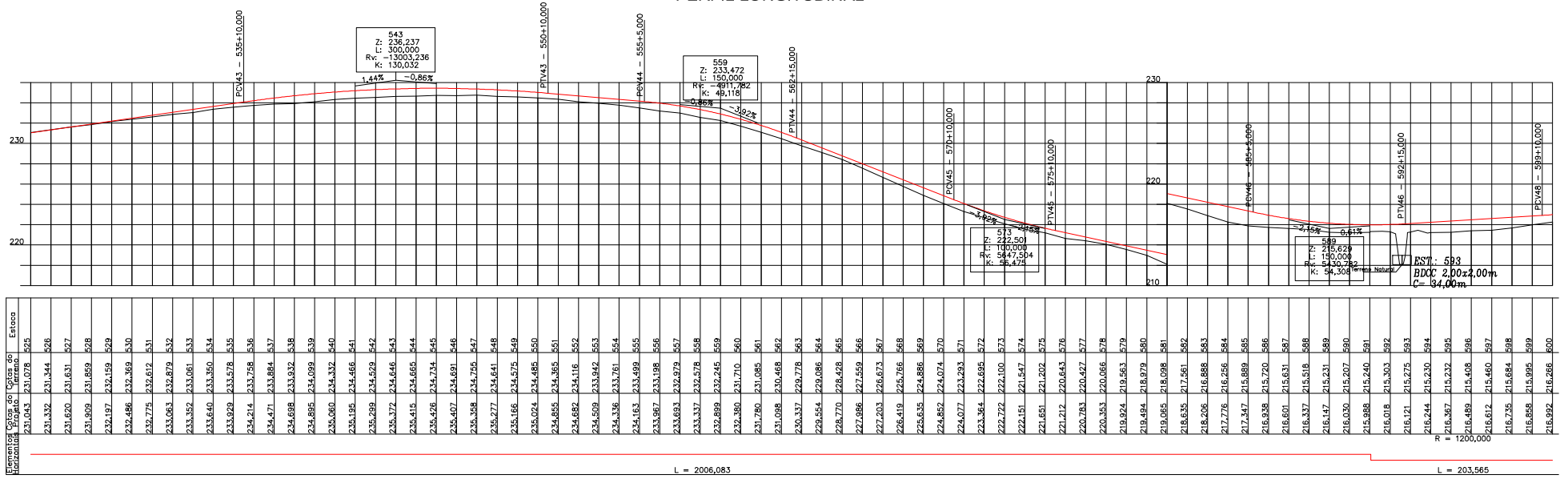


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B)/BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

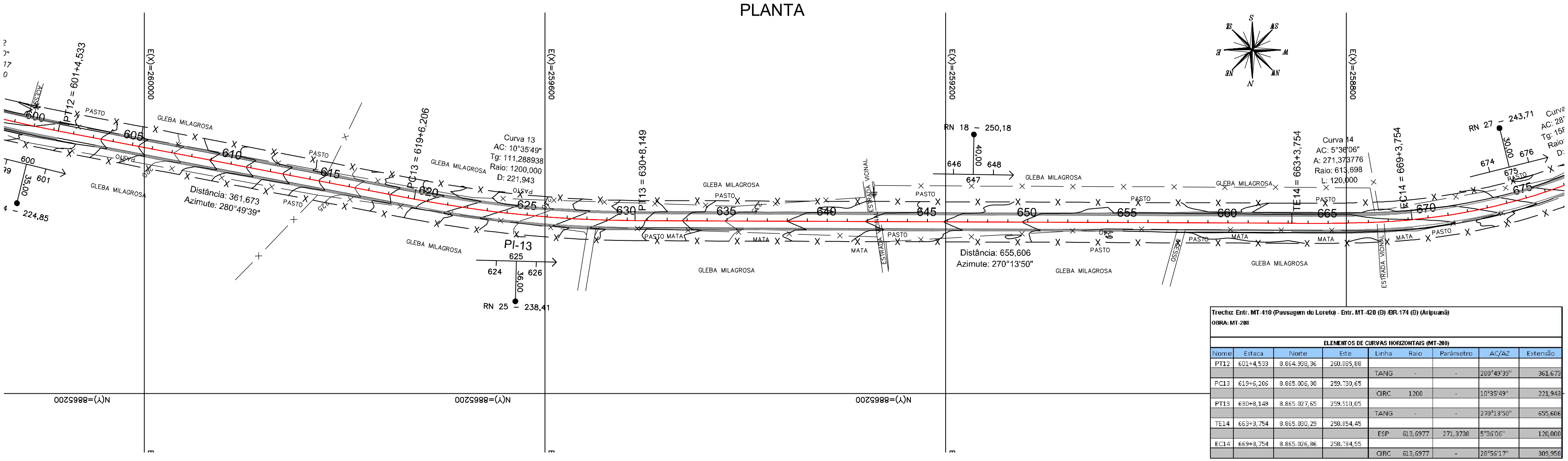
Nome	Estaca	Norte	Este	Lima	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PC12	591+0,968	8.864.883,38	260.281,63					
				CIRC	1200	-	9°43'10"	203,565
PT12	601+4,533	8.864.938,36	260.085,88					
				TANG	-	-	280°49'39"	361,673

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA — GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 — FOLHA Nº: PG-08
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)
	SUB-TRECHO:
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO — ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

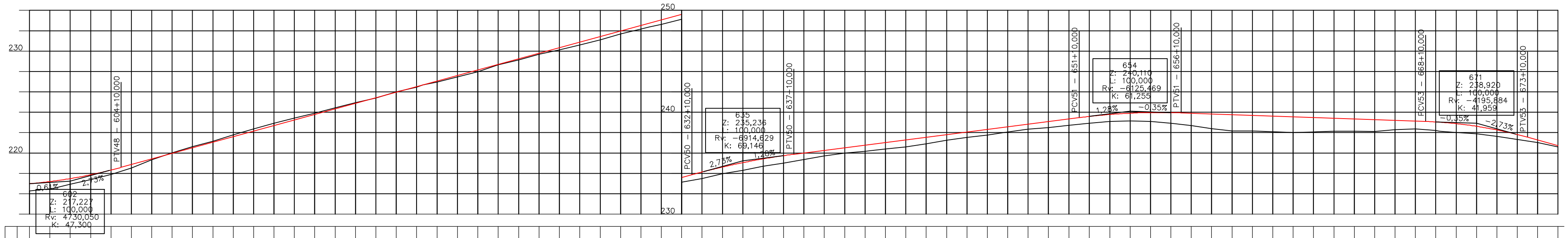


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PT12	601+4,533	8.864.938,36	260.085,88					
				TANG	-	-	280°49'39"	361,673
PC13	619+6,206	8.865.006,30	259.730,65					
				CIRC	1200	-	10°35'49"	221,943
PT13	630+8,149	8.865.027,65	259.510,05					
				TANG	-	-	270°13'50"	655,606
TE14	663+3,754	8.865.030,29	258.854,45					
				ESP	613,6977	271,3738	5°36'06"	120,000
EC14	669+3,754	8.865.026,86	258.734,55					
				CIRC	613,6977	-	28°56'17"	309,958

PERFIL LONGITUDINAL

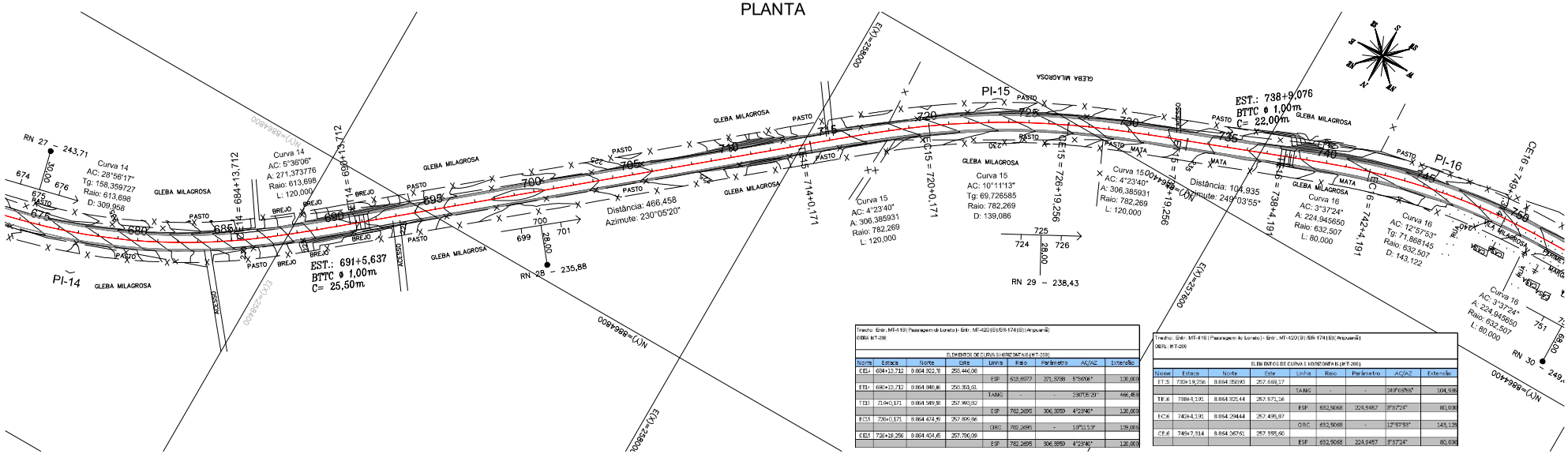


Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
600	216,266	216,992
601	216,483	217,199
602	216,945	217,491
603	217,397	217,868
604	217,890	218,329
605	218,521	218,864
606	219,322	219,410
607	220,020	219,956
608	220,628	220,501
609	221,154	221,047
610	221,784	221,593
611	222,354	222,139
612	222,919	222,684
613	223,423	223,230
614	223,903	223,776
615	224,423	224,322
616	224,942	224,867
617	225,388	225,413
618	226,003	225,959
619	226,463	226,505
620	226,956	227,050
621	227,469	227,596
622	227,983	228,142
623	228,647	228,688
624	229,138	229,233
625	229,669	229,779
626	230,118	230,325
627	230,596	230,871
628	231,108	231,416
629	231,693	231,962
630	232,180	232,508
631	232,621	233,053
632	233,122	233,599
633	233,495	234,138
634	233,963	234,626
635	234,304	235,056
636	234,701	235,428
637	235,016	235,742
638	235,353	236,006
639	235,709	236,262
640	236,010	236,519
641	236,174	236,775
642	236,403	237,032
643	236,610	237,288
644	236,909	237,545
645	237,247	237,801
646	237,532	238,058
647	237,772	238,314
648	238,062	238,571
649	238,339	238,827
650	238,499	239,084
651	238,722	239,341
652	238,933	239,589
653	239,114	239,780
654	239,141	239,906
655	239,095	239,967
656	238,936	239,962
657	238,694	239,900
658	238,395	239,830
659	238,164	239,760
660	238,158	239,690
661	238,095	239,620
662	238,022	239,550
663	238,075	239,480
664	238,152	239,410
665	238,138	239,340
666	238,118	239,270
667	238,288	239,200
668	238,359	239,130
669	238,210	239,048
670	237,992	238,883
671	237,879	238,622
672	237,640	238,266
673	237,324	237,815
674	237,028	237,280
675	236,600	236,733

Elementos Horizontais: R = 1200,000; R = 1200,000; A = 271,374; R = 613,698
L = 203,565; L = 361,673; L = 221,943; L = 655,606; L = 120,000; L = 309,958

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-09
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



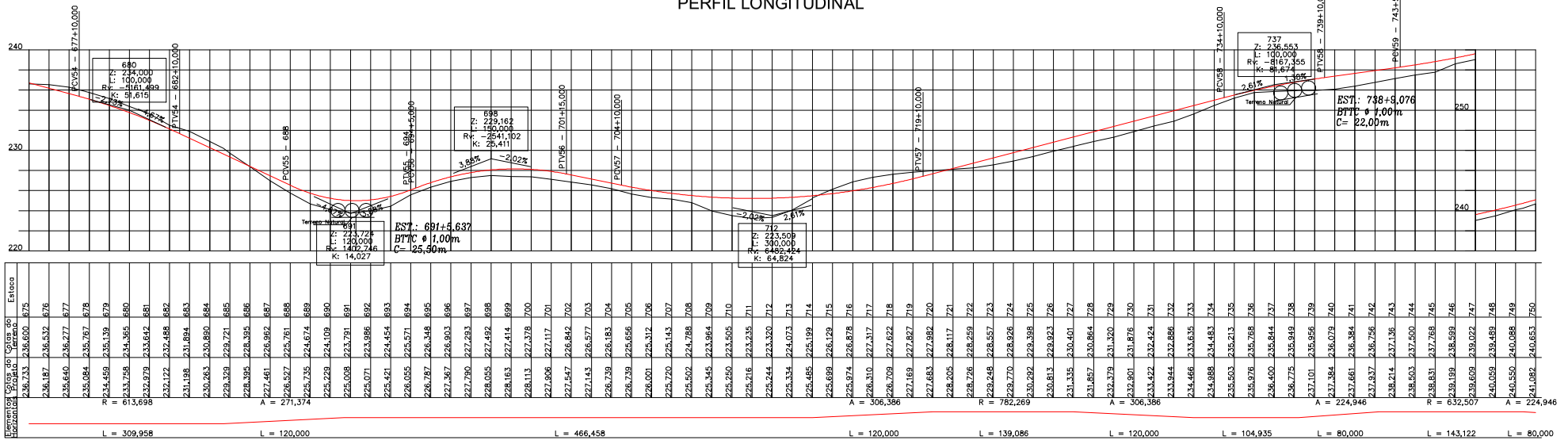
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Perímetro	AC/AZ	Extensão
CE1	684+13,712	8.864.922,78	256.446,06					
				ESP	613,6977	371,5788	5°36'06"	120,000
ET1	686+13,712	8.864.980,86	256.353,61					
				TANG	-	-	28°56'17"	466,458
TE1	714+0,171	8.864.589,58	257.993,02					
				ESP	782,2695	306,3859	4°23'40"	120,000
EC1	720+0,171	8.864.474,59	257.899,96					
				CIRC	782,2695	-	10°11'13"	139,086
CE1	726+19,256	8.864.404,45	257.780,09					
				ESP	782,2695	306,3859	4°23'40"	120,000

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

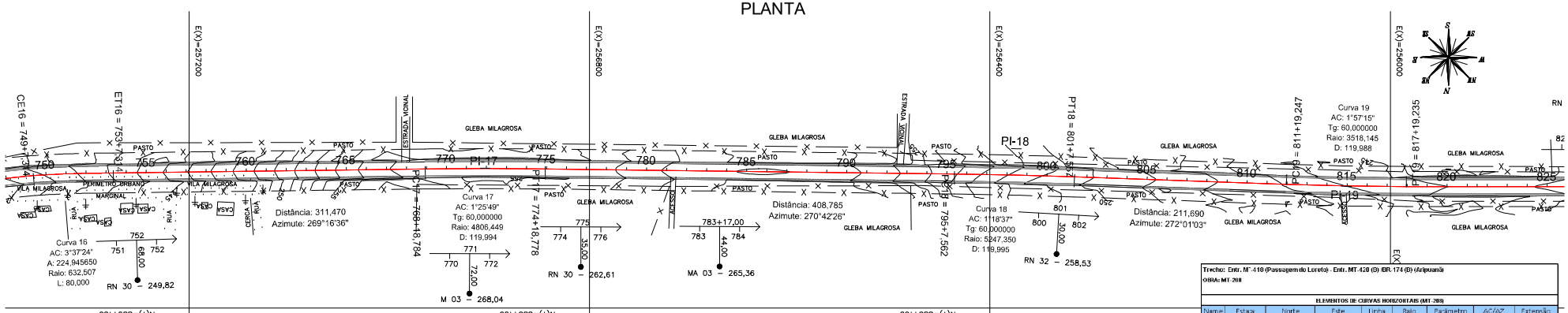
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Perímetro	AC/AZ	Extensão
ET.5	739+19,256	8.864.356,93	257.699,17					
				TANG	-	-	249°03'55"	104,935
TE.6	738+4,191	8.864.321,44	257.671,16					
				ESP	632,5068	224,9457	3°37'24"	80,000
EC.6	742+4,191	8.864.294,44	257.496,87					
				CIRC	632,5068	-	12°57'53"	143,129
CE.6	749+7,514	8.864.267,61	257.585,60					
				ESP	632,5068	224,9457	3°37'24"	80,000

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208		FOLHA Nº: PG-10
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Anjuanã)		
	SUB-TRECHO:		
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

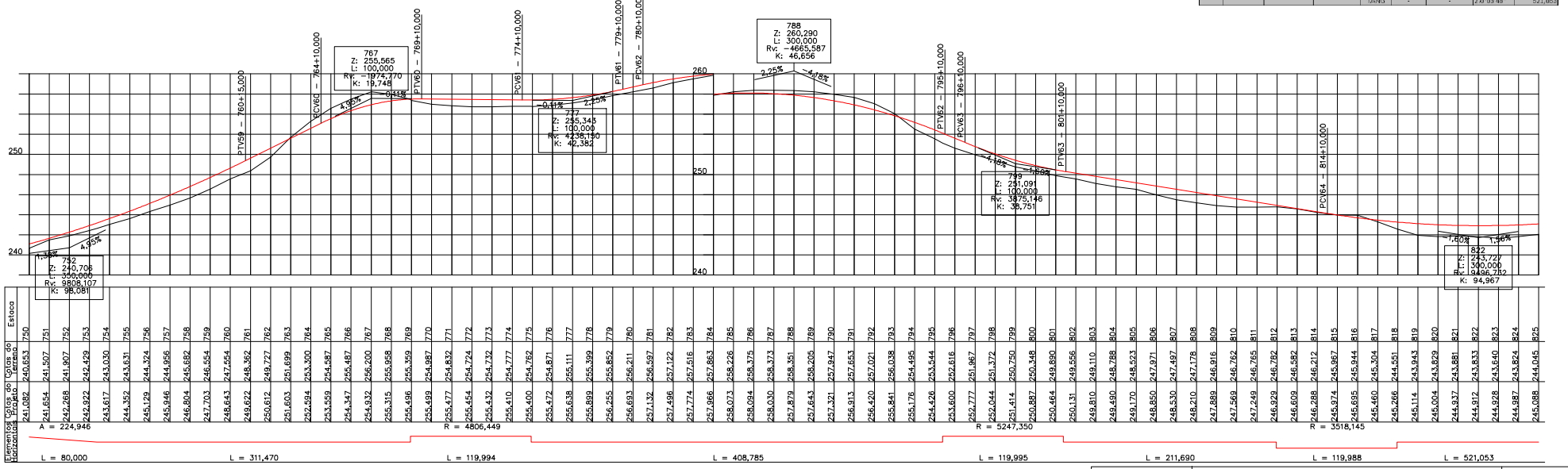


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (D) /BR-174 (D) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

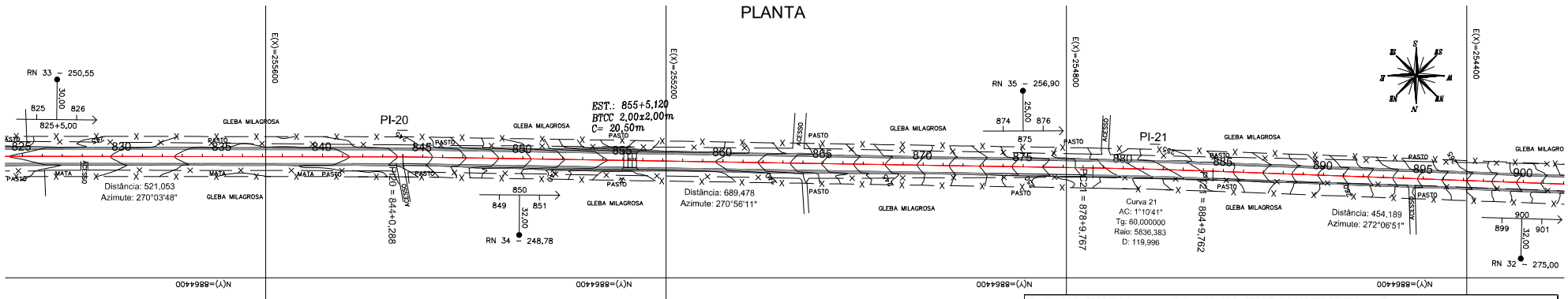
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
CE16	749+7,314	8.864.267,61	257.855,69					
				ESP	632,5069	224,9457	3°37'24"	80,000
ET16	753+7,314	8.864.264,91	257.275,66					
				TANG	-	-	269°16'36"	311,470
PT17	768+18,784	8.864.260,98	256.964,21					
				CIRC	4806,4493	-	1°25'49"	119,994
PT17	774+18,778	8.864.260,97	256.844,22					
				TANG	-	-	270°42'26"	408,785
PT18	795+7,562	8.864.266,01	256.485,47					
				CIRC	5247,3502	-	1°18'37"	119,995
PT18	801+7,557	8.864.268,96	256.315,51					
				TANG	-	-	272°01'03"	211,690
PT19	811+15,247	8.864.276,32	256.103,95					
				CIRC	3518,1452	-	1°57'15"	119,988
PT19	817+15,235	8.864.276,49	255.983,99					
				TANG	-	-	270°03'48"	521,053

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA — GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 — FOLHA Nº: PG-11
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)
	SUB-TRECHO:
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO — ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



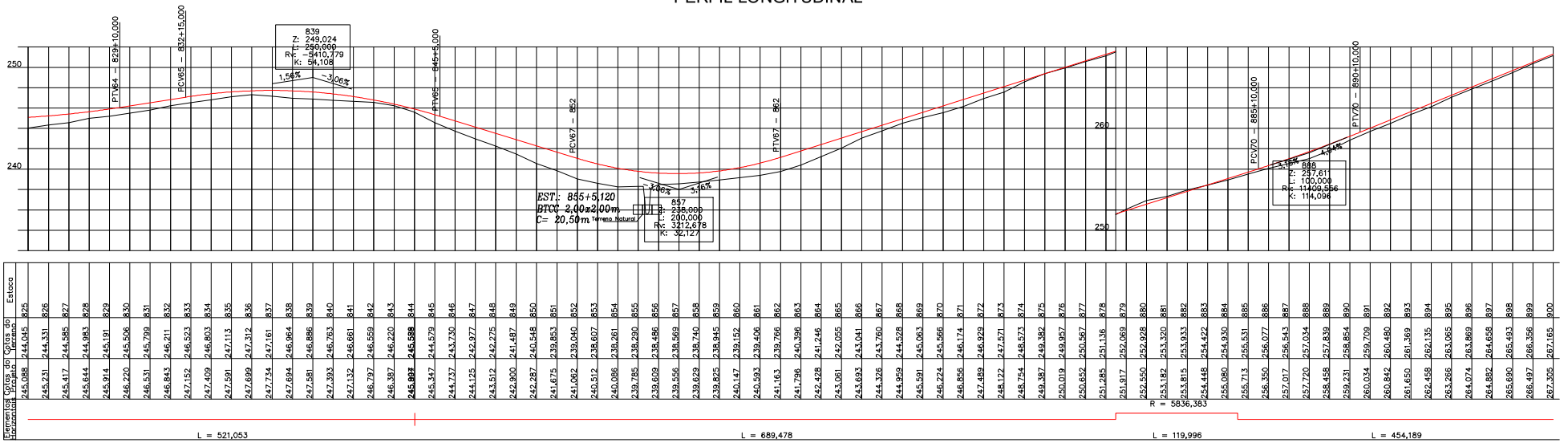
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

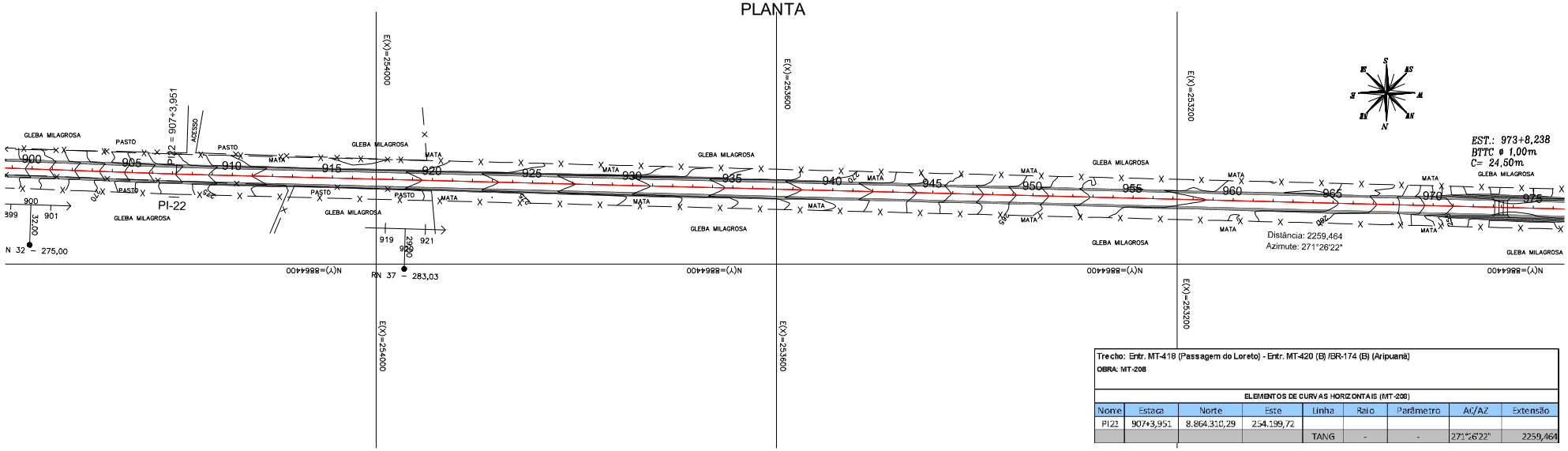
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI20	844+0,288	8.864.279,07	255.462,93					
				TANG	-	-	270°55'11"	689,479
PC21	878+9,767	8.864.290,34	254.773,55					
				CIRC	5836,3825	-	1°10'41"	119,996
PT21	884+9,762	8.864.293,53	254.653,60					
				TANG	-	-	272°06'51"	454,189

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA — GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 — FOLHA Nº: PG-12
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)
	SUB-TRECHO:
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO — ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

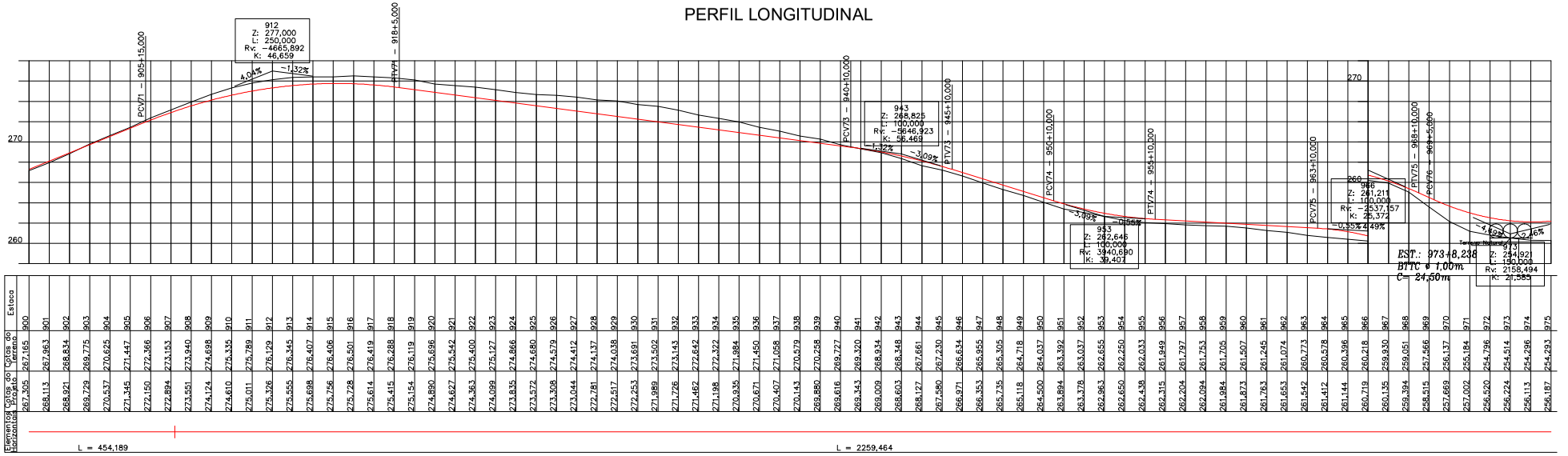


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

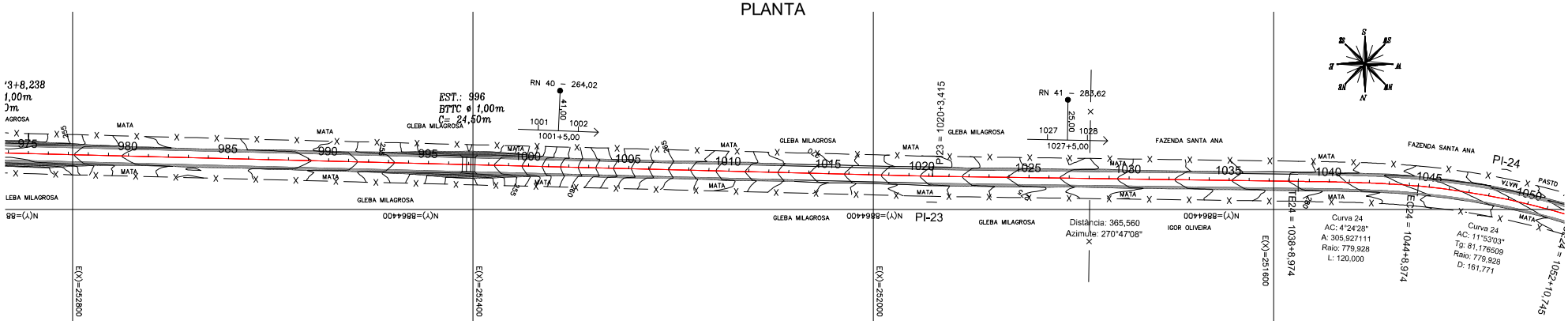
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	Ac/Az	Extensão
PI22	907+3,951	8.864.310,29	254.199,72					
				TANG	-	-	271°26'22"	2259,464

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208		FOLHA Nº: PG-13
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)		
	SUB-TRECHO:		
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

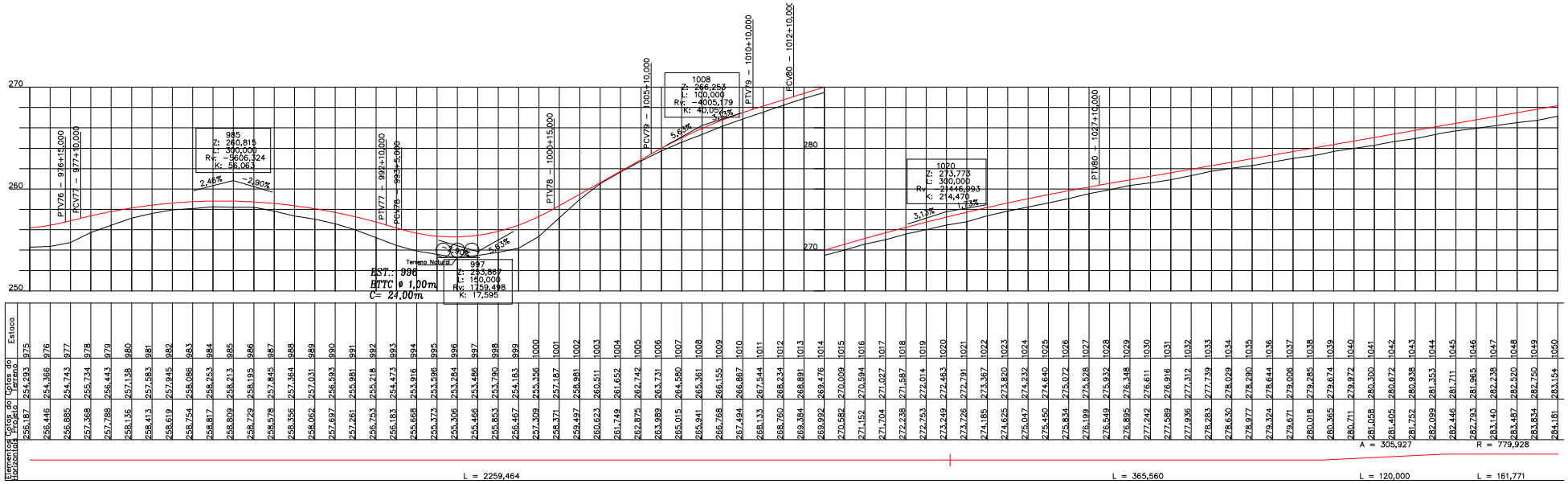


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B)/BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

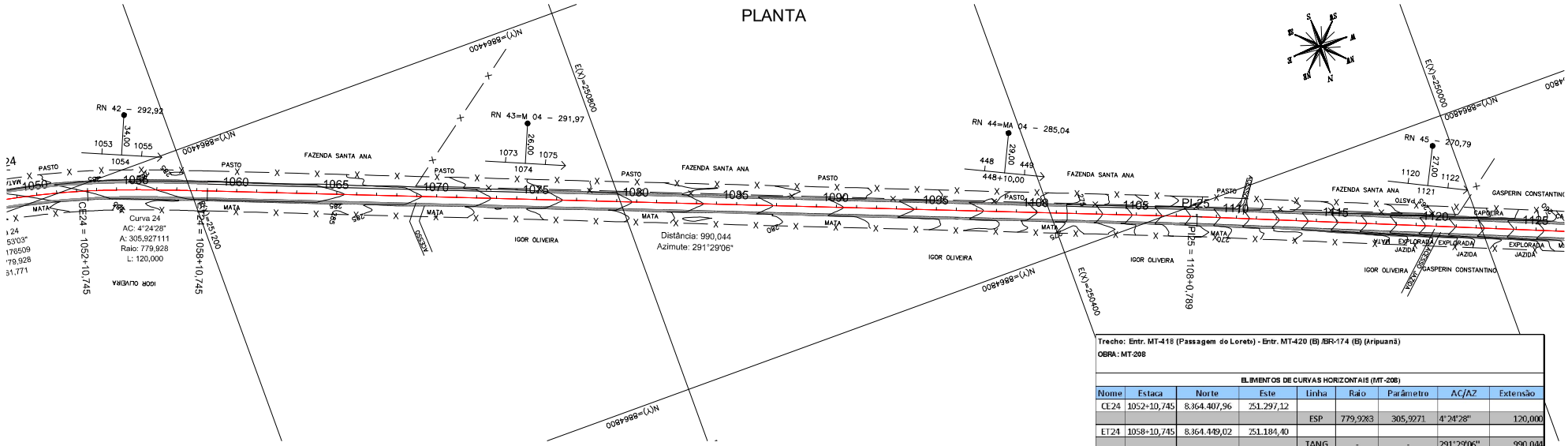
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI23	1020+3,415	8.864.367,04	251.940,97					
				TANG	-	-	270°47'08"	365,560
TE24	1038+8,974	8.864.372,06	251.575,44					
				ESP	779,9283	305,9271	4°24'28"	120,000
EC24	1044+8,974	8.864.376,77	251.455,57					
				CIRC	779,9283	-	11°53'03"	161,771

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PG-14
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

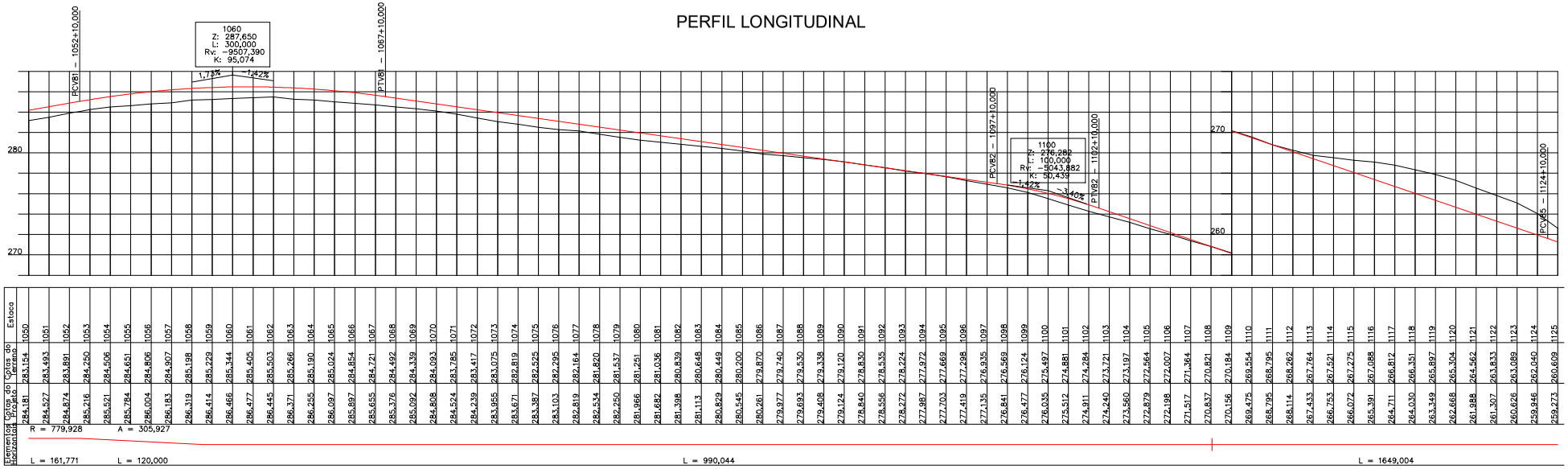


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
CE24	1052+10,745	8.364.407,96	251.297,12					
				ESP	779,9283	305,9271	4°24'28"	120,000
ET24	1058+10,745	8.364.449,02	251.184,40					
				TANG	-	-	291°29'06"	990,044
PI25	1108+0,789	8.364.811,64	250.263,15					
				TANG	-	-	292°16'55"	1649,004

PERFIL LONGITUDINAL

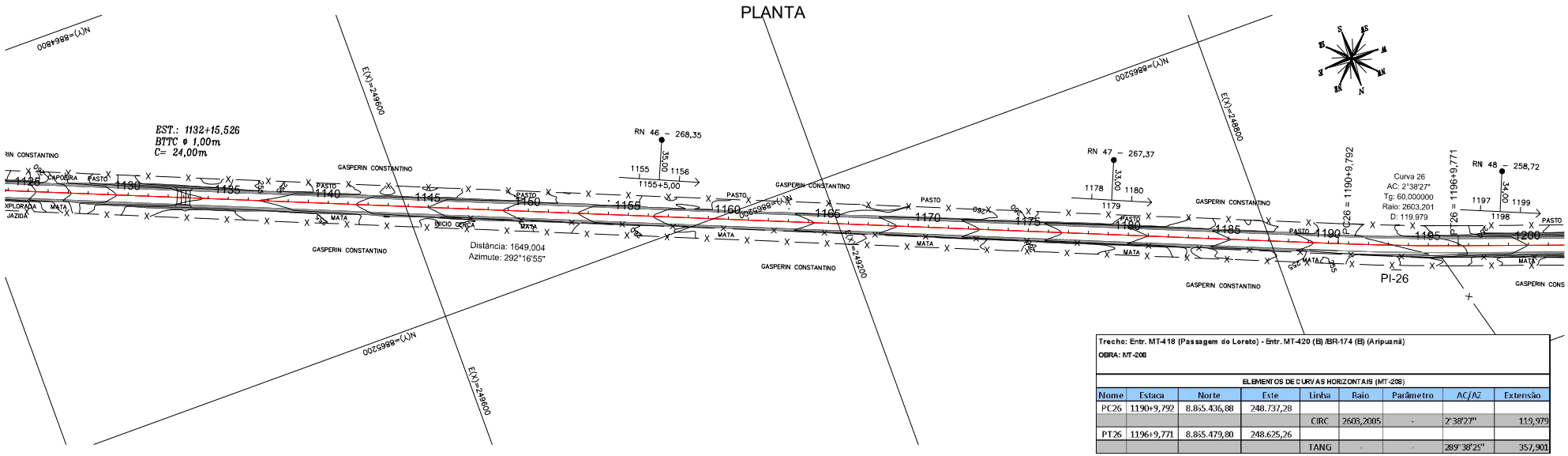


Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto
1050	283,154	284,181
1051	283,493	284,527
1052	283,891	284,874
1053	284,250	285,216
1054	284,506	285,521
1055	284,651	285,784
1056	284,806	286,004
1057	284,907	286,183
1058	285,198	286,319
1059	285,229	286,414
1060	285,344	286,466
1061	285,405	286,477
1062	285,503	286,445
1063	285,266	286,371
1064	285,190	286,255
1065	285,024	286,097
1066	284,854	285,897
1067	284,721	285,655
1068	284,492	285,376
1069	284,339	285,092
1070	284,093	284,808
1071	283,785	284,524
1072	283,417	284,239
1073	283,075	283,955
1074	282,819	283,671
1075	282,525	283,387
1076	282,295	283,103
1077	282,164	282,819
1078	281,820	282,534
1079	281,537	282,250
1080	281,251	281,966
1081	281,036	281,682
1082	280,839	281,398
1083	280,648	281,113
1084	280,449	280,829
1085	280,200	280,545
1086	279,870	280,261
1087	279,740	279,977
1088	279,530	279,693
1089	279,338	279,408
1090	279,120	279,124
1091	278,830	278,840
1092	278,535	278,556
1093	278,224	278,272
1094	277,972	277,987
1095	277,669	277,703
1096	277,298	277,419
1097	276,935	277,135
1098	276,569	276,841
1099	276,124	276,477
1100	275,497	276,055
1101	274,881	275,512
1102	274,284	274,911
1103	273,721	274,240
1104	273,197	273,560
1105	272,564	272,879
1106	272,007	272,198
1107	271,364	271,517
1108	270,821	270,837
1109	270,184	270,156
1110	269,554	269,475
1111	268,795	268,795
1112	268,262	268,114
1113	267,764	267,433
1114	267,521	266,753
1115	267,275	266,072
1116	267,088	265,391
1117	266,812	264,711
1118	266,351	264,030
1119	265,897	263,349
1120	265,304	262,668
1121	264,562	261,988
1122	263,833	261,307
1123	263,089	260,626
1124	262,040	259,946
1125	260,609	259,273

Elementos Horizontais: R = 779,928 A = 305,927
L = 161,771 L = 120,000 L = 990,044 L = 1649,004

SETPU	*SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA*	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO: ASSUNTO: *PROJETO GEOMÉTRICO*	FOLHA Nº: PG-15 ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



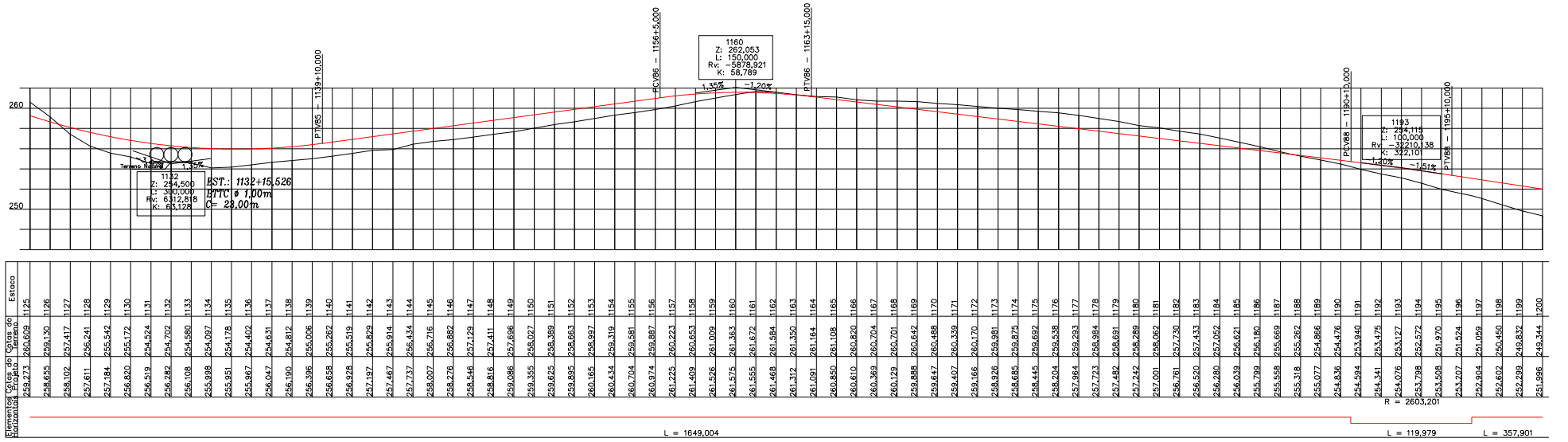
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

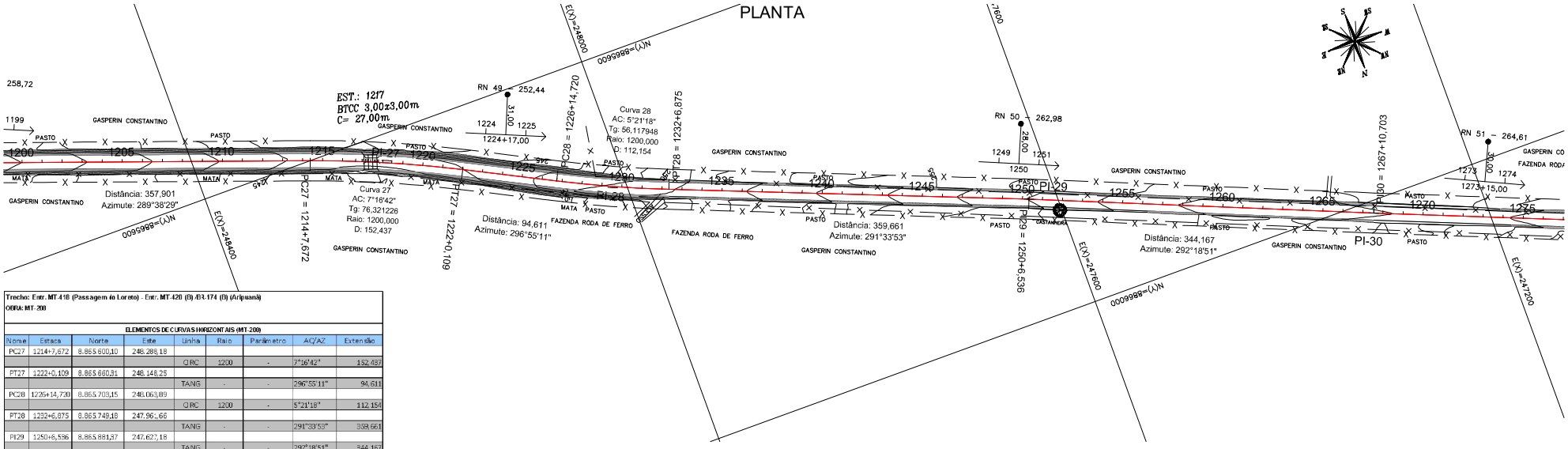
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PC26	1190+9,792	8.865.436,88	248.737,28					
				CIRC	2603,2005	-	2°38'27"	119,979
PT26	1196+9,771	8.865.479,80	248.625,26					
				TANG	-	-	289°38'25"	357,901

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208		FOLHA Nº: PG-16
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)		
	SUB-TRECHO:		
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

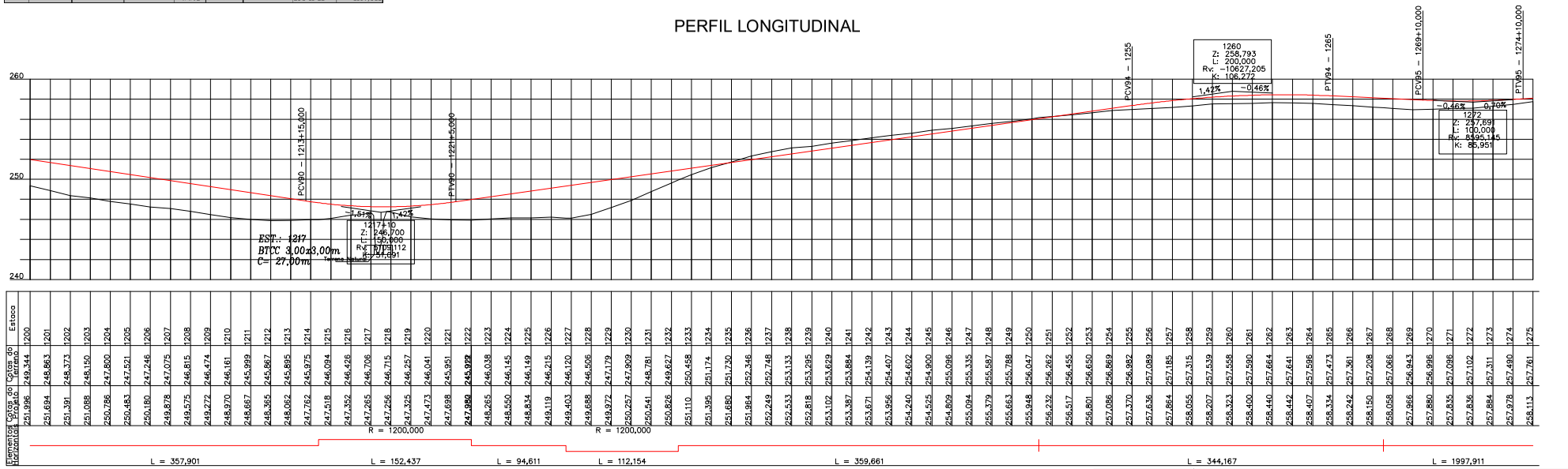


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

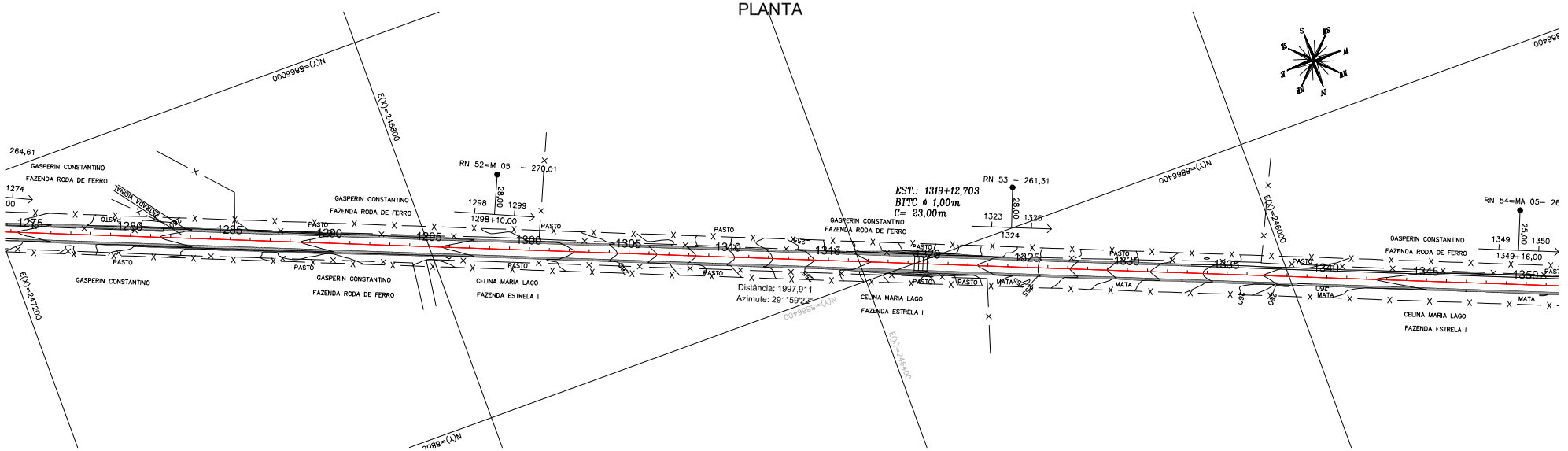
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PC27	1214+7,672	8.865.600,10	248.288,18					
				CIRC	1200	-	7°16'42"	152,437
PT27	1222+0,109	8.865.660,31	248.148,25					
				TANG	-	-	296°55'11"	94,611
PC28	1226+14,720	8.865.703,15	248.063,89					
				CIRC	1200	-	5°21'18"	112,154
PT28	1232+6,875	8.865.748,16	247.961,66					
				TANG	-	-	291°33'53"	359,661
PI29	1250+6,536	8.865.881,37	247.627,18					
				TANG	-	-	292°18'51"	344,167
PI30	1267+10,703	8.866.012,05	247.306,78					
				TANG	-	-	291°59'22"	1997,911

PERFIL LONGITUDINAL

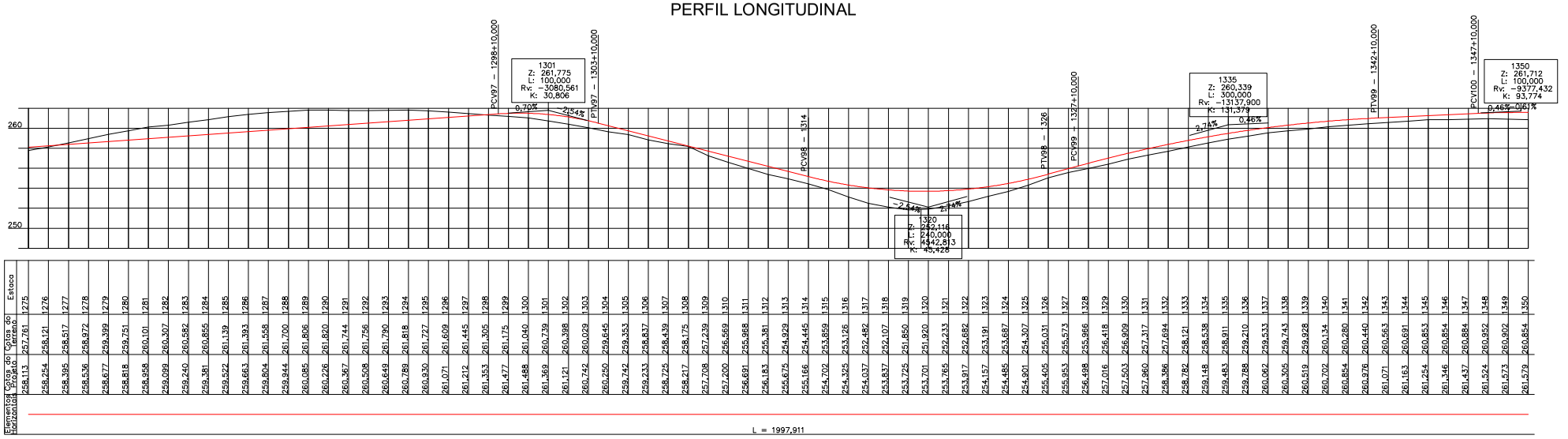


SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO: ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA Nº: PG-17 ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

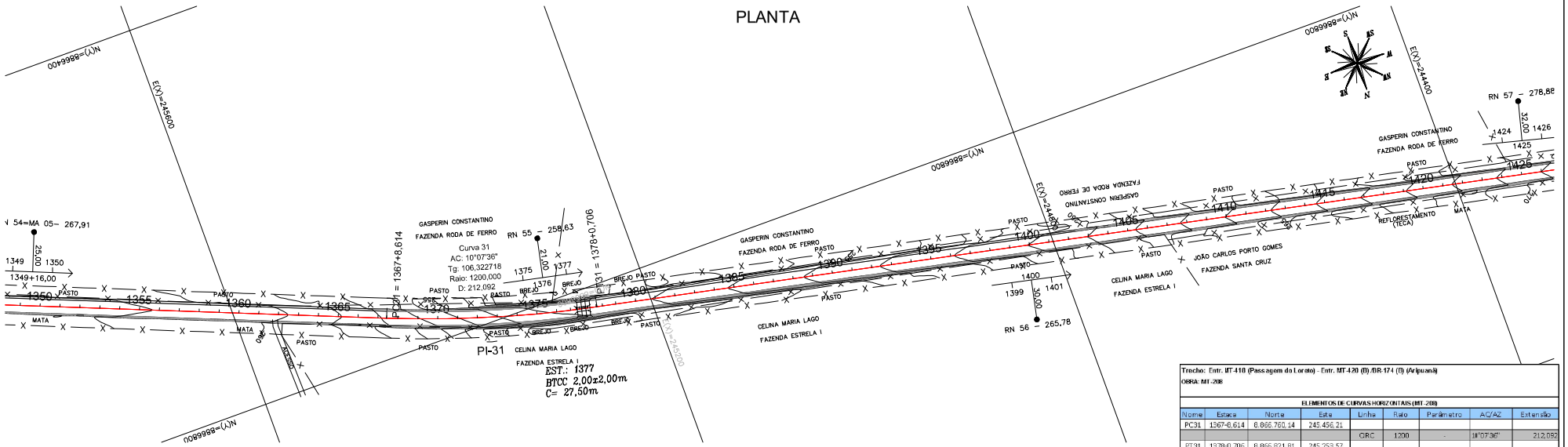


PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-18
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

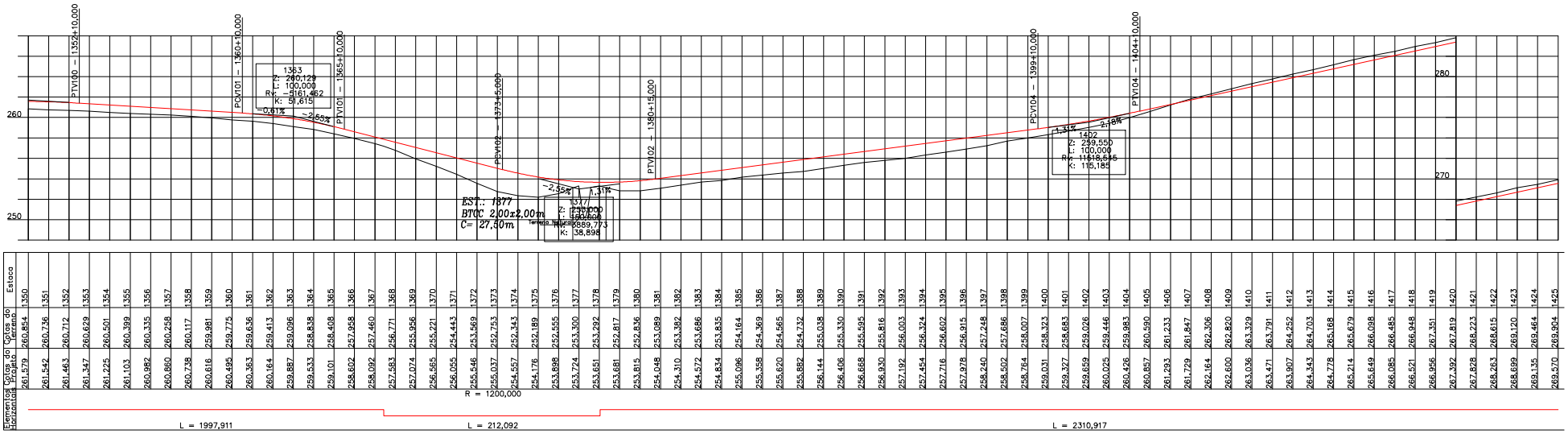


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

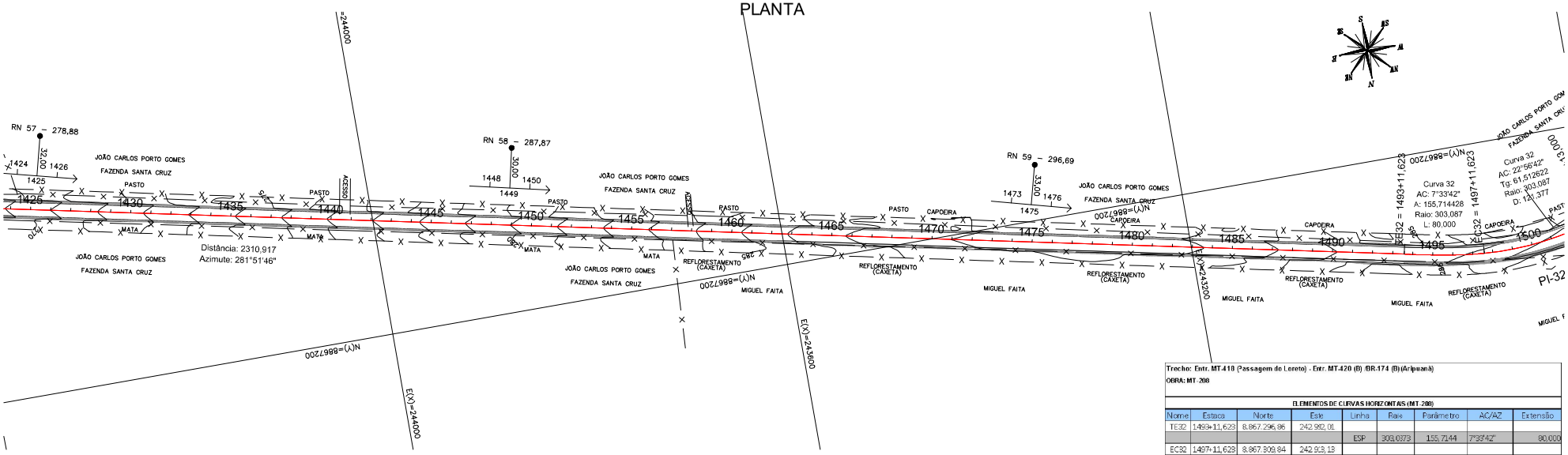
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PC31	1367+8,614	8.866.760,14	245.456,21					
				CIRC	1200	-	10°07'36"	212,092
PT31	1378+0,706	8.866.821,81	245.253,57					
				TANG	-	-	211°51'46"	2310,918

PERFIL LONGITUDINAL



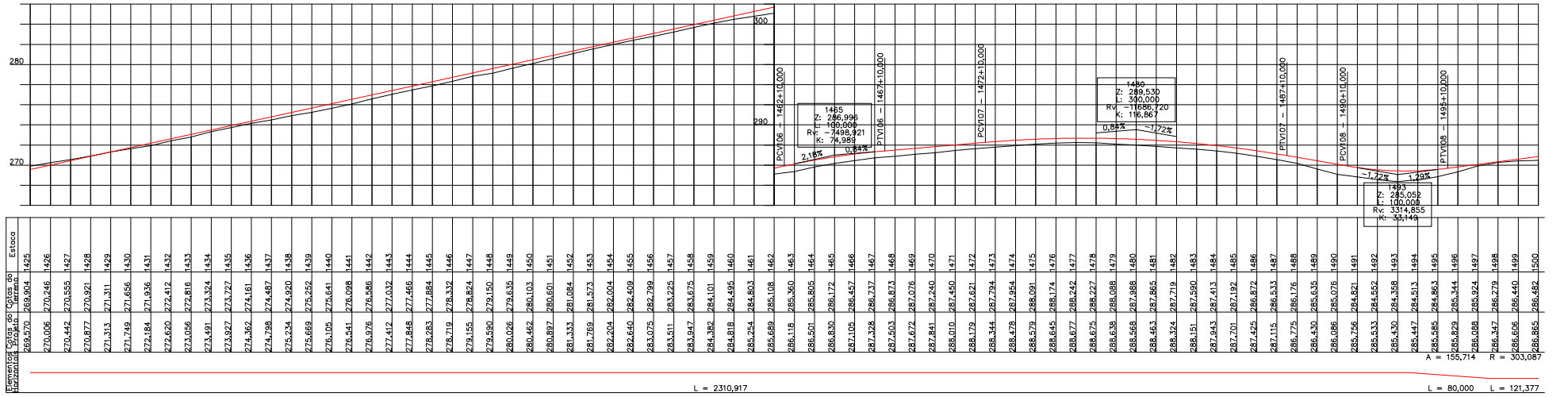
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA — GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 — FOLHA Nº: PG-19
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)
	SUB-TRECHO:
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO — ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



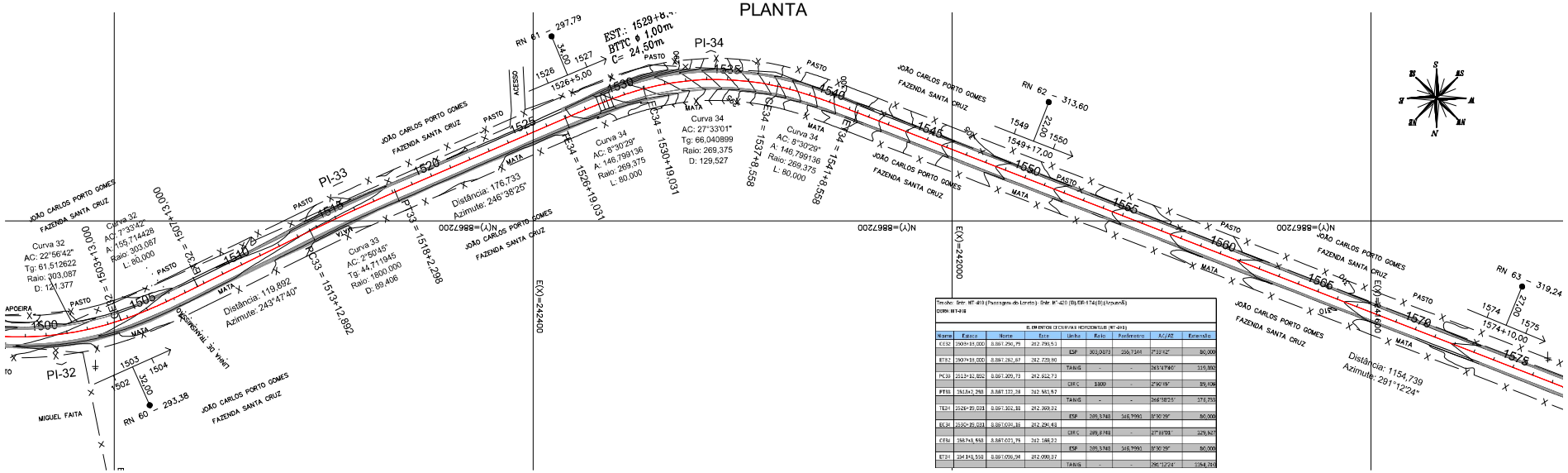
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)								
OBRA: MT-208								
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)								
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
TEC32	1493+11,623	8.867.296,86	242.982,01					
				ESP	303,0873	155,7144	7°33'42"	80,000
EC32	1497+11,628	8.867.309,84	242.903,13					
				CIRC	303,0873	-	22°56'42"	121,377

PERFIL LONGITUDINAL



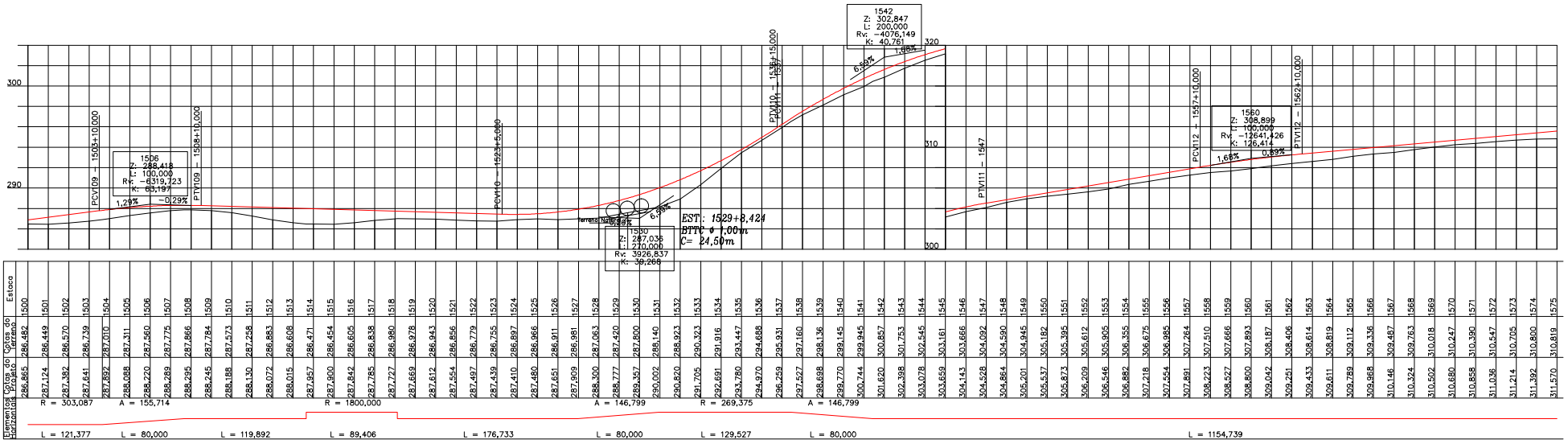
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-20
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



Trecho: Entr. MT 418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B)/BR-174(B) (Anipuanã)								
Dom: BR-174/B								
ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-043)								
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AT	Desenvolv.
EC32	1507+13,000	8.867.290,79	242.793,53					
				ESP	303,0873	255,7264	7°33'42"	80,000
ET32	1507+33,000	8.867.282,87	242.773,90					
				TANG	-	-	343°47'40"	119,892
PC33	1513+12,892	8.867.209,73	242.612,73					
				CIRC	1600	-	2°50'45"	89,406
PT33	1514+2,298	8.867.172,28	242.561,67					
				TANG	-	-	246°38'25"	176,733
TE34	1526+19,031	8.867.302,38	242.369,32					
				ESP	269,3748	348,7990	8°30'29"	80,000
EC34	1530+19,031	8.867.070,86	242.294,48					
				CIRC	269,8748	-	27°11'01"	129,527
ET34	1534+8,558	8.867.056,94	242.090,37					
				TANG	-	-	291°12'24"	1154,739

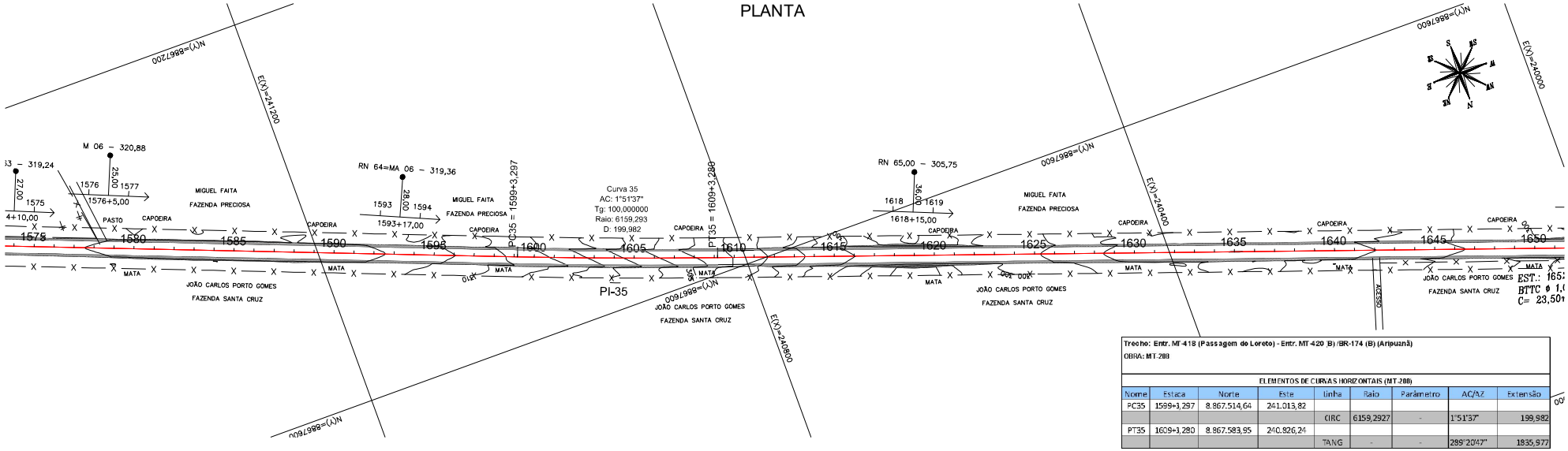
PERFIL LONGITUDINAL



Estaca	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575
Cotas do Terreno	286,865	286,482	286,449	286,570	286,739	287,010	287,311	287,580	287,775	287,866	287,784	287,573	287,258	286,883	286,608	286,471	286,454	286,605	286,838	286,980	286,978	286,943	286,856	286,779	286,755	286,897	286,966	286,911	286,981	287,063	287,420	287,800	288,140	288,923	290,323	291,916	293,447	294,688	295,931	297,160	298,136	299,145	299,945	300,857	301,753	302,545	303,161	303,666	304,092	304,528	304,864	304,590	304,945	305,182	305,395	305,612	305,905	306,355	306,675	306,985	307,264	307,510	307,668	307,893	308,187	308,406	308,614	308,819	309,112	309,336	309,487	309,763	310,018	310,247	310,390	310,547	310,705	310,800	310,819
Cotas do Projeto	286,865	287,124	287,382	287,641	287,892	288,088	288,220	288,289	288,295	288,245	288,188	288,130	288,072	288,015	287,957	287,900	287,842	287,785	287,727	287,669	287,612	287,554	287,497	287,439	287,410	287,480	287,651	287,909	288,300	288,777	289,357	290,002	290,820	291,706	292,691	293,780	294,970	296,259	297,627	298,698	299,770	300,744	301,620	302,398	303,078	303,659	304,143	304,528	304,864	305,201	305,537	305,873	306,209	306,546	306,882	307,218	307,554	307,891	308,227	308,562	308,800	309,042	309,251	309,433	309,611	309,789	309,968	310,146	310,324	310,502	310,680	310,858	311,036	311,214	311,392	311,570
Elementos Horizontais	R = 303,087			A = 155,714						R = 1800,000																				A = 146,799								R = 269,375								A = 146,799																													
	L = 121,377			L = 80,000					L = 119,892							L = 89,406							L = 176,733							L = 80,000							L = 129,527							L = 80,000																													L = 1154,739																			

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-21
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Anipuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



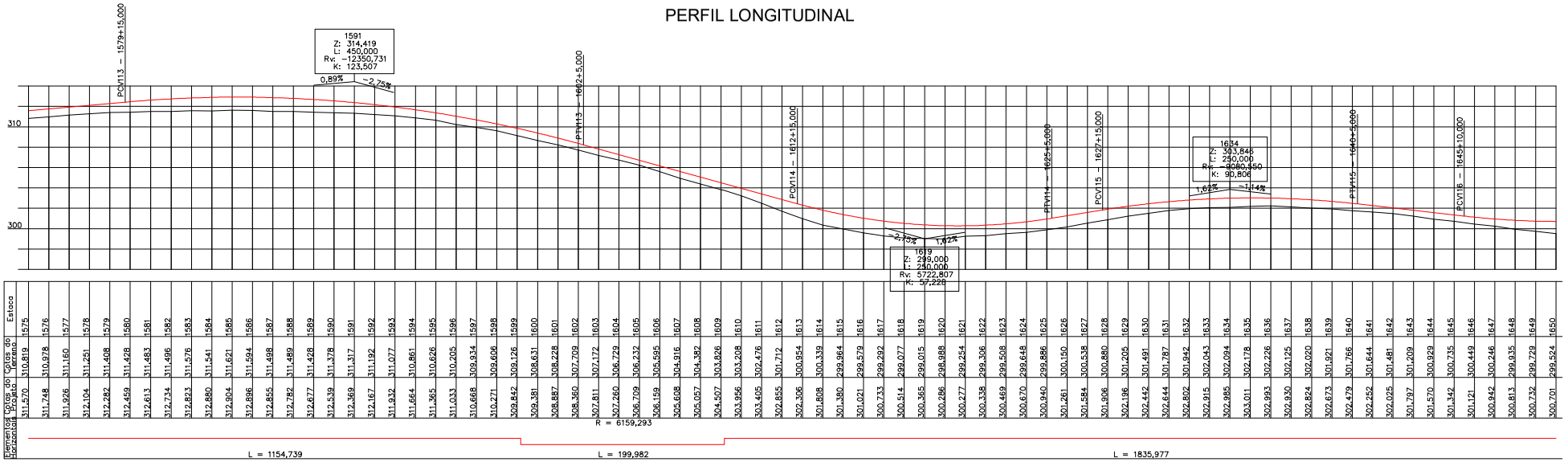
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

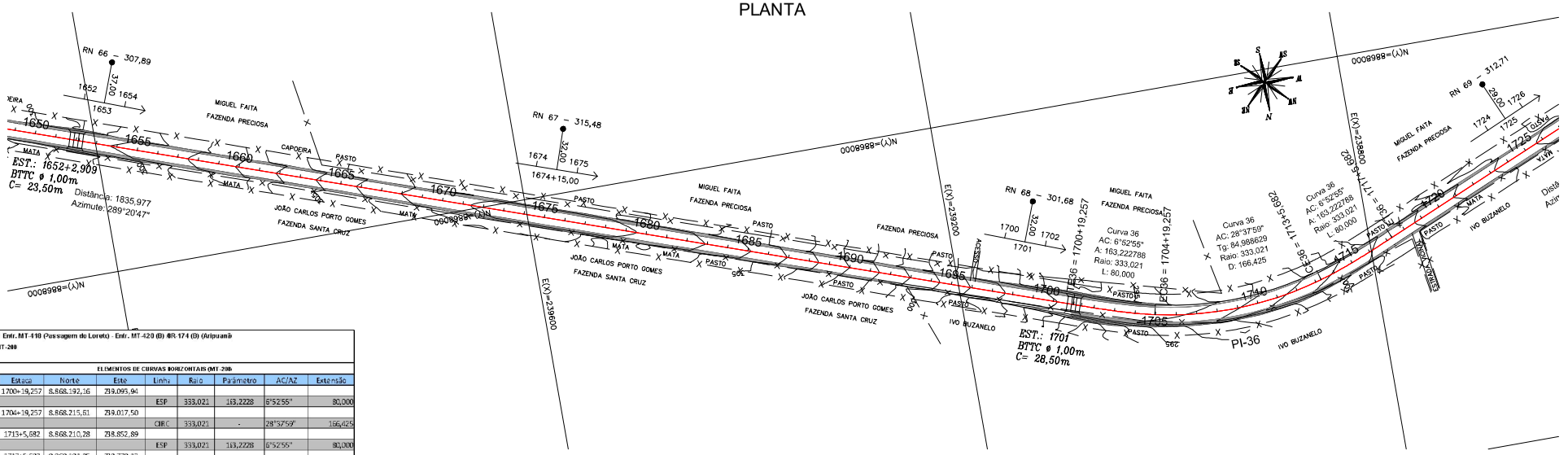
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PC35	1599+1,297	8.867.514,64	241.013,82					
				CIRC	6159,2927	-	1°51'37"	199,982
PT35	1609+1,280	8.867.583,95	240.826,24					
				TANG	-	-	289°20'47"	1835,977

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	*SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA*	GEP
PROJETO	*RODOVIA:* **MT-208** *TRECHO:* **ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)** *SUB-TRECHO:*	*FOLHA Nº:* PG-22
	ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**	*ESCALAS:* H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



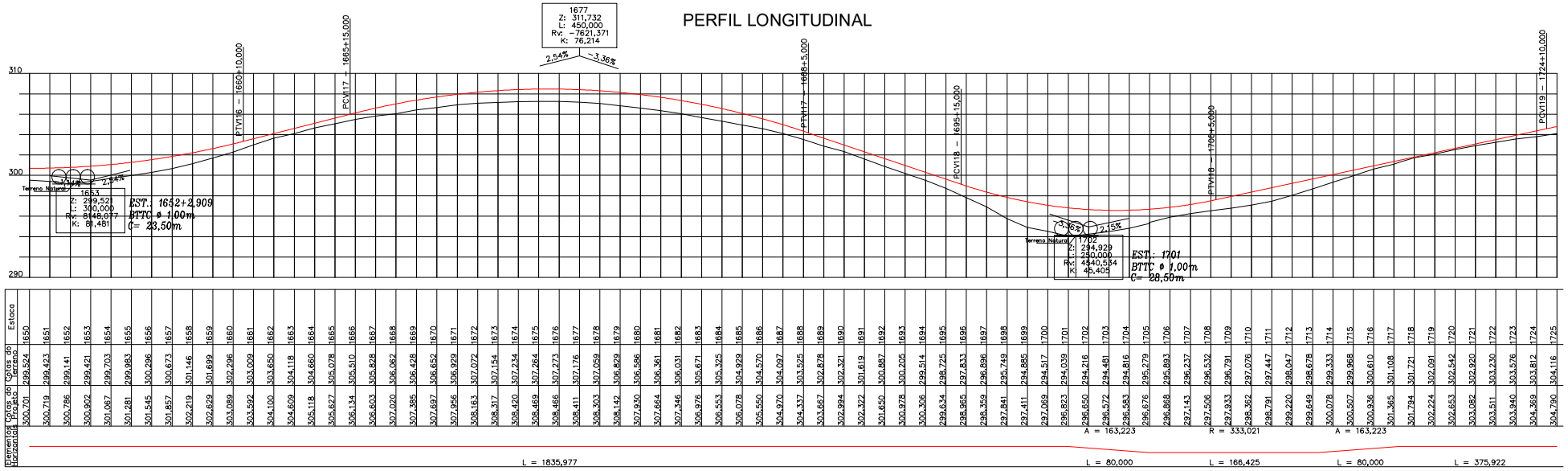
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

ODRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

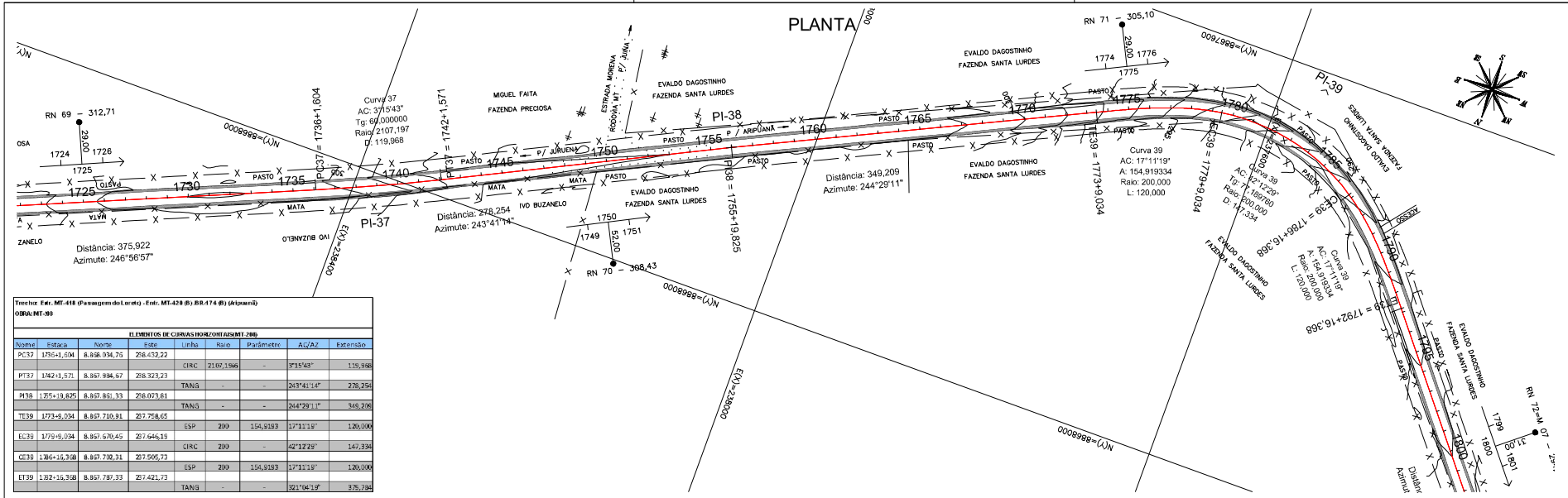
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
TE36	1700+19,257	8.868.192,16	239.095,94					
				ESP	333,021	163,2228	6°52'55"	80,000
EC36	1704+19,257	8.868.215,61	239.017,50					
				CIRC	333,021	-	28°37'59"	166,425
CE36	1715+5,682	8.868.210,28	238.852,89					
				ESP	333,021	163,2228	6°52'55"	80,000
ET36	1717+5,682	8.868.181,95	238.778,13					
				TANG	-	-	246°56'57"	375,922

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA — GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 — FOLHA Nº: PG-23
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)
	SUB-TRECHO:
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO — ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

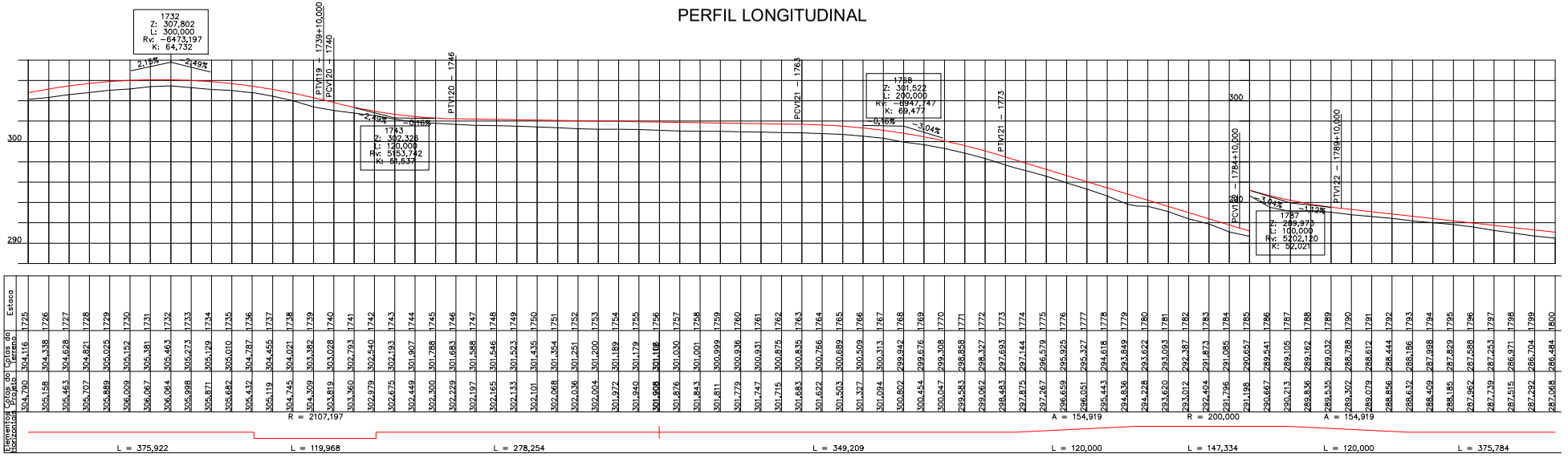


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

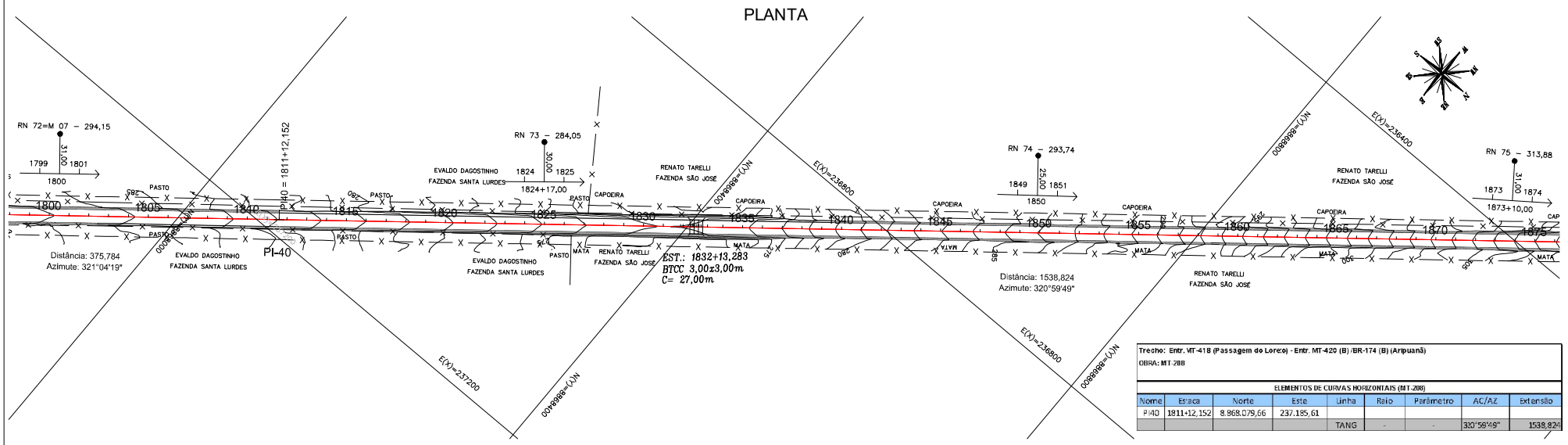
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	Ac/Az	Extensão
PC37	1736+1,604	8.868.034,76	238.432,22					
				CIRC	2107,1966	-	3°15'43"	119,968
PT37	1742+1,571	8.867.984,67	238.323,23					
				TANG	-	-	243°41'14"	278,254
PI38	1755+19,825	8.867.861,33	238.073,81					
				TANG	-	-	244°29'11"	349,206
TE39	1773+9,034	8.867.710,91	237.758,65					
				ESP	200	154,9193	17°11'19"	120,000
EC39	1779+9,034	8.867.670,45	237.646,19					
				CIRC	200	-	42°12'29"	147,334
CE39	1786+16,368	8.867.702,31	237.506,73					
				ESP	200	154,9193	17°11'19"	120,000
ET39	1792+16,368	8.867.787,33	237.421,73					
				TANG	-	-	321°04'19"	375,784

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA		GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208		FOLHA Nº: PG-24
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)		
	SUB-TRECHO:		
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

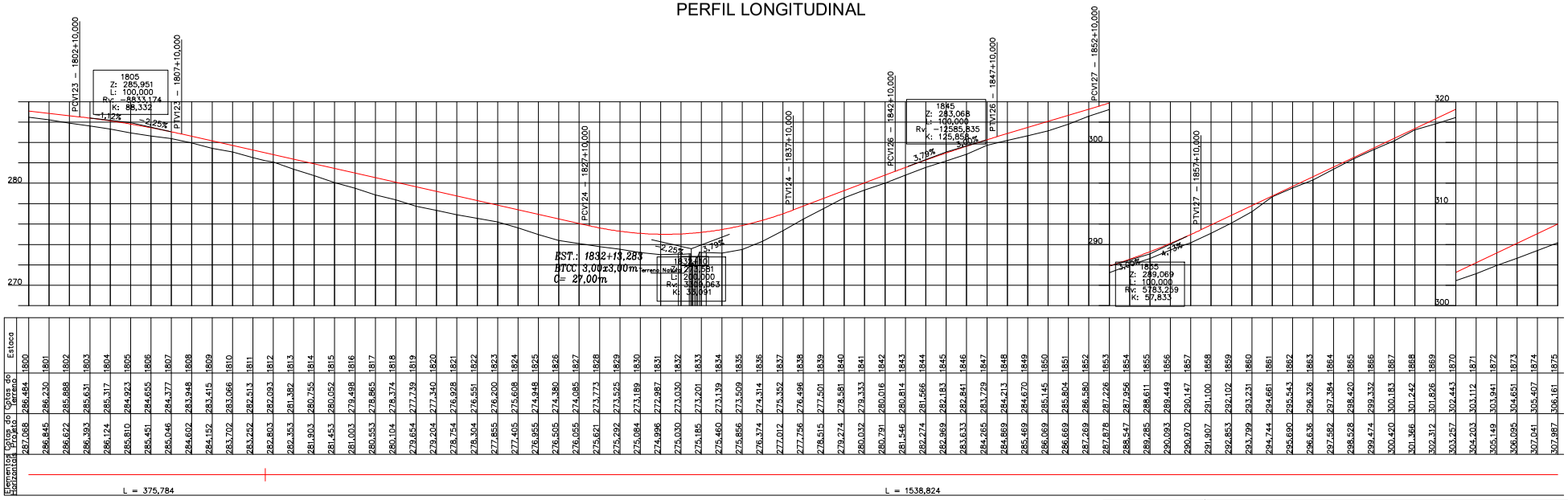


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

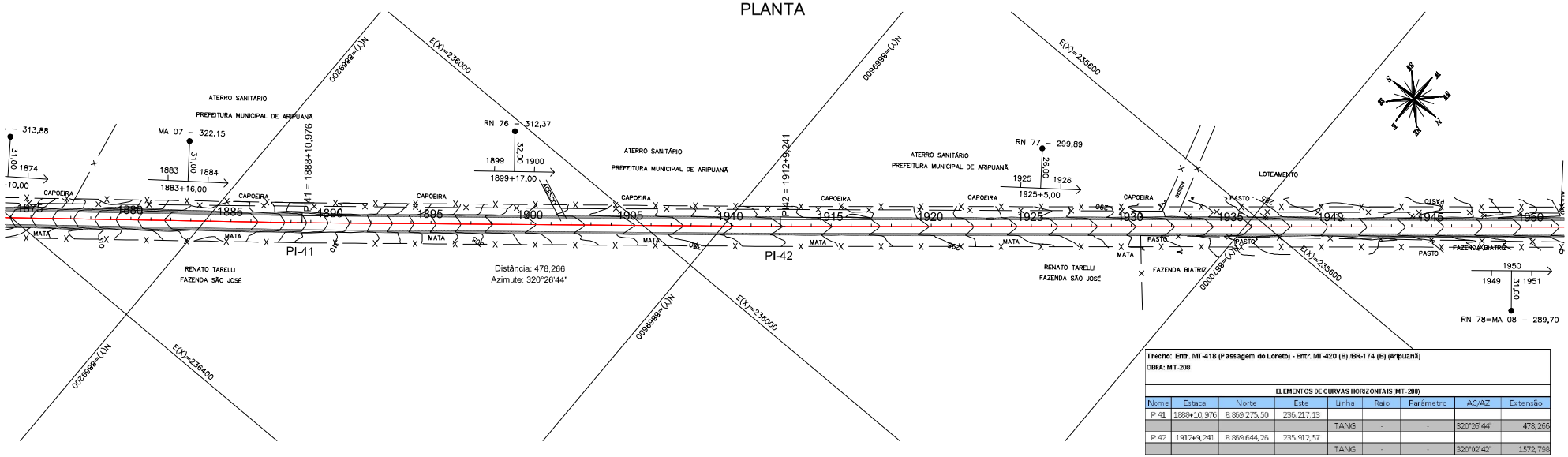
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI40	1811+12,152	8.868.079,66	237.185,61					
				TANG	-	-	320°59'49"	1538,824

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO: ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA Nº: PG-25 ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

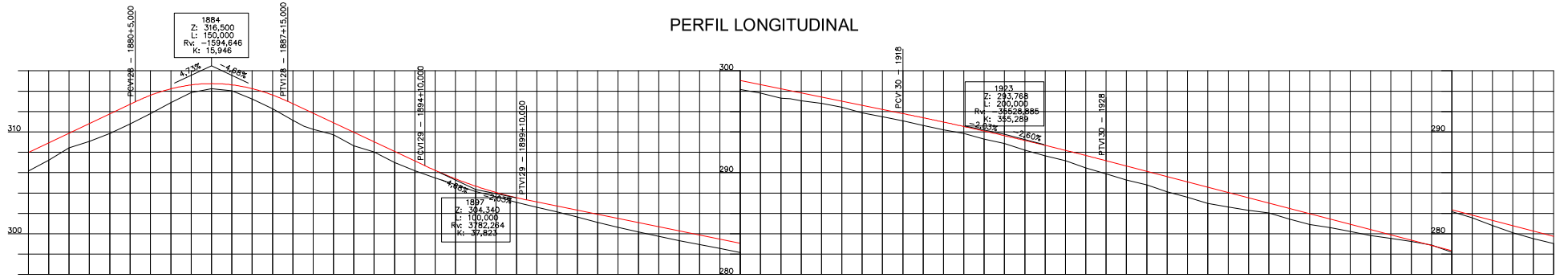


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
P 41	1888+10,976	8.869.275,59	236.217,13					
				TANG	-	-	320°26'44"	478,266
P 42	1912+9,241	8.869.644,26	235.912,57					
				TANG	-	-	320°02'42"	1572,798

PERFIL LONGITUDINAL

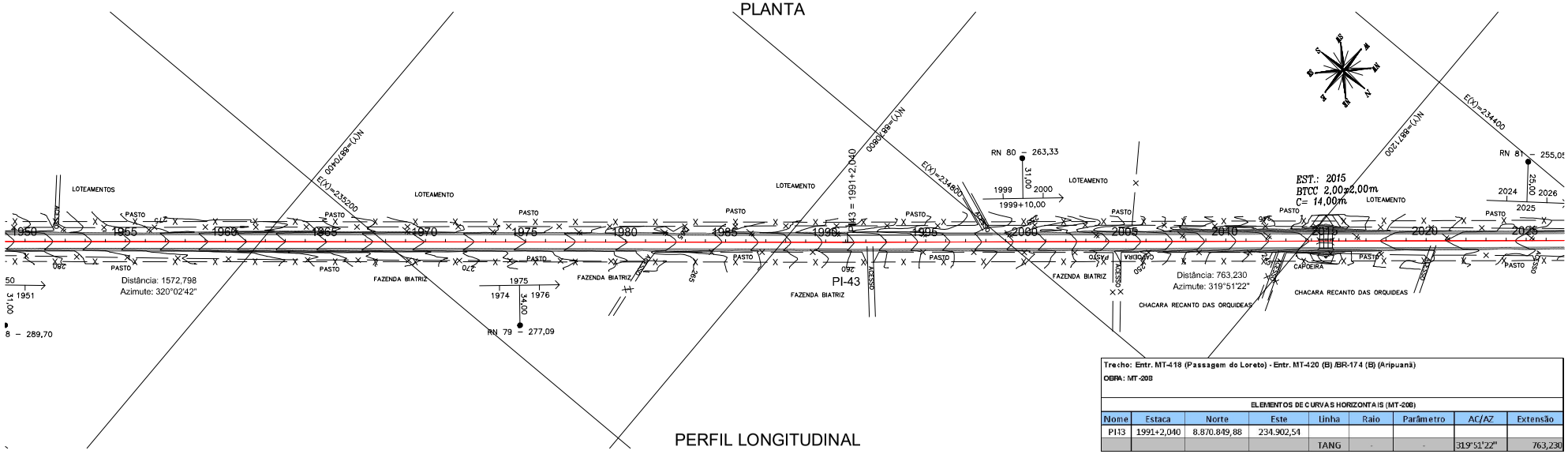


Estaca	Cotas do terreno	Cotas do greide	Elementos topográficos
1875	306,161	307,987	
1876	307,233	308,333	
1877	308,443	309,479	
1878	309,055	310,625	
1879	309,860	311,771	
1880	310,781	312,716	
1881	311,790	313,592	
1882	312,877	314,224	
1883	313,848	314,606	
1884	314,235	314,736	
1885	314,027	314,616	
1886	313,235	314,245	
1887	312,260	313,623	
1888	311,147	312,758	
1889	310,252	311,823	
1890	309,715	310,888	
1891	308,621	309,952	
1892	308,021	309,017	
1893	306,992	308,081	
1894	306,188	307,146	
1895	305,487	306,224	
1896	304,822	305,394	
1897	304,139	304,670	
1898	303,649	304,052	
1899	303,075	303,540	
1900	302,613	303,120	
1901	302,140	302,713	
1902	301,644	302,307	
1903	301,102	301,900	
1904	300,633	301,493	
1905	300,181	301,087	
1906	299,746	300,680	
1907	299,316	300,274	
1908	298,933	299,867	
1909	298,566	299,460	
1910	298,168	299,054	
1911	297,805	298,647	
1912	297,310	298,241	
1913	297,054	297,834	
1914	296,799	297,427	
1915	296,429	297,021	
1916	295,863	296,614	
1917	295,481	296,207	
1918	295,086	295,801	
1919	294,644	295,389	
1920	294,191	294,965	
1921	293,854	294,530	
1922	293,275	294,084	
1923	292,850	293,627	
1924	292,206	293,158	
1925	291,651	292,679	
1926	291,153	292,188	
1927	290,468	291,685	
1928	289,868	291,172	
1929	289,282	290,653	
1930	288,788	290,133	
1931	288,130	289,614	
1932	287,564	289,095	
1933	286,991	288,576	
1934	286,620	288,056	
1935	286,280	287,537	
1936	286,046	287,018	
1937	285,429	286,499	
1938	284,912	285,980	
1939	284,617	285,460	
1940	284,234	284,941	
1941	283,829	284,422	
1942	283,535	283,903	
1943	283,254	283,384	
1944	282,884	282,864	
1945	282,177	282,345	
1946	281,571	281,826	
1947	280,809	281,307	
1948	280,117	280,788	
1949	279,514	280,268	
1950	279,038	279,749	

L = 1538,824 L = 478,266 L = 1572,798

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PG-26
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA



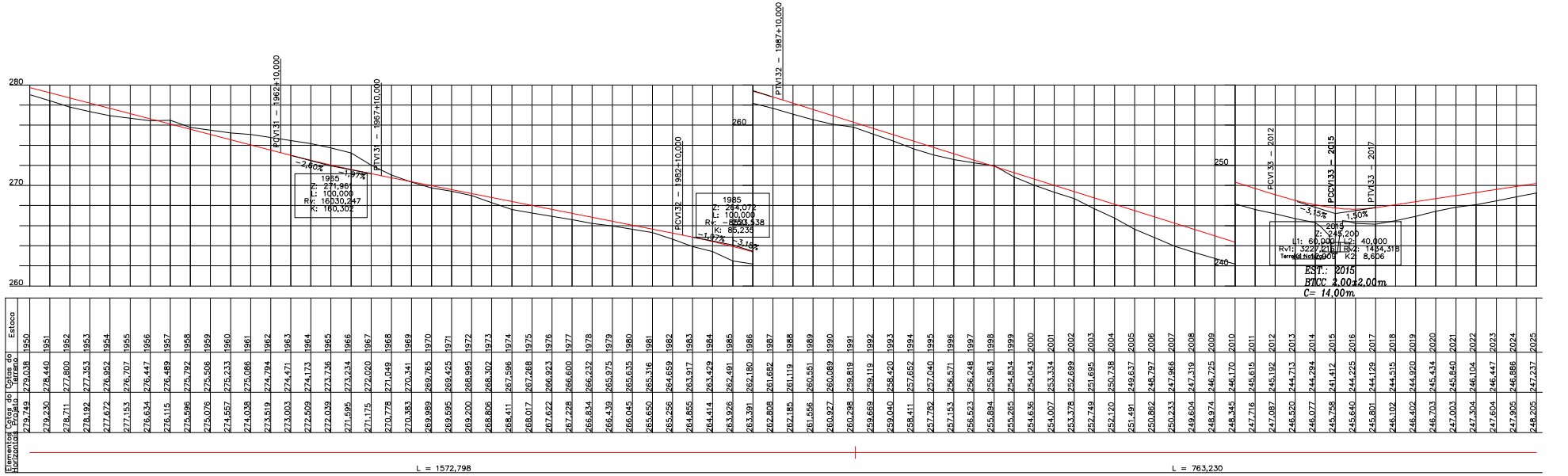
Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)

OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI43	1991+2,040	8.870.849,88	234.902,54					
				TANG	-	-	319°51'22"	763,230

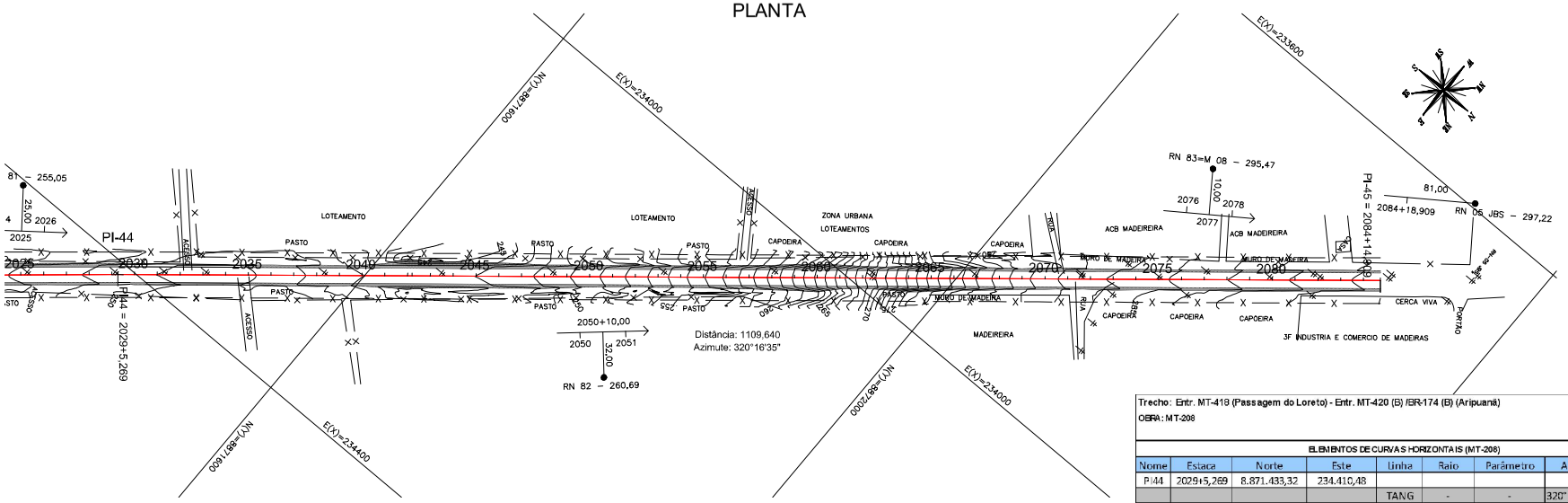
PERFIL LONGITUDINAL



Elementos Planialtimétricos	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto	Estaca
	279,038	279,749	1950
	278,440	279,230	1951
	277,800	278,711	1952
	277,353	278,192	1953
	276,952	277,672	1954
	276,707	277,153	1955
	276,447	276,634	1956
	276,489	276,115	1957
	275,792	275,596	1958
	275,506	275,076	1959
	275,233	274,557	1960
	275,086	274,038	1961
	274,794	273,519	1962
	274,471	273,003	1963
	274,173	272,509	1964
	273,736	272,039	1965
	273,234	271,595	1966
	272,020	271,175	1967
	271,649	270,778	1968
	270,341	270,383	1969
	269,765	269,989	1970
	269,425	269,595	1971
	268,995	269,200	1972
	268,302	268,806	1973
	267,596	268,411	1974
	267,268	268,017	1975
	266,923	267,622	1976
	266,600	267,228	1977
	266,232	266,834	1978
	265,875	266,439	1979
	265,635	266,045	1980
	265,316	265,650	1981
	264,659	265,256	1982
	263,917	264,855	1983
	263,429	264,414	1984
	262,491	263,926	1985
	262,180	263,391	1986
	261,682	262,808	1987
	261,119	262,185	1988
	260,551	261,556	1989
	260,089	260,927	1990
	259,819	260,298	1991
	259,119	259,669	1992
	258,420	259,040	1993
	257,652	258,411	1994
	257,040	257,782	1995
	256,571	257,153	1996
	256,248	256,523	1997
	255,963	255,894	1998
	254,834	255,265	1999
	254,043	254,636	2000
	253,334	254,007	2001
	252,699	253,378	2002
	251,695	252,749	2003
	250,738	252,120	2004
	249,637	251,491	2005
	248,797	250,862	2006
	247,866	250,233	2007
	247,319	249,604	2008
	246,725	248,974	2009
	246,170	248,345	2010
	245,615	247,716	2011
	245,192	247,087	2012
	244,713	246,520	2013
	244,294	246,077	2014
	241,412	245,758	2015
	244,225	245,640	2016
	244,129	245,801	2017
	244,515	246,102	2018
	244,920	246,402	2019
	245,434	246,703	2020
	245,840	247,003	2021
	246,104	247,304	2022
	246,447	247,604	2023
	246,886	247,905	2024
	247,237	248,205	2025

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO: ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	FOLHA Nº: PG-27 ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLANTA

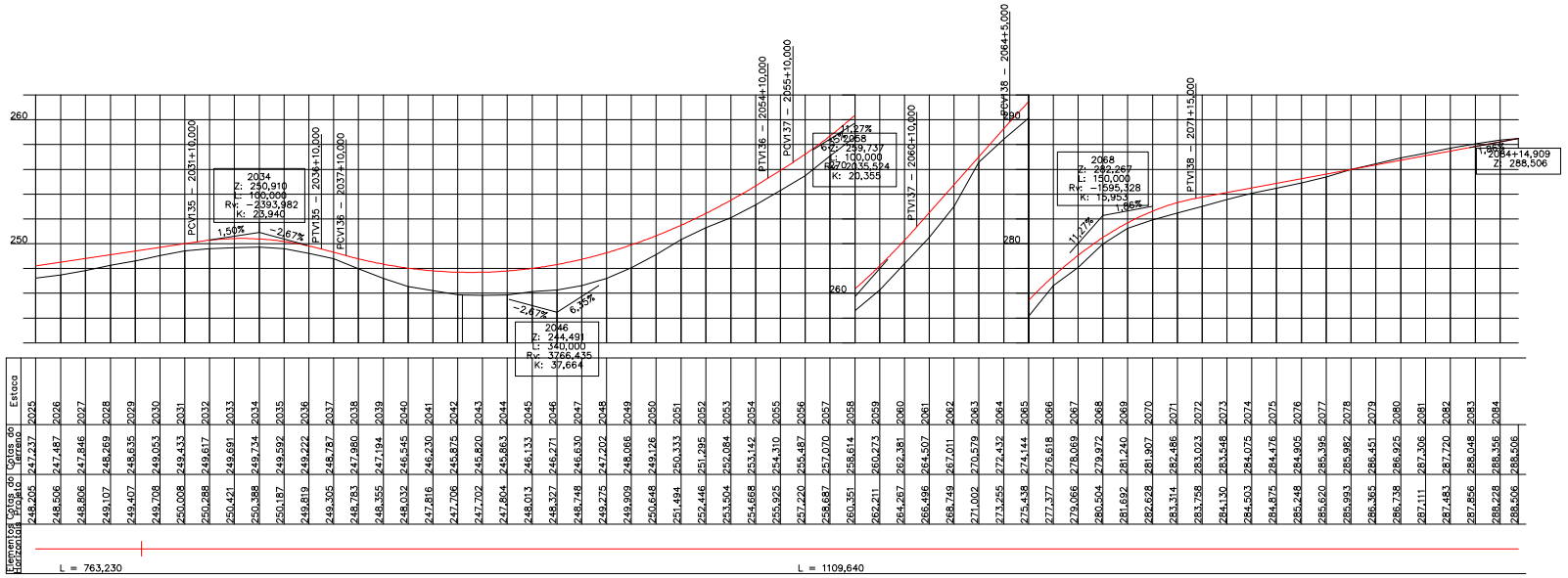


Trecho: Entr. MT-418 (Passagem do Loreto) - Entr. MT-420 (B) /BR-174 (B) (Aripuanã)
OBRA: MT-208

ELEMENTOS DE CURVAS HORIZONTAIS (MT-208)

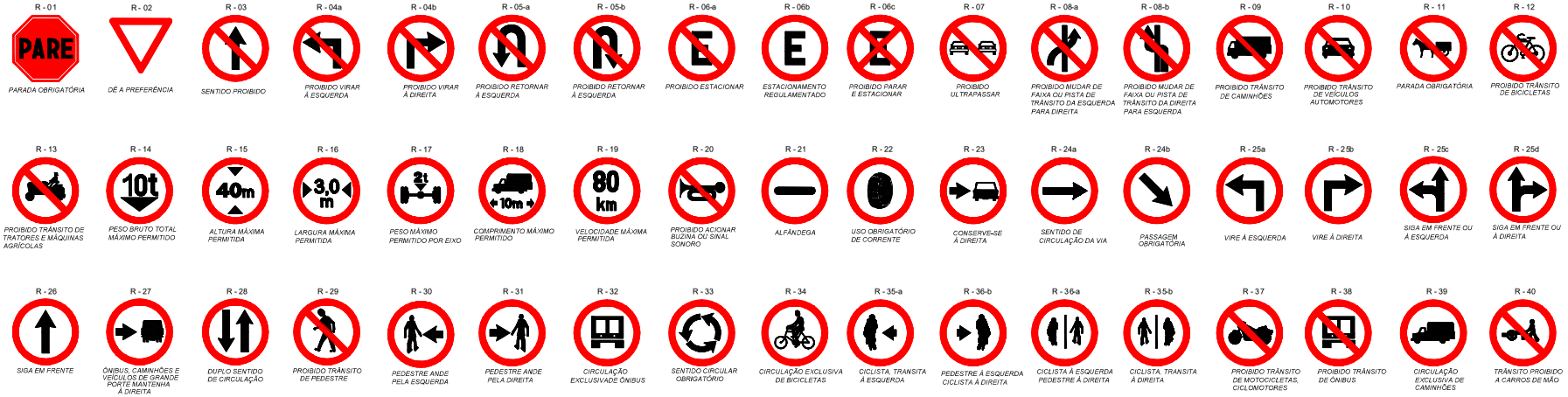
Nome	Estaca	Norte	Este	Linha	Raio	Parâmetro	AC/AZ	Extensão
PI44	2029+5,269	8.871.433,32	234.410,48					
				TANG	-	-	320°16'35"	1109,640
PI-45	2084+14,909	8.872.286,78	233.701,32					

PERFIL LONGITUDINAL



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PG-28
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS: H: 1/4000 V: 1/400

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

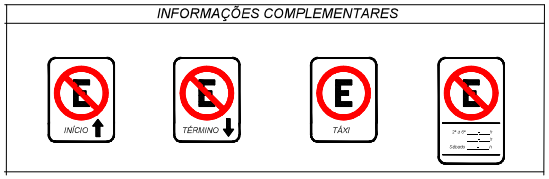


INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES



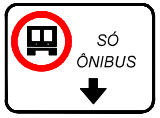
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES		
FORMA	COR	
OBRIGAÇÃO/ RESTRITAÇÃO / PROIBIÇÃO	Fundo	Branca
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letras	Preta

SINAL		COR	
Forma	Código		
	R–1	FUNDO	VERMELHA
		ORLA INTERNA	BRANCA
		ORLA EXTERNA	VERMELHA
	R–2	LETRAS	BRANCA
		FUNDO	BRANCA
		ORLA	VERMELHA



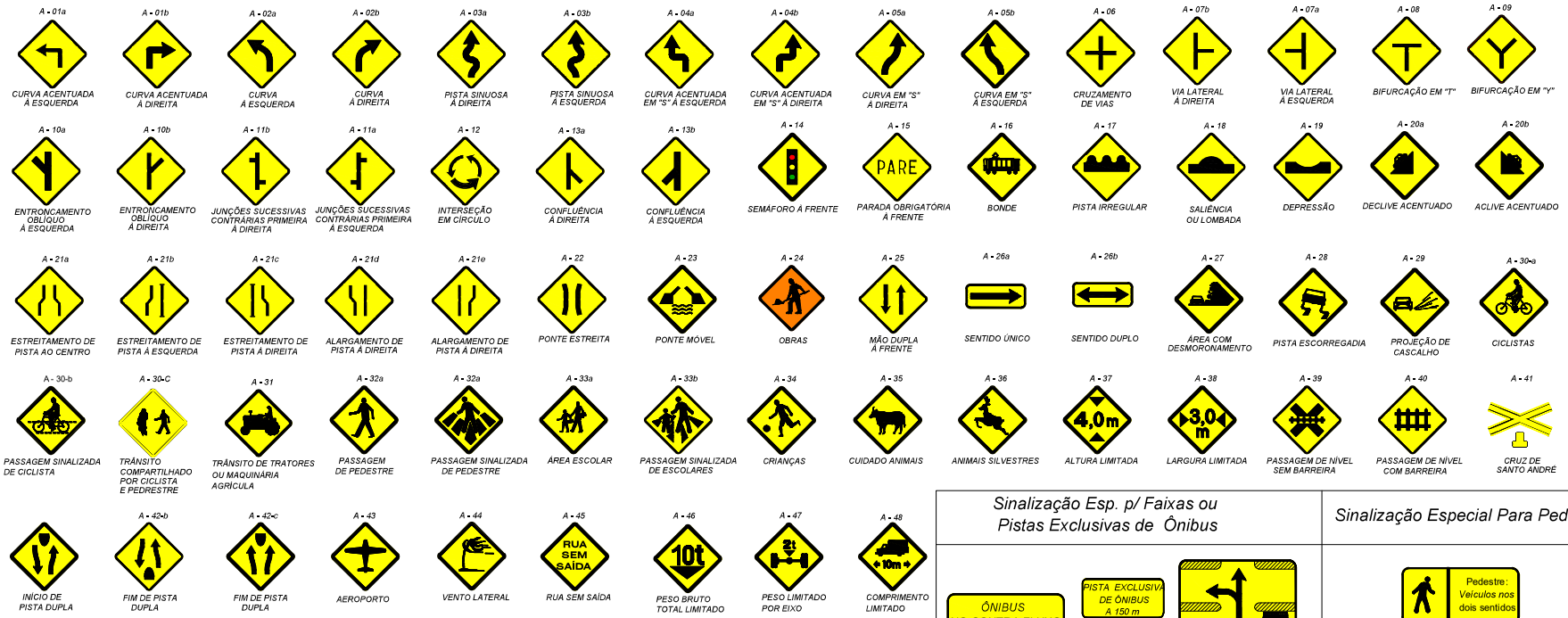




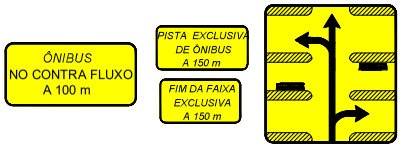


SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-01
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO	ESCALAS:

PLACAS DE ADVERTÊNCIA



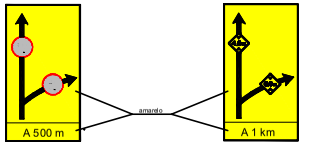
Sinalização Esp. p/ Faixas ou Pistas Exclusivas de Ônibus



Sinalização Especial Para Pedestre



Sinalização Especial de Advertência somente p/ rodovias, estradas e vias de trânsito rápido

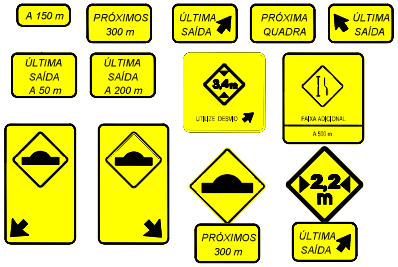


INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

FORMAS	COR	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preta
		Vermelha
		Verde
		Amarela
	Orla Interna	Preta
	Orla Externa	Amarela

SINAL		COR	
FORMAS	CÓDIGO		
	A-26-a	Fundo	Amarela
	A-26-a	Orla Interna	Preta
		Orla Externa	Amarela
		Seta	Preta
	A-41	Fundo	Amarela
		Orla interna	Preta
		Orla Extrema	Amarela

FORMAS	COR	
	Fundo	Laranja
	Símbolo	Preta
	Orla Interna	Preta
	Orla Externa	Laranja



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-02
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Anpuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PLACAS DE ADVERTÊNCIA	ESCALAS:

PLACAS EDUCATIVAS







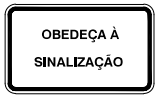


























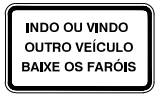
































PLACAS EDUCATIVAS DE PRESERVAÇÃO DO MEIO AMBIENTE

















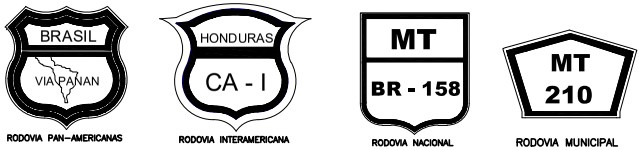
Notas: As placas serão colocadas a cada 5,00 km alternadas e salteadas como as dos marcos kilométricas

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-03
	ASSUNTO: PLACAS EDUCATIVAS	ESCALAS:

PLACAS INDICATIVAS

SINALIZAÇÃO DE INDICAÇÃO: PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIAS E ESTRADAS



MARCO QUILOMÉTRICO



PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE MUNICÍPIOS



PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE LIMITE DE MUNICÍPIOS / DIVISA DE ESTADOS / FRONTEIRA / PERÍMETRO URBANO



PLACAS DE PEDÁGIO

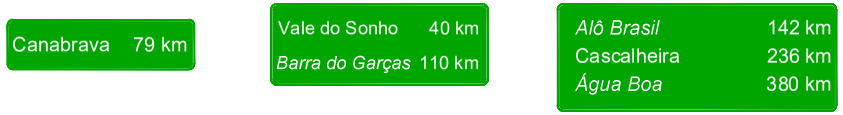


PLACAS DE ORIENTAÇÃO DE DESTINO

PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO (DIREÇÃO)



PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA



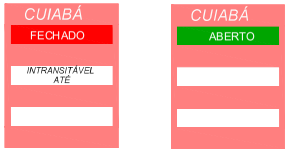
PLACAS DIAGRAMADAS



PLACA INDICATIVAS DE ADVERTÊNCIA DE EXISTÊNCIA DE TREVO

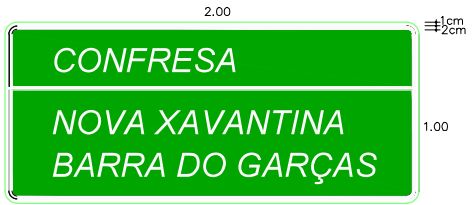


VIA INTERROMPIDA

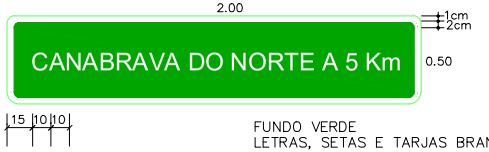


SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-04
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PLACAS EDUCATIVAS	ESCALAS:

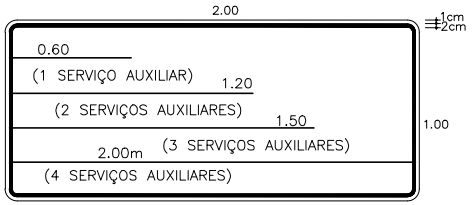
PLACAS DE INFORMAÇÃO



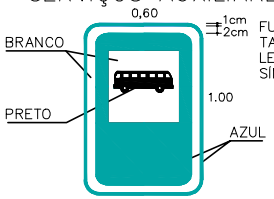
FUNDO VERDE
LETRAS E TARJAS BRANCO



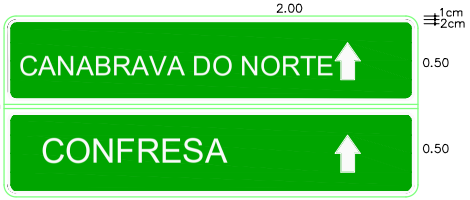
FUNDO VERDE
LETRAS, SETAS E TARJAS BRANCO



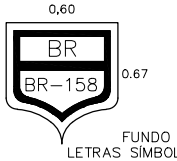
SERVIÇOS AUXILIARES



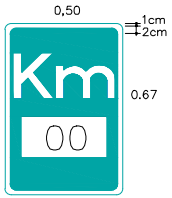
FUNDO AZUL
TARJAS BRANCO
LETRAS BRANCO
SÍMBOLOS PRETO



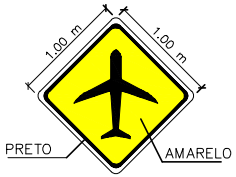
FUNDO VERDE SETAS
LETRAS, SETAS E TARJAS BRANCO

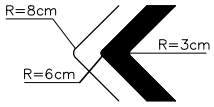


FUNDO BRANCO
LETRAS SÍMBOLOS E TARJAS PRETO



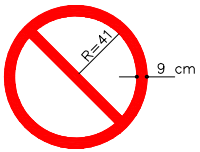
PLACAS DE ADVERTÊNCIA





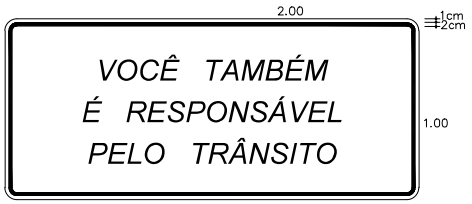
DETALHE – A

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



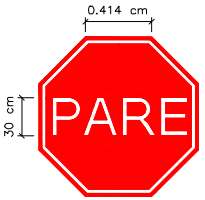
FUNDO BRANCO
TARJA VERMELHA
SÍMBOLOS PRETO

PLACAS EDUCATIVAS

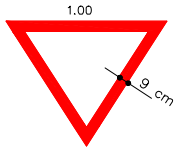


FUNDO BRANCO
LETRAS E TARJAS PRETO

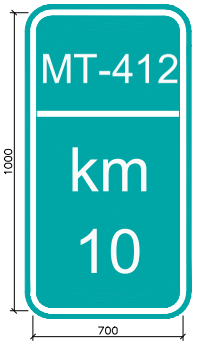
PLACAS ESPECIAIS



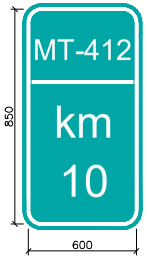
FUNDO VERMELHO
LETRAS E TARJAS BRANCO



FUNDO BRANCO
TARJAS VERMELHO



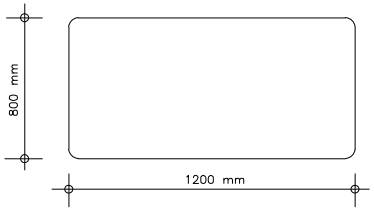
PISTA DUPLA



PISTA SIMPLES

CORES: PADRÃO MUNSELL
FUNDO: AZUL RETRORREFLETIVO
ORLA E TARJAS: BRANCO RETRORREFLETIVO
TEXTO: BRANCO RETRORREFLETIVO

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-05
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: PLACAS DE INFORMAÇÃO	ESCALAS:



REDUZA
A
VELOCIDADE

EM OBRAS
A 450 m

MEIA
PISTA
A 200 m

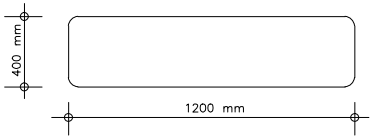
TRECHO
IMPEDIDO

CUIDADO
OBRAS NA
TRANSVERSAL

SINALIZADOR
A
A 300 m

MEIA
PISTA
A 300 m

FIM
DAS
OBRAS



DESVIO

DESVIO

DESVIO A
DIREITA
A 100 m

DESVIO A
ESQUERDA
A 100 m

DESVIO A
DIREITA
A 200 m

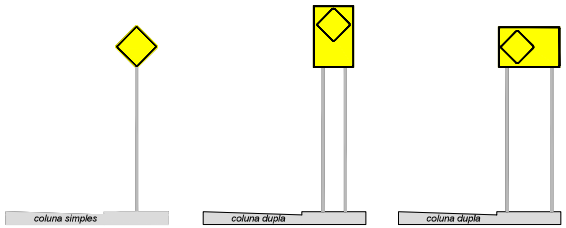
DESVIO A
ESQUERDA
A 200 m

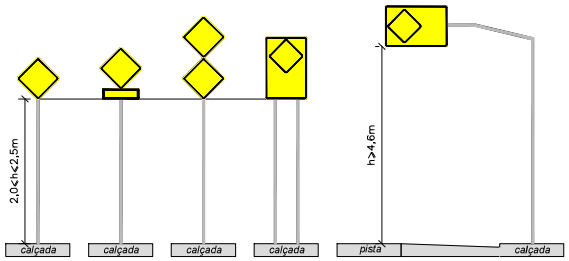
SOMENTE
TRÂNSITO
LOCAL

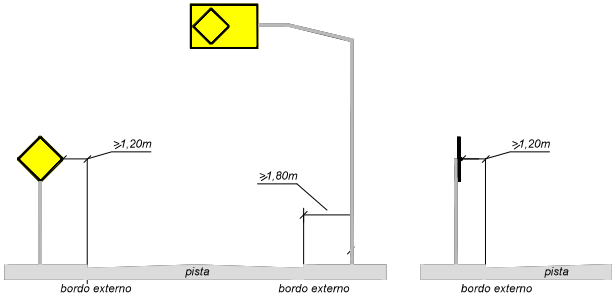
MÁQUINAS
NA PISTA
A 100 m

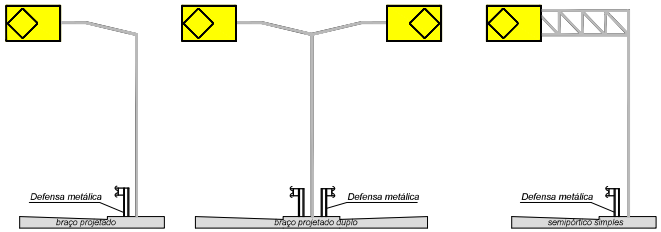
PISTA
FECHADA
A 100 m

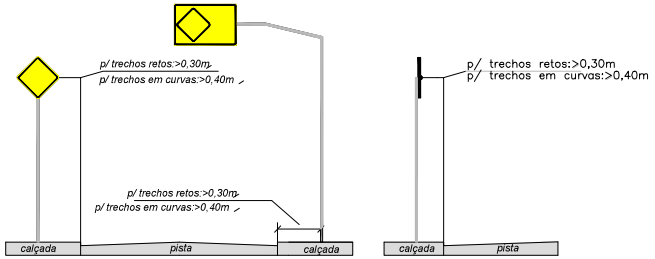
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-06
	ASSUNTO: PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	ESCALAS:

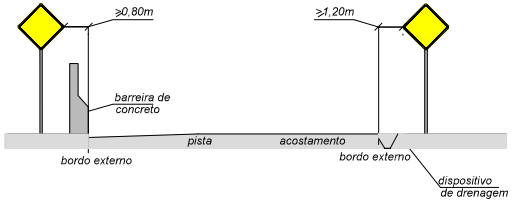


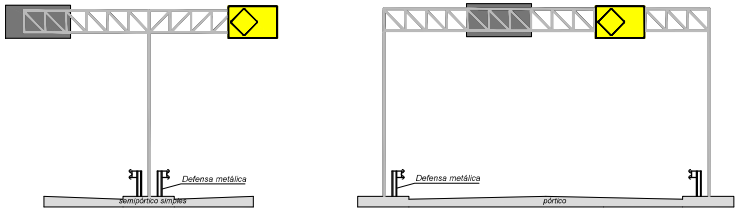


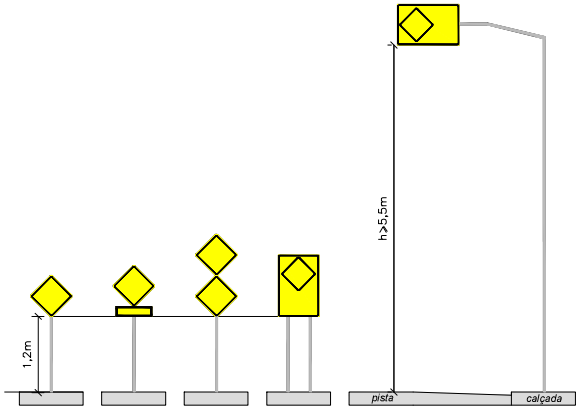


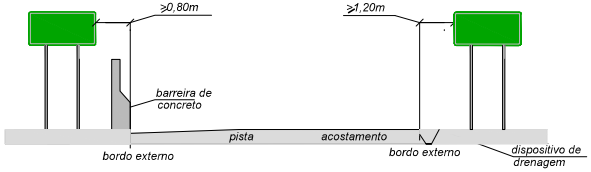


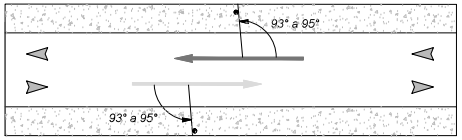




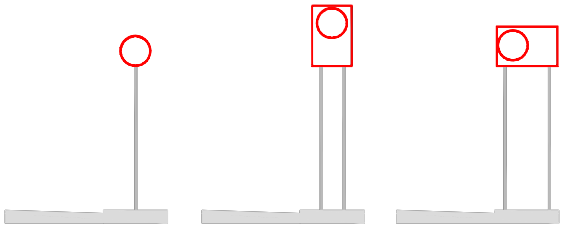


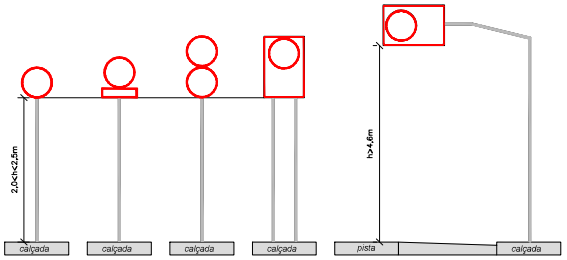


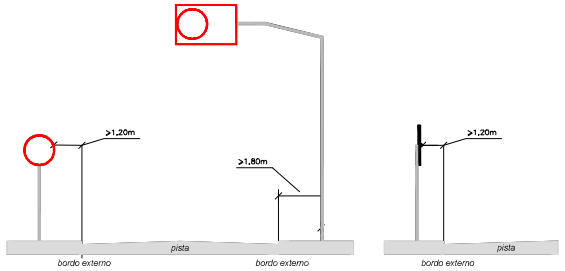


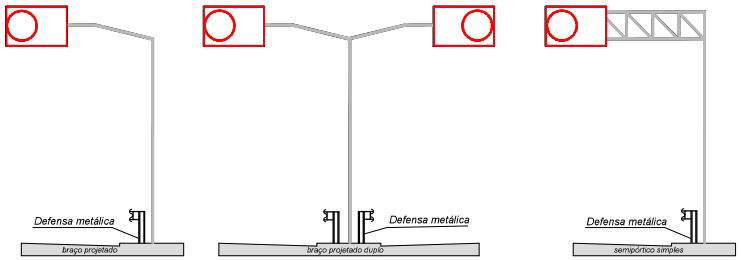


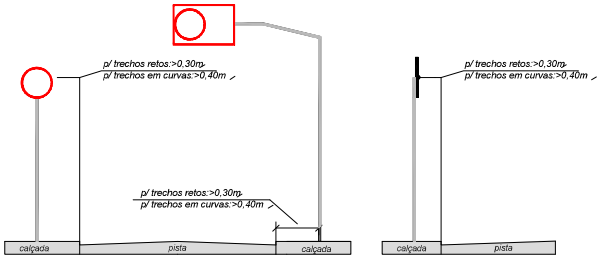
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-07
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: SUPORTE P/ PLACAS DE ADVERTÊNCIA E INDICATIVA	ESCALAS:



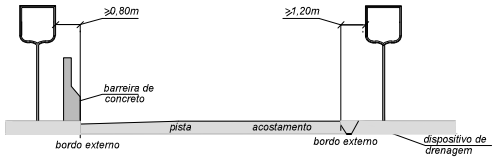


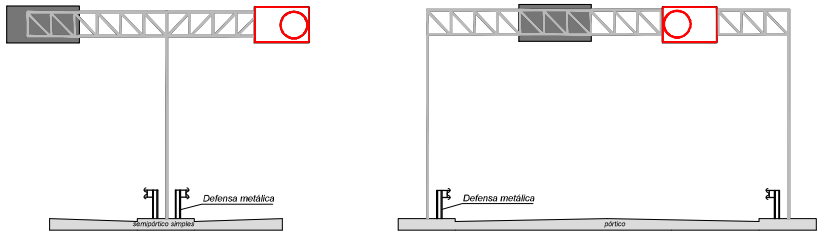


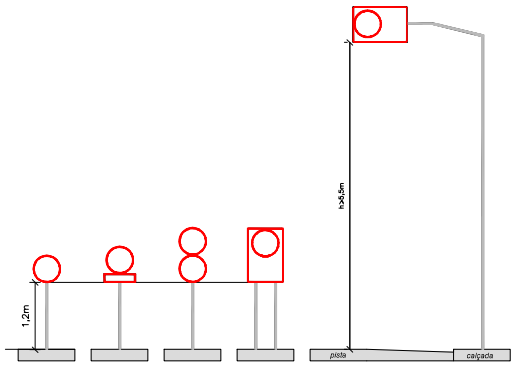


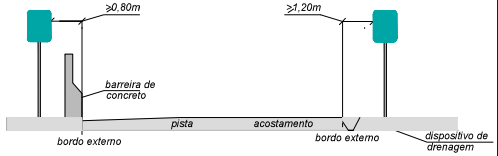




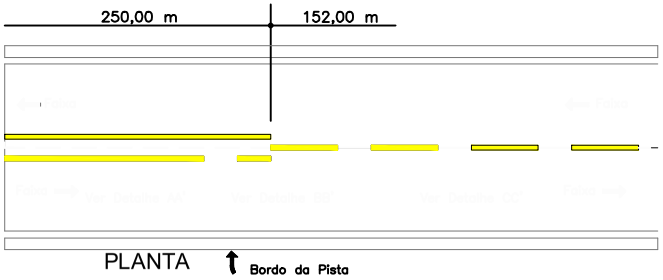


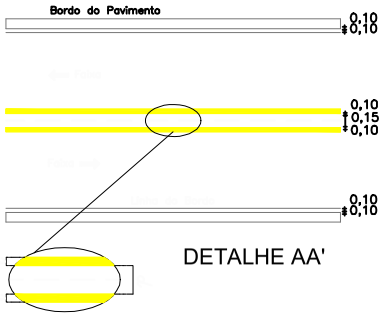


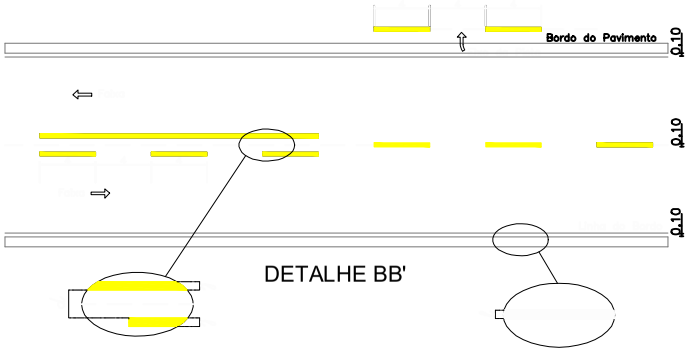


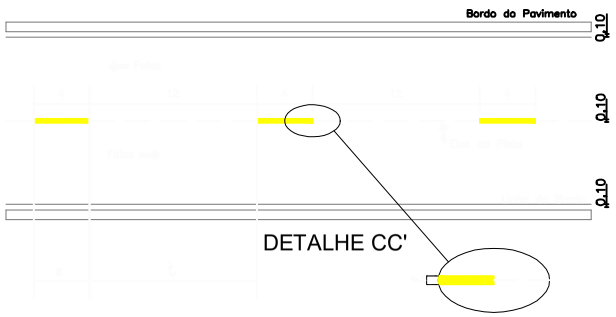


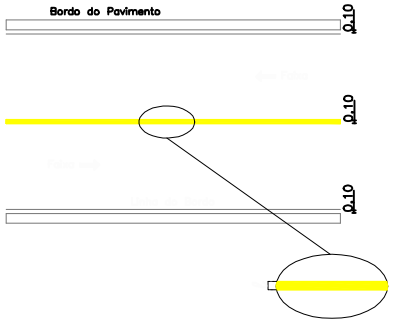
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-08
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Arinuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: SUPORTE P/ PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO E INDICATIVA	ESCALAS:

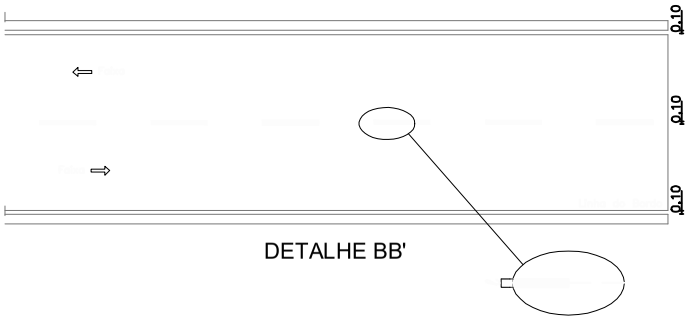












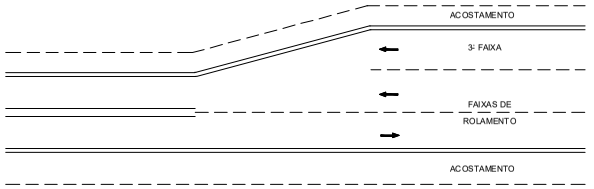
VELOCIDADE V (km/h)	LARGURA DA LINHA ℓ (m)	CAD NCIA t : e	TRA O t (m)	ESPA AMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1:2*	1*	2*
	0,10	1:2	2	4
		1:3	2	6
60 ≤ v < 80	0,10**	1:2	3	6
		1:2	4	8
		1:3	2	6
		1:3	3	9
v ≥ 80	0,15	1:3	3	9
		1:3	4	12

(*) Situações restritas às ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenhria indiquem a necessidade, por questões de de segurança.

OBS.:

A – As marcas no pavimento devem ser executadas com materiais refletorizantes.
B – As linhas de não ultrapassagem serão executadas na cor amarela.
C – As demais marcas serão executadas na cor branca.
D – As linhas interrompidas deverão ser executadas de acordo com a velocidade regulamentada da via.
E – As linhas de pintura de bordo serão de cor branca e contínuas e varia de largura de acordo com a velocidade regulamentada da via.

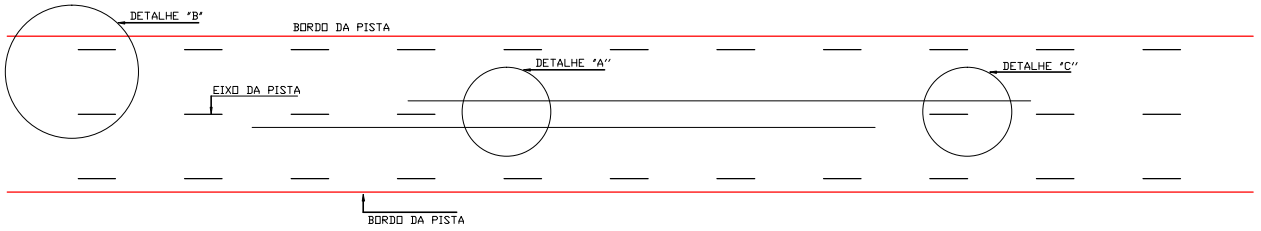
DETALHE EM IN CIO E T RMINO DA 3ª FAI AS



AO T RMINO DA FAI A BRANCA DESCONT NUA NA 3ª FAI A CORRESPONDE UMA SINALI A O VERTICAL DE FIM DA 3ª FAI A

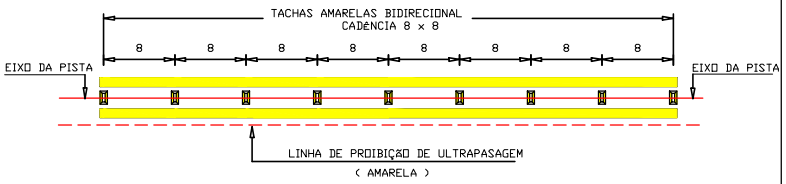
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-09
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: ESQUEMA GERAL DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	ESCALAS:

DETALHES DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

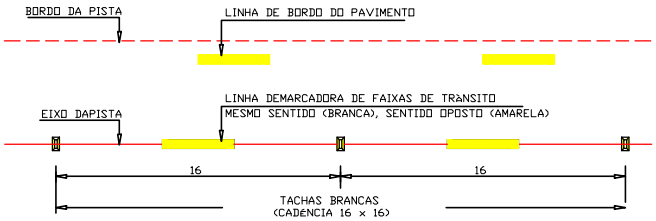


AO LONGO DO TRECHO

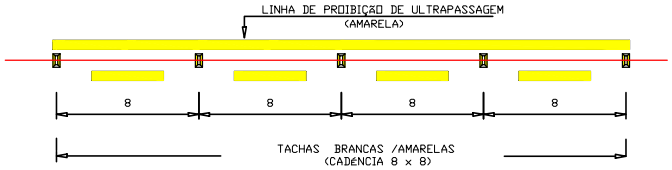
DETALHE "A"



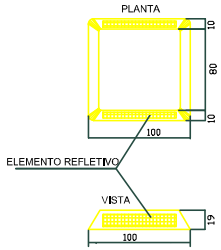
DETALHE "B"



DETALHE "C"



DETALHE – TACHAS

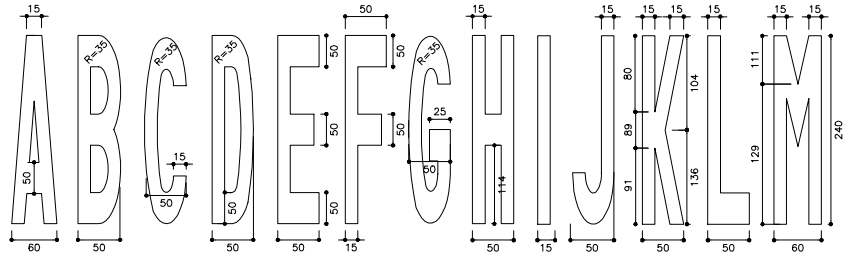


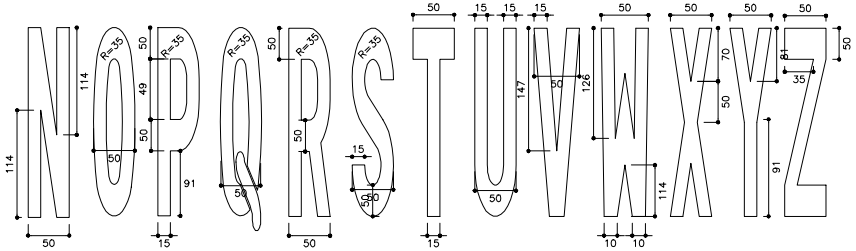
OBS.:
NO TACHÃO BIDIRECIONAL, EXISTE ELEMENTO REFLETIDO DOS DOIS LADOS DA PEÇA.
NO MONODIRECIONAL, O ELEMENTO ESTÁ PRESENTE EM APENAS UM DOS LADOS.

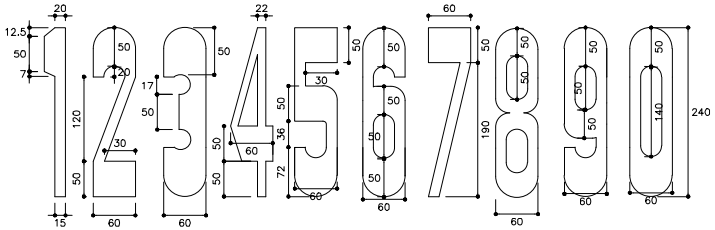
COR DO ELEMENTO REFLETIVO:
BRANCA – Para ordenar fluxos de mesmo sentido;
AMARELA – Para ordenar fluxos de sentidos opostos;
VERMELHA – Em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor vermelha, junto à linha de bordo do sentido oposto.

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-10
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE TACHA	ESCALAS:

LETRAS E NÚMEROS DE PAVIMENTOS







CARACTERÍSTICAS PADRÃO

LETRAS H = 2.40 L = 0.50 m

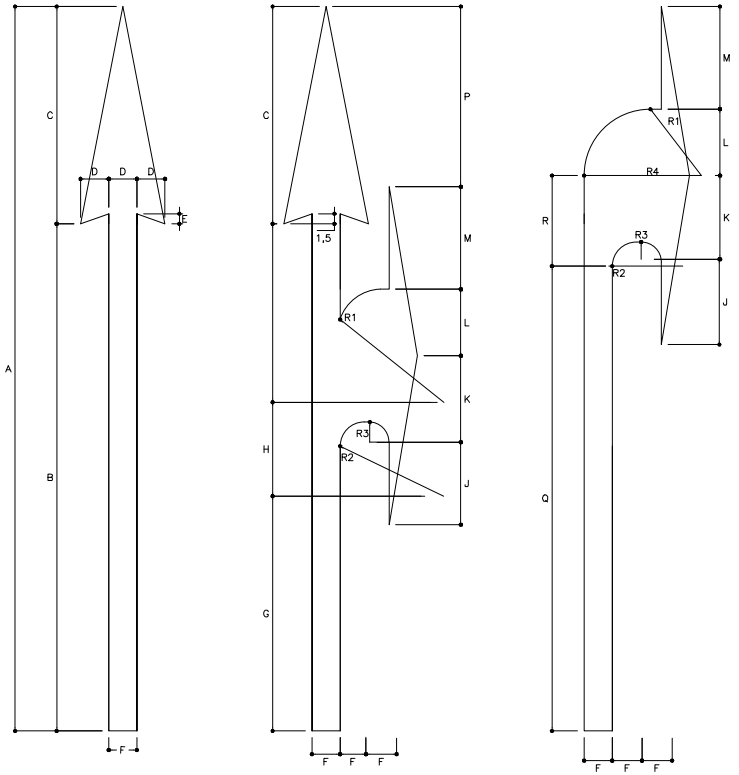
NÚMEROS H = 2.40 L = 0.50 m

AS LETRAS E NÚMEROS NOS PAVIMENTOS OBEDECEM AS SEGUINTES DIMENSÕES

1 – VELOCIDADE LIMITE MENOR OU IGUAL A 60 Km/h – 2.40 m x 0.50 / 0.60 m

2 – VELOCIDADE MAIOR QUE 60 Km/h – 4.80 x 1.00 / 1.20 m

SETAS PARA CONTROLE DE USO DE FAIXA DE TRÂNSITO

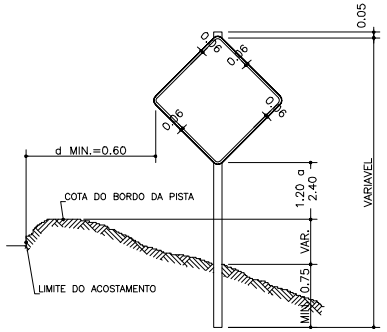


TABELA

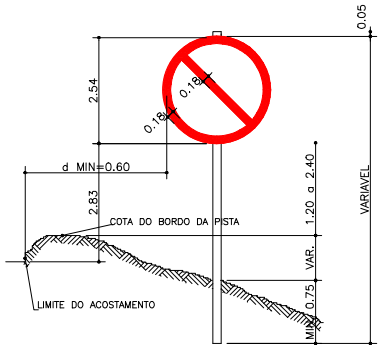
VELOC. PERMITIDA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	R1	R2	R3	R4	R5
ATÉ 60 Km / h	360	252	108	14	5	19	138	39	75	39	35	30	54	7	36	84	225	36	18	9	6	66	48
DE 60 Km / h A 100 Km / h	600	420	180	24	9	30	230	85	125	63	60	50	90	12	10	138	375	60	30	15	10	110	50
ACIMA DE 100 Km / h	100	720	280	40	15	50	384	109	209	109	100	83	150	20	17	229	625	100	60	25	17	184	134

COMPRIMENTO	TIPO A	TIPO B	TIPO C
3.60 m	0.6216	0.8765	0.7423
6.00 m	1.7604	2.4729	1.8870
10.00 m	4.8750	6.8800	5.6020

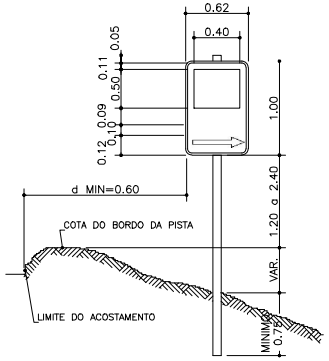
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-11
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO DE LETRAS, NÚMEROS E SETAS	ESCALAS:



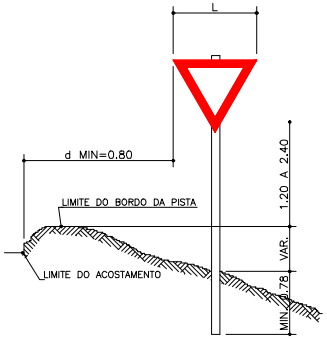
ADVERTÊNCIA



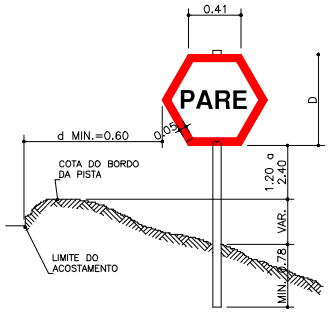
REGULAMENTAÇÃO



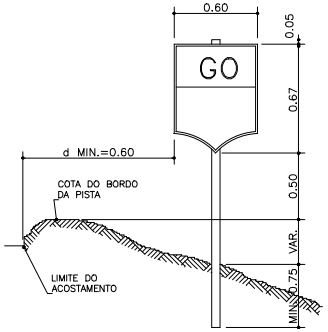
SERVIÇOS AUXILIARES



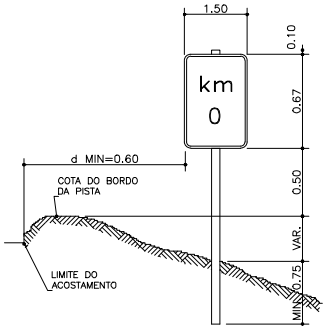
PREFERÊNCIA



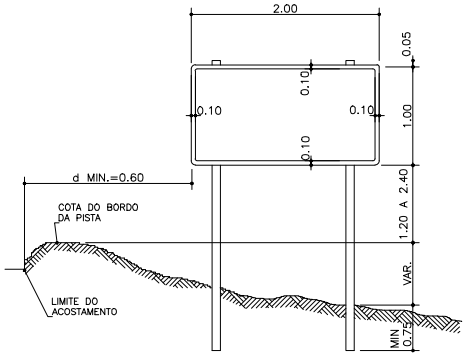
PARADA



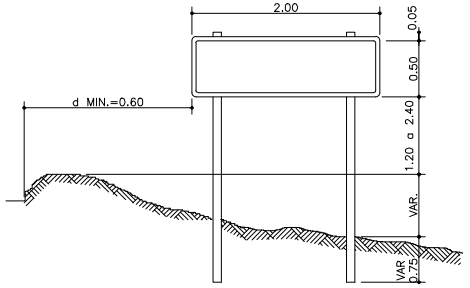
ESCUDO DE IDENTIFICAÇÃO



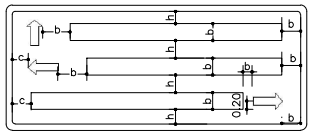
MARCO QUILOMÉTRO



INFORMAÇÃO



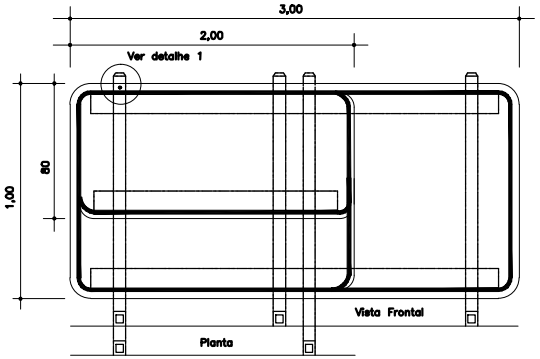
INDICAÇÃO DE DIREÇÃO

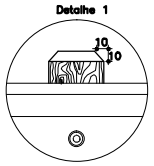


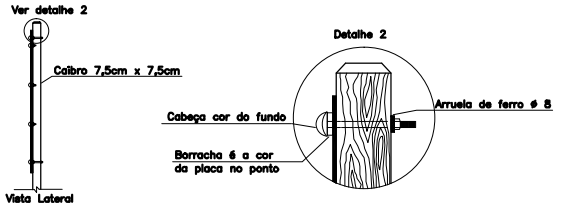
h= ALTURA DA LETRA
a= 4/5 h
b= 3/5 h
AFASTAMENTOS MINIMOS
d MIN
VIA COM ACOSTAMENTO = 0.60 m
VIA SEM ACOSTAMENTO = 1.20 m

SETPU	*SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA*	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	*FOLHA Nº:* PS-12
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ *BR-174 (B) (Aripuanã)*	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: *SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS - DIMENSÕES*	ESCALAS:

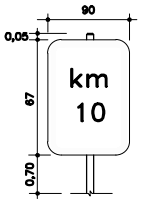
PLACAS DE INDICAÇÃO



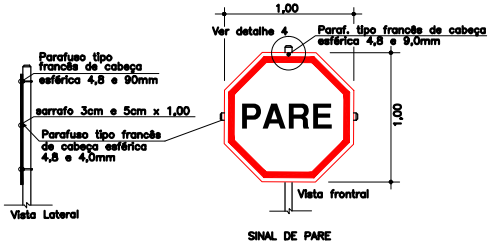


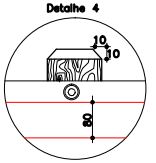


MARCOS KILOMÉTRICOS

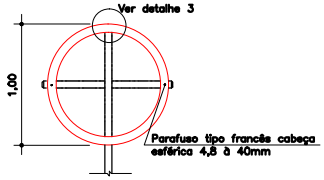


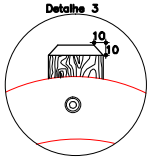
SINAL PARE



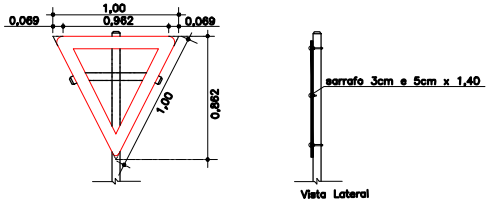


PLACAS DE REGULARIÇÃO

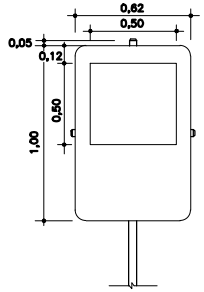




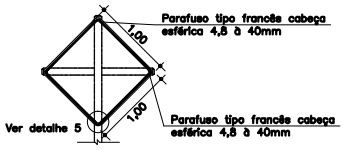
PLACA DE VIA PREFERENCIAL

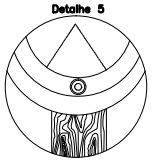


PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES



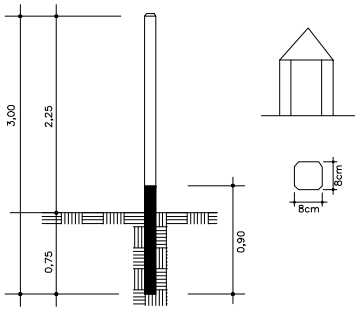
PLACAS DE ADIVERTÊNCIA





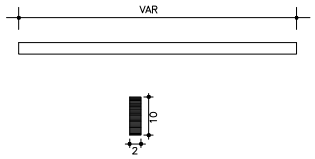
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-13
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: DETALHES DE FIXAÇÃO	ESCALAS:

POSTE TIPO P/ COLOCAÇÃO DAS PLACAS



NOTA: Os postes deverão ser :
- Confeccionado em madeira de lei pintadade branco
- A parte enterrada + 20% deverá ser imunizada.

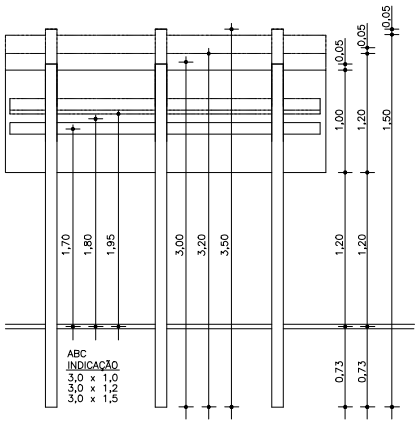
TRAVESSA DE MADEIRA

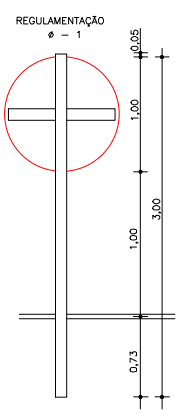


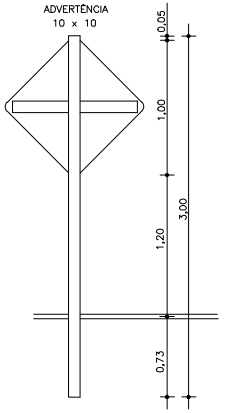
PARAFUSO DE FIXAÇÃO

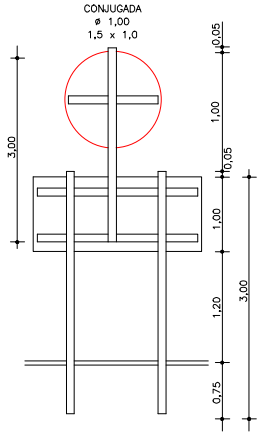


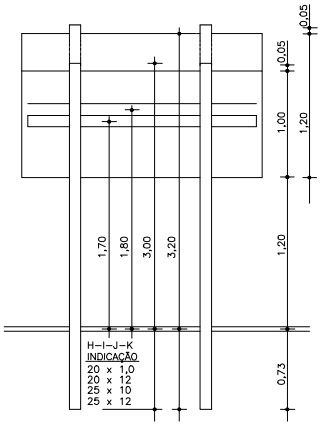
DIMENSÕES DO POSTE



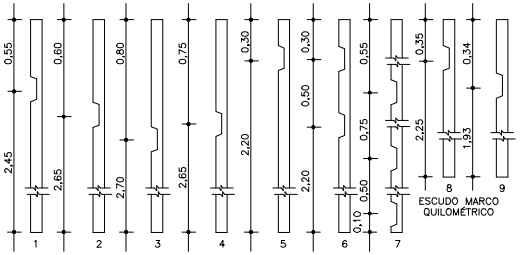


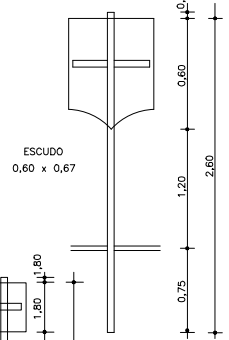


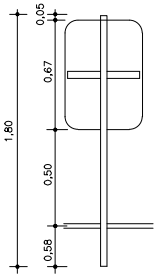




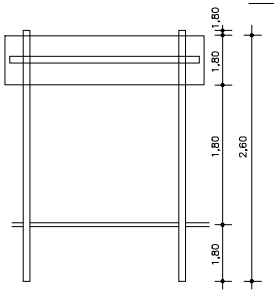
ENCAXE DAS TRAVESSAS NOA POSTES





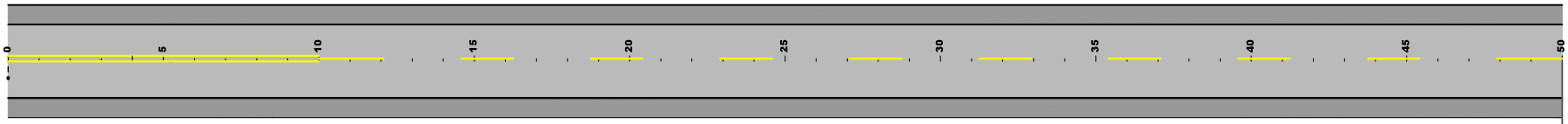


MARCO QUILOMÉTRICO
0,50 x 0,67

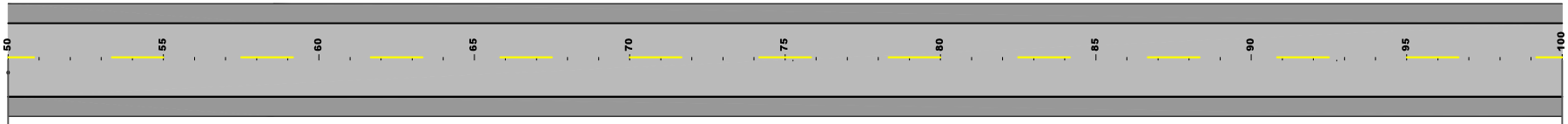


DIMENSÕES EM METROS

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-14
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS - DIMENSÕES	ESCALAS:



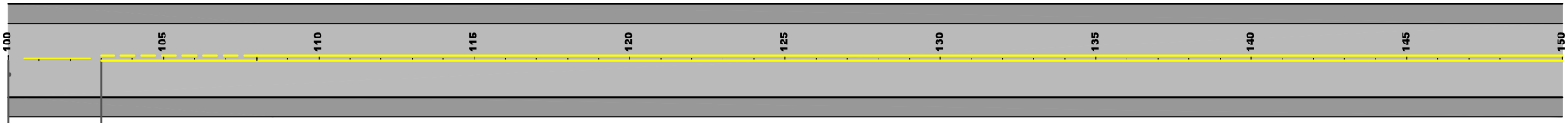
CUIDADO COM ANIMAIS



CUIDADO COM ANIMAIS



A - 05b



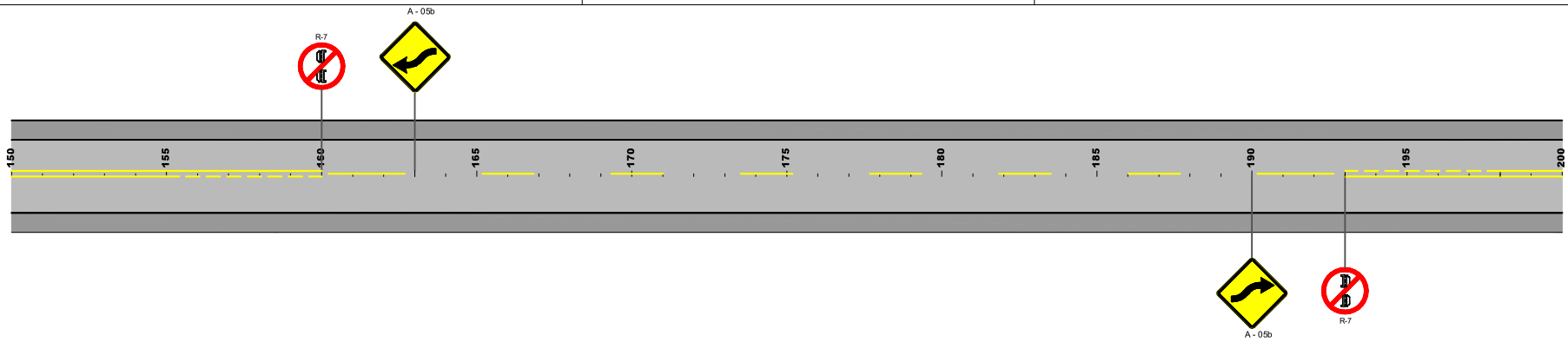


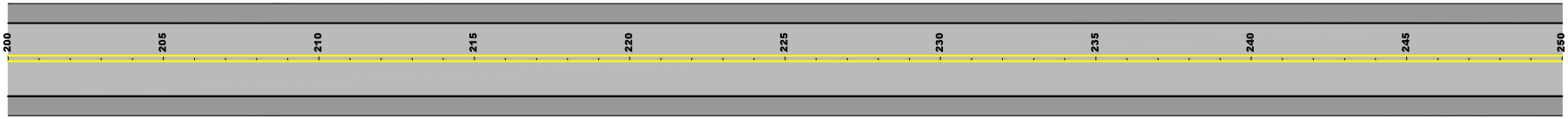
A - 05b

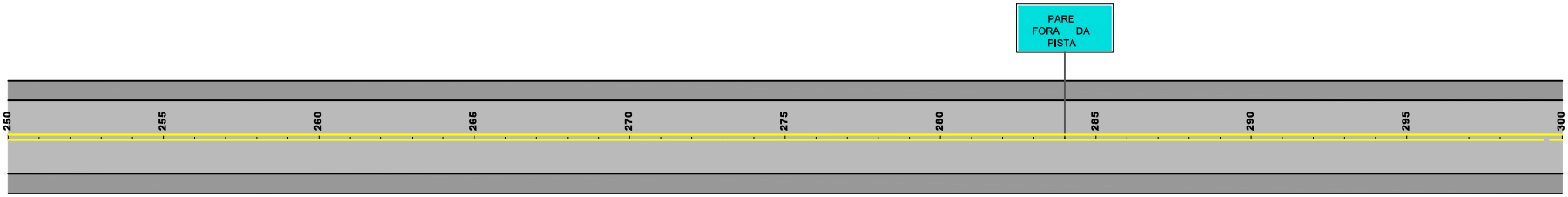


R-7

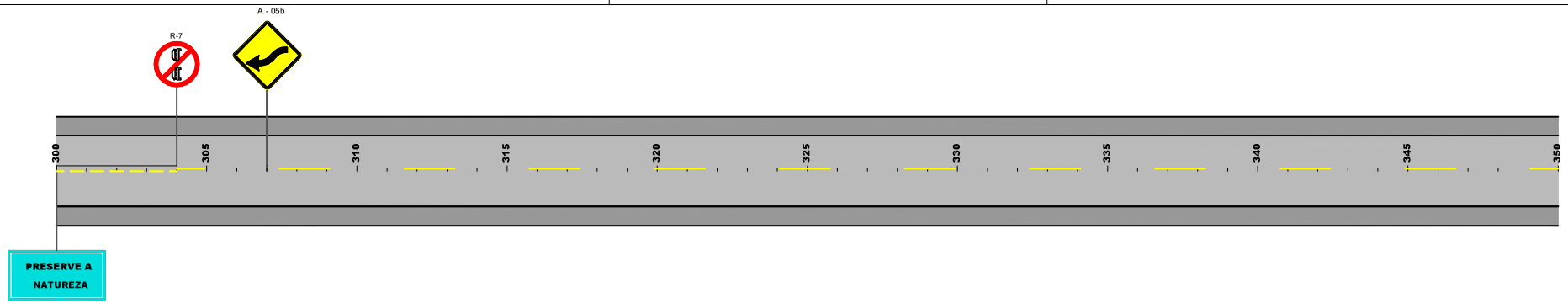
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-16
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

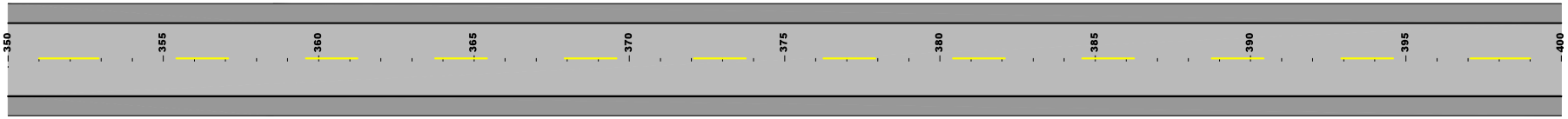


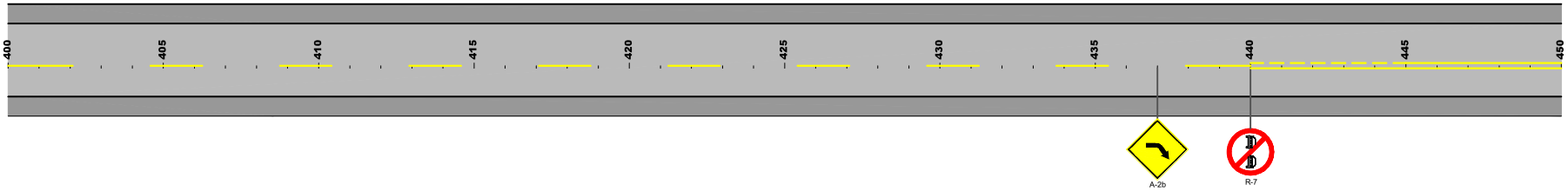




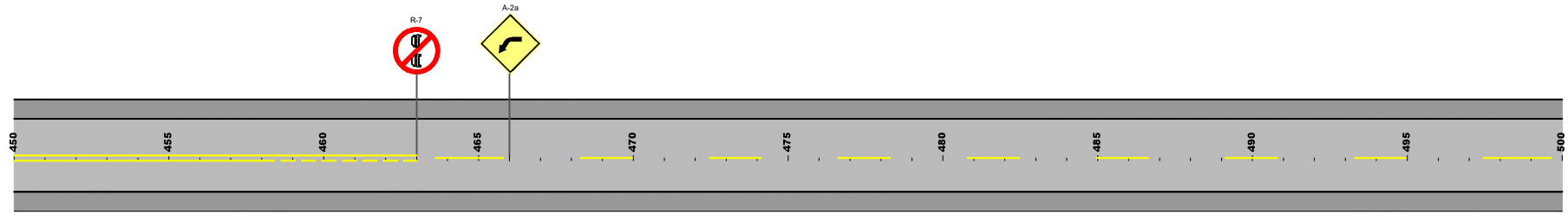
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-17
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

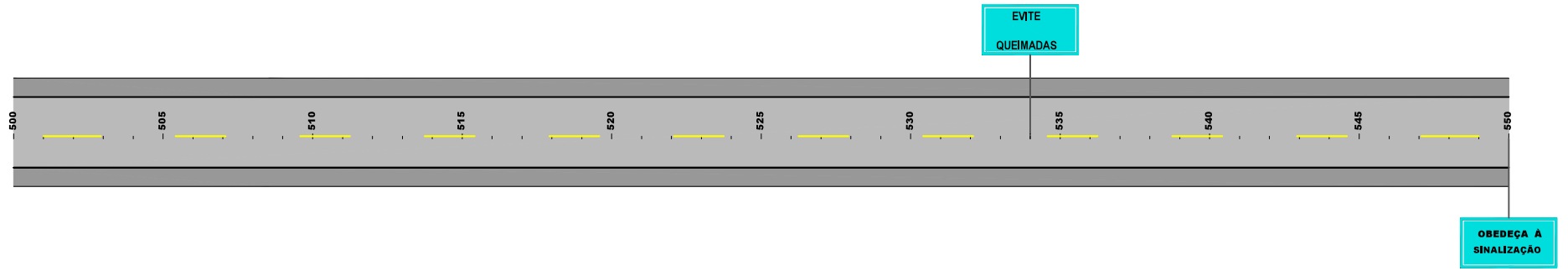


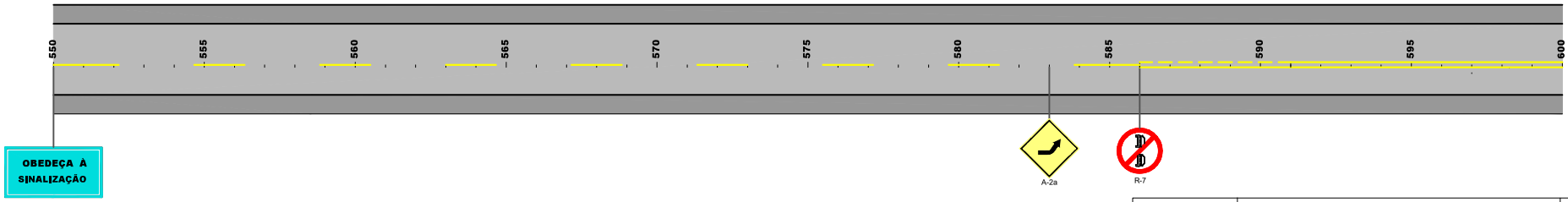




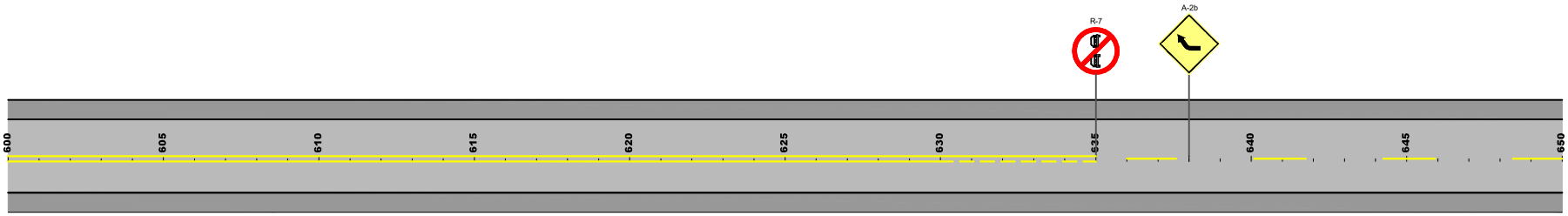
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-18
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

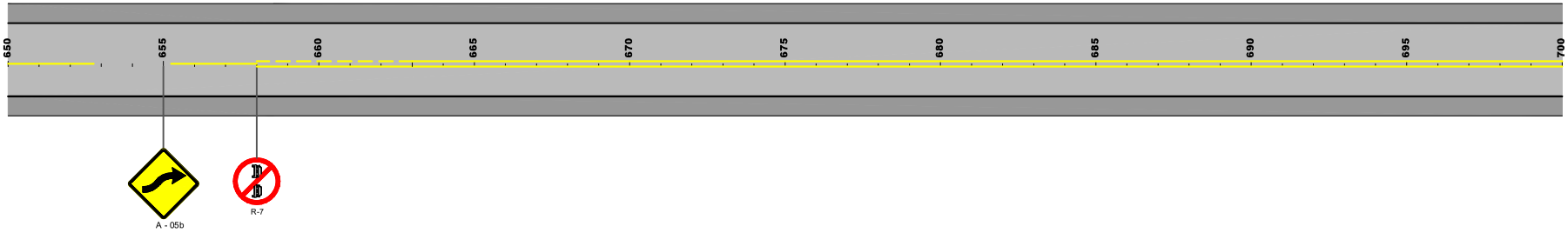


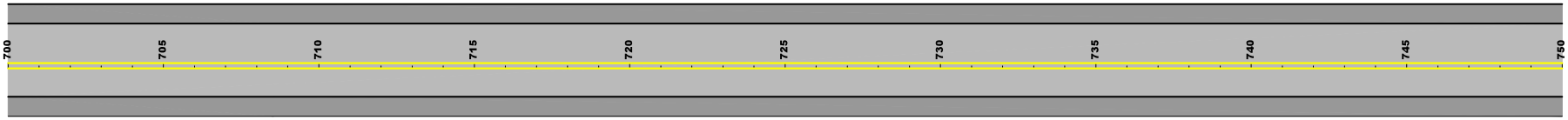




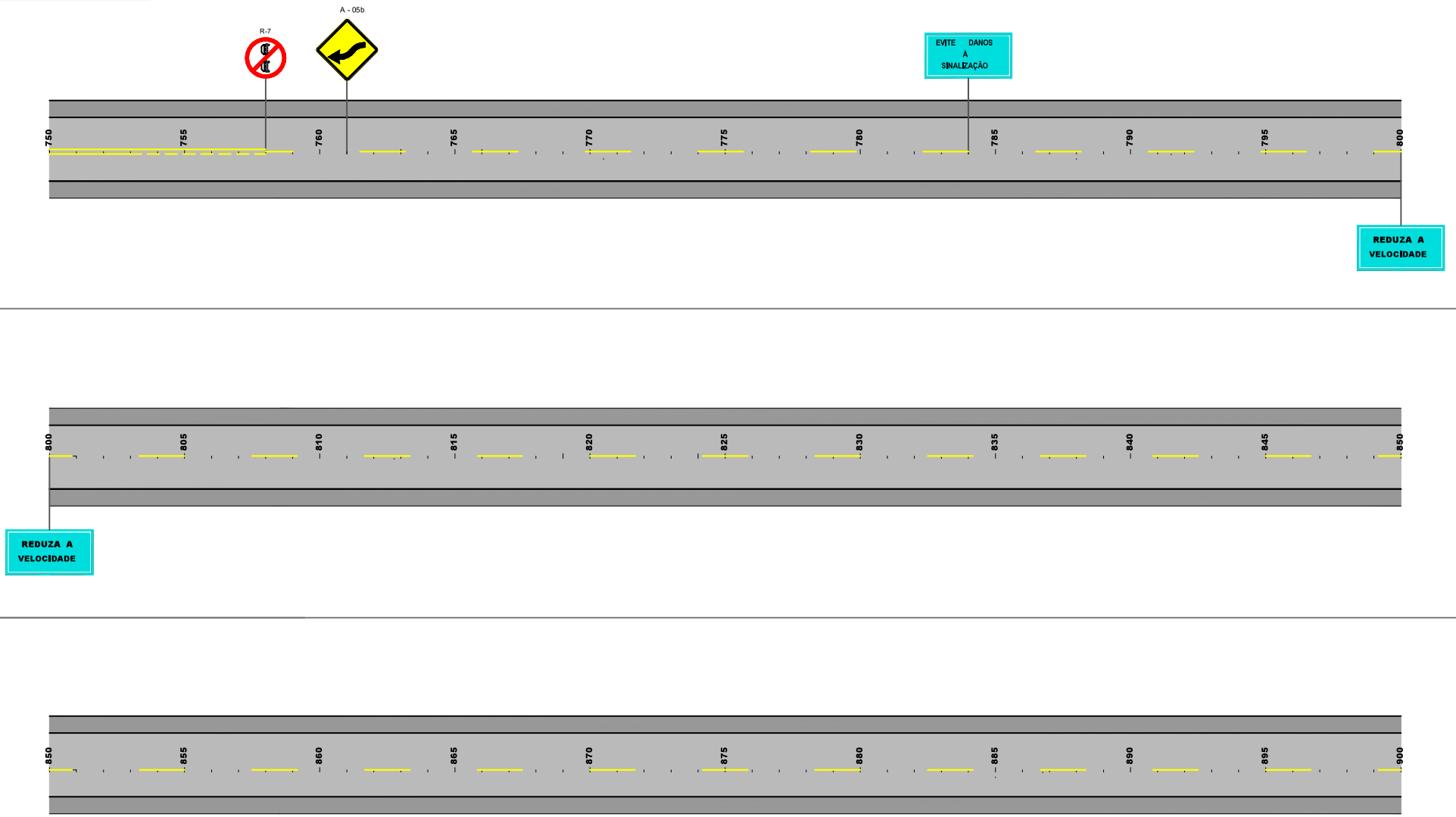
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-19
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -



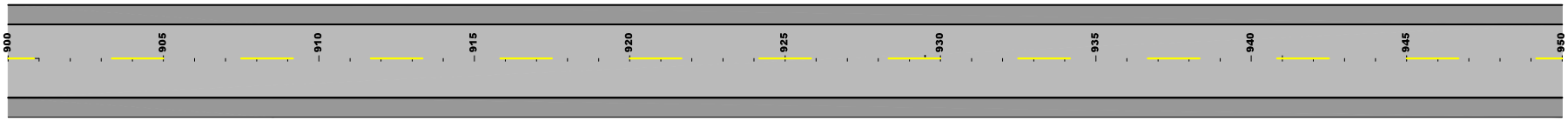


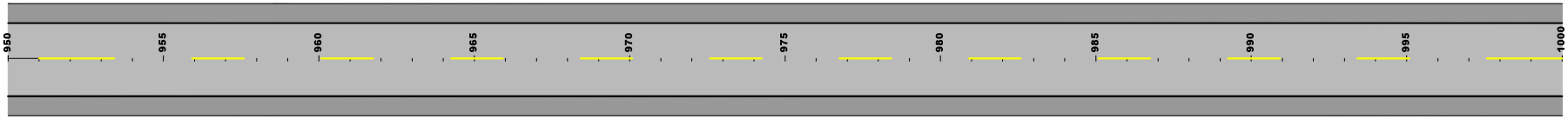


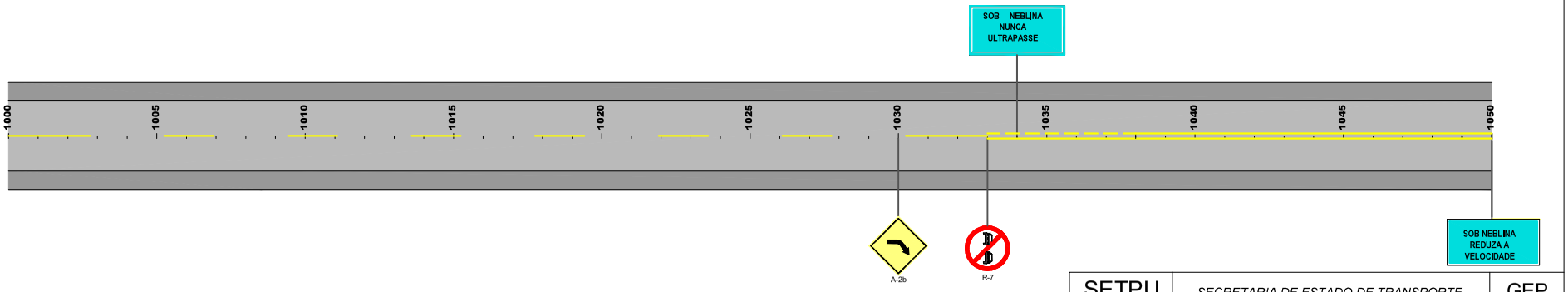
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-20
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -



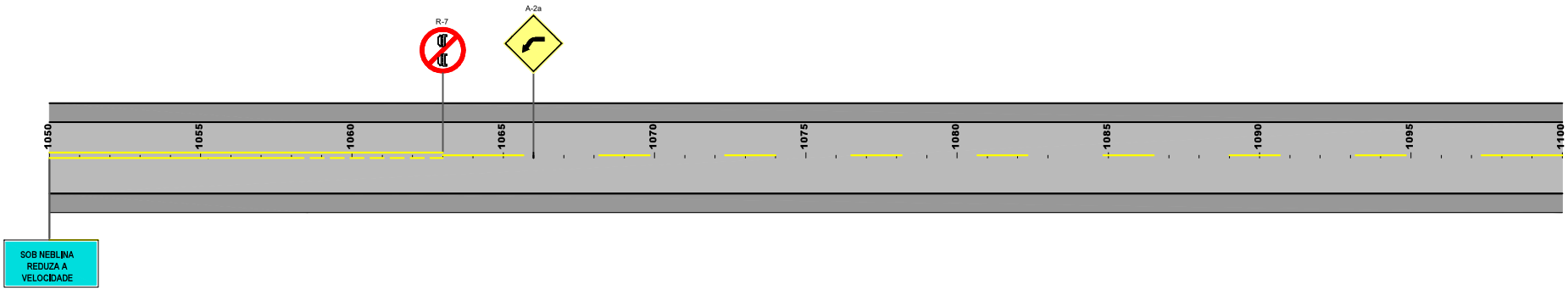
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-21
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

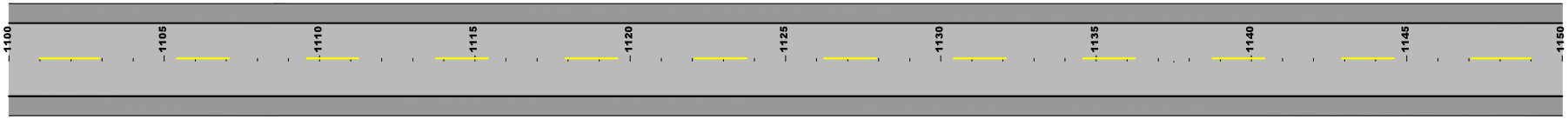


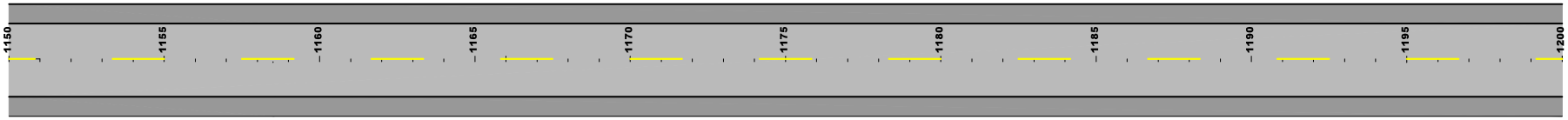




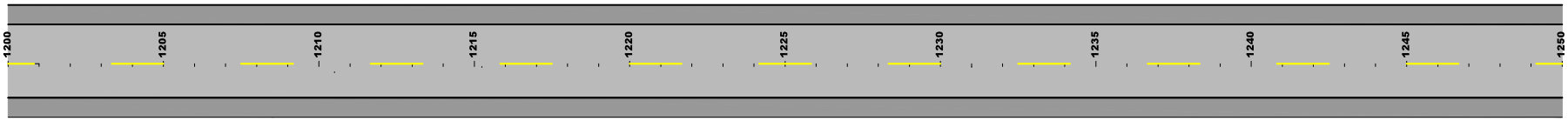
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-22
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

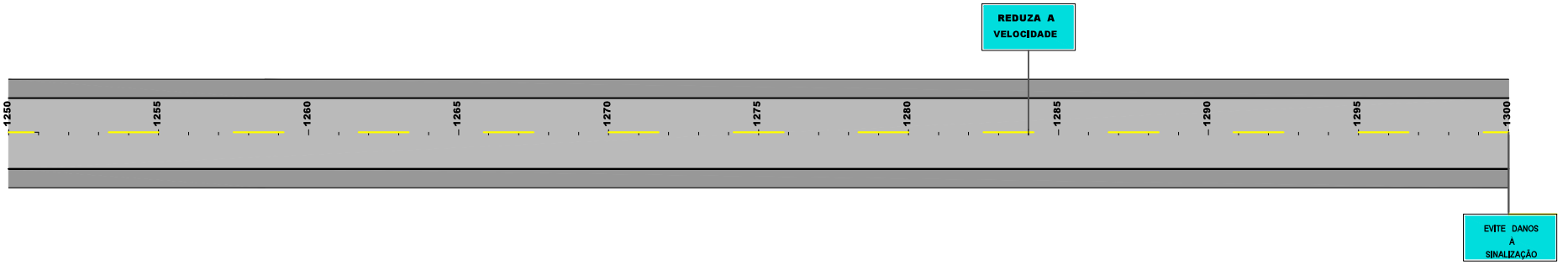


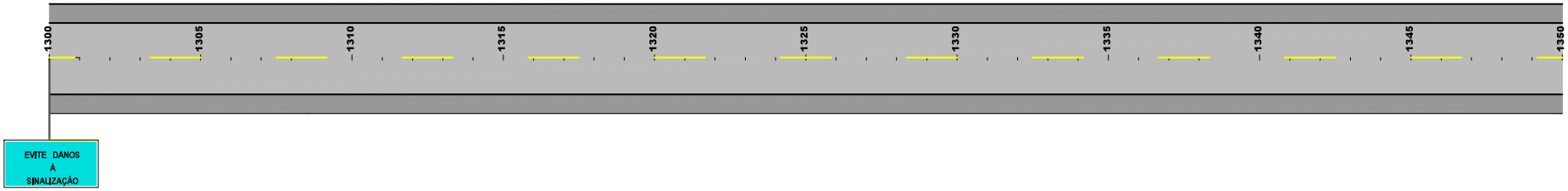




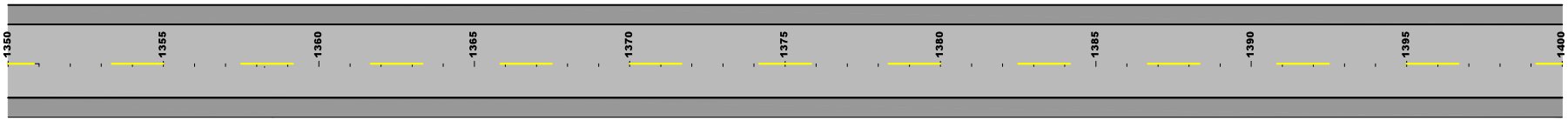
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-23
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

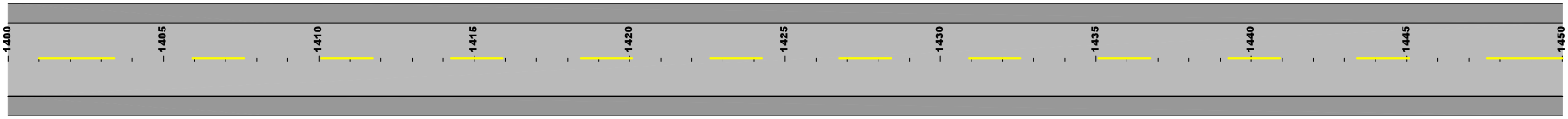


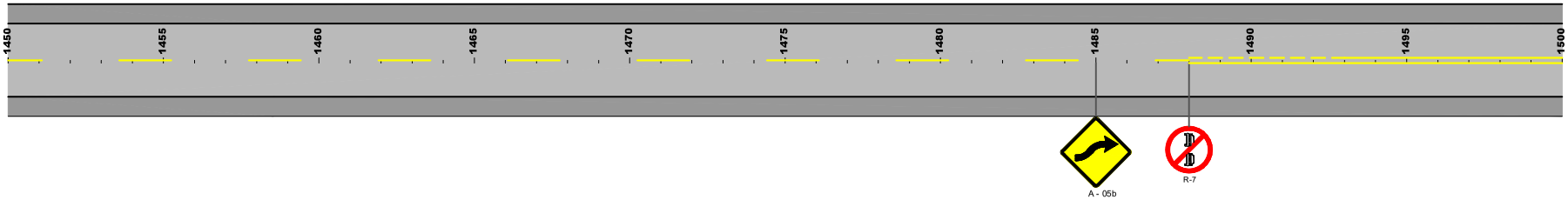




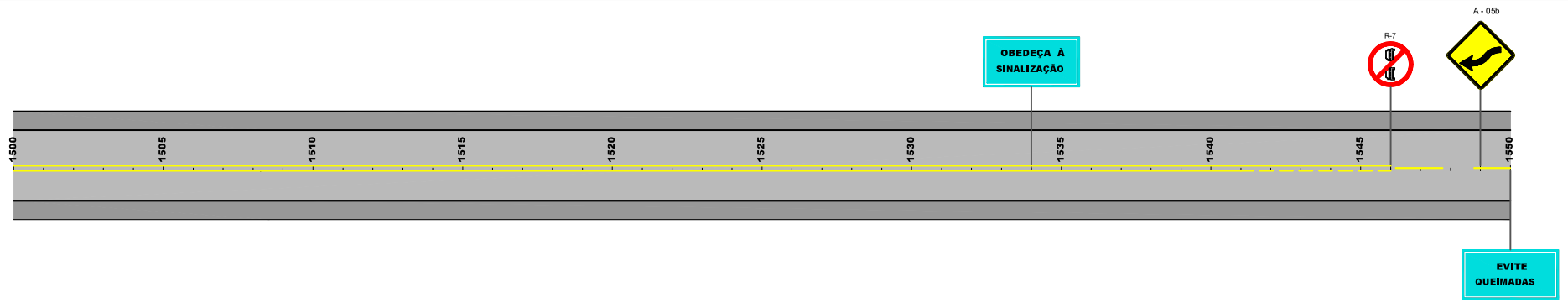
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-24
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

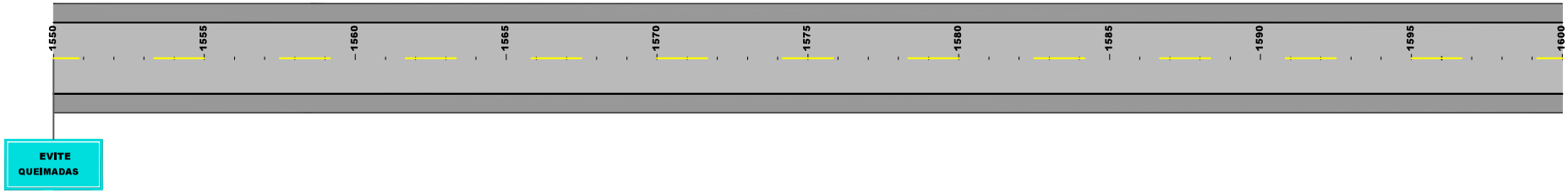


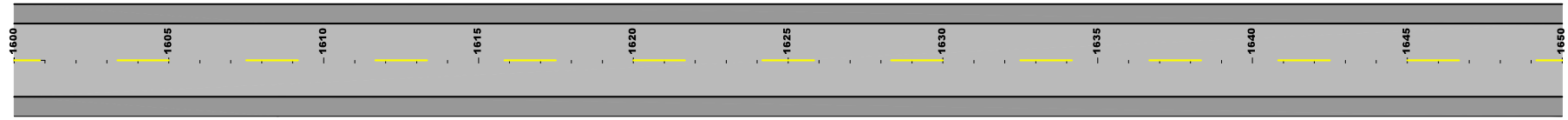




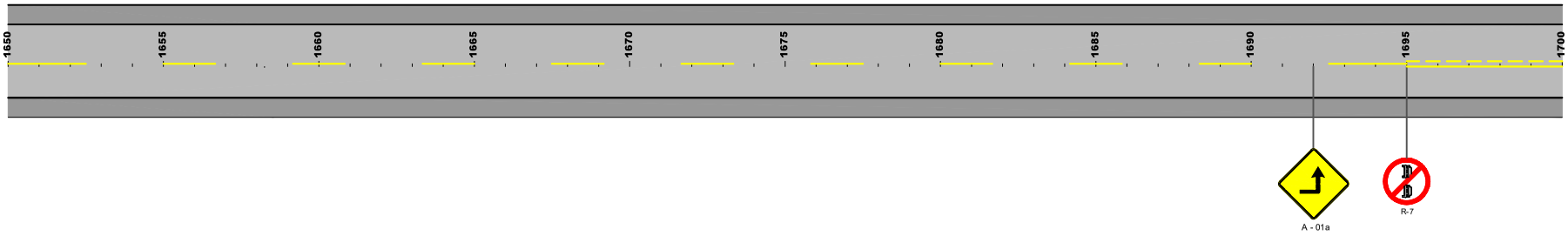
SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-25
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

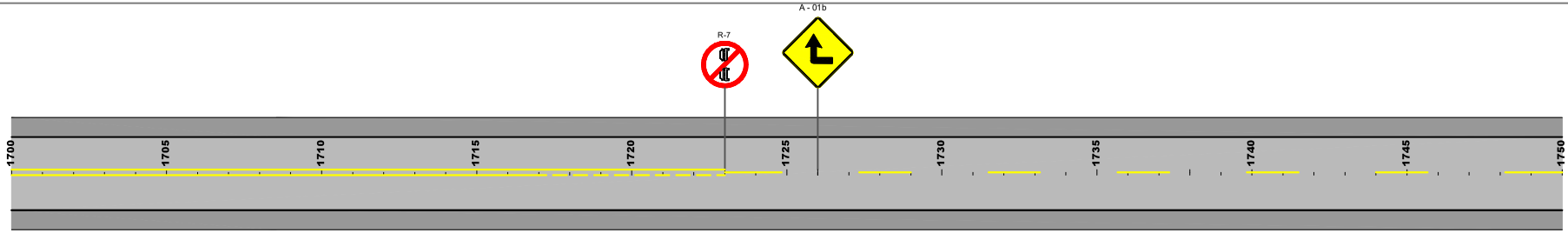


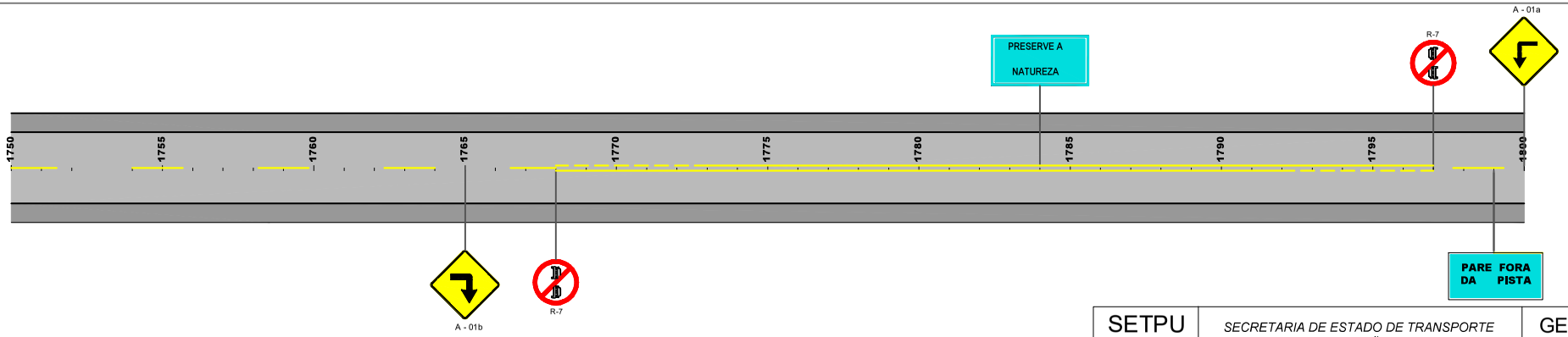




SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-26
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

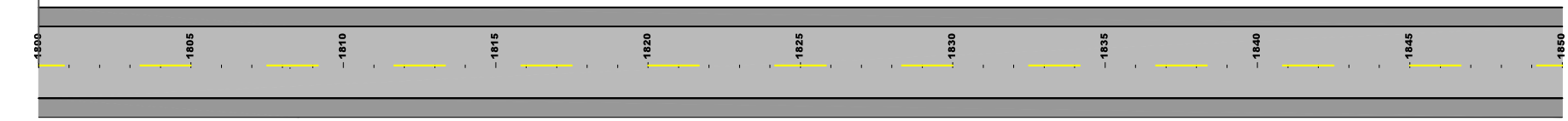


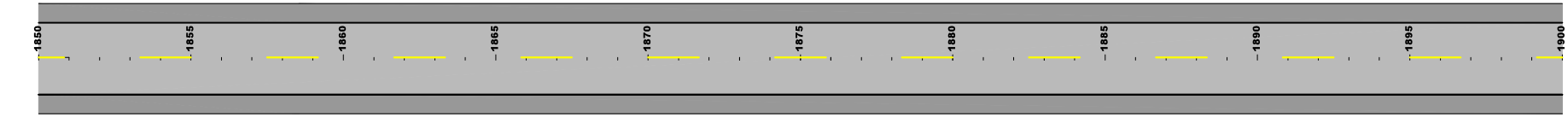


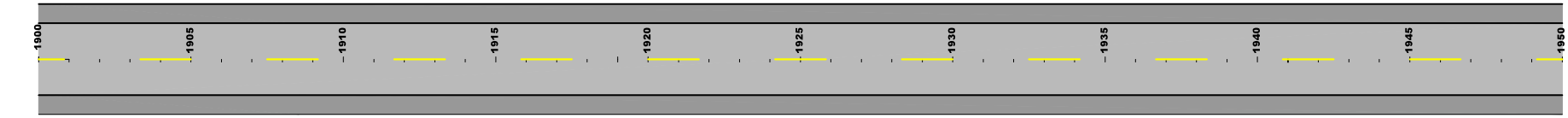


SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-27
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

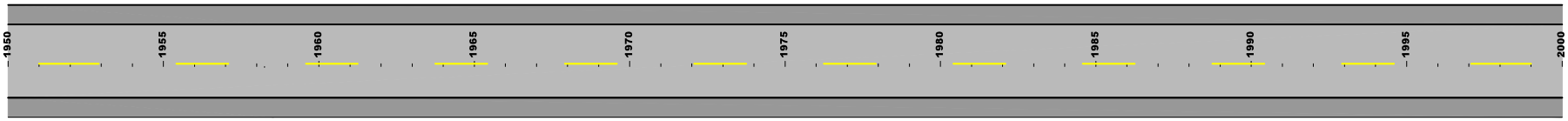
A - 01a

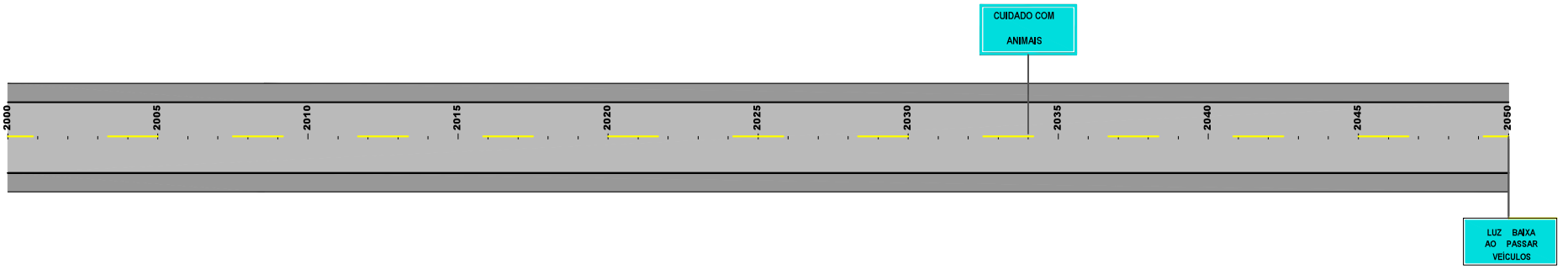


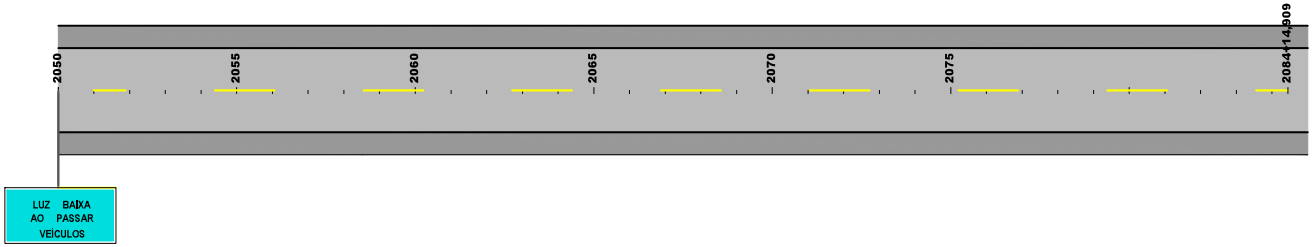




SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-28
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -







SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-29
	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO	ESCALAS: -

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- FAIXAS CONTÍNUAS

RODOVIA: MT - 208 — Folha-01

TRECHO: ENT. MT - 418 (Passagem do Loreto)-ENT. MT-420 (B)/BR -174 (B) (Aripuanã)

SUB-TRECHO:

LOTE: Único

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO		
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	(m)	LADO	OBSERVAÇÃO
0	10	200,00	LD	
0	10	200,00	LE	
25	36	220,00	LD	
29	41	240,00	LE	
62	74	240,00	LD	
68	80	240,00	LE	
103	155	1.040,00	LD	
108	160	1.040,00	LE	
188	299	2.220,00	LD	
198	304	2.120,00	LE	
348	371	460,00	LD	
360	380	400,00	LE	
437	458	420,00	LD	
445	463	360,00	LE	
532	560	560,00	LD	
543	567	480,00	LE	
586	630	880,00	LD	
591	635	880,00	LE	
658	760	2.040,00	LD	
663	769	2.120,00	LE	
825	845	400,00	LD	
833	850	340,00	LE	
900	918	360,00	LD	
908	924	320,00	LE	
958	992	680,00	LD	
965	998	660,00	LE	
1033	1063	600,00	LD	
1038	1072	680,00	LE	
1150	1185	700,00	LD	
1158	1198	800,00	LE	
1292	1302	200,00	LD	
1299	1308	180,00	LE	
1460	1541	1.620,00	LD	
1472	1552	1.600,00	LE	
1586	1595	180,00	LD	
1592	1607	300,00	LE	
1658	1735	1.540,00	LD	
1670	1743	1.460,00	LE	
1758	1792	680,00	LD	
1765	1797	640,00	LE	
1872	1886	280,00	LD	
1882	1894	240,00	LE	
2025	2036	220,00	LD	
2032	2042	200,00	LE	
2060	2084+14,909	494,90	LD	
2068	2084+14,909	494,90	LE	
0	2084+14,909	41.694,91	LD	Bordo Direito
0	2084+14,909	41.694,91	LE	Bordo Esquerdo

TOTAL FAIXA CONTÍNUA (m2) = 11561,96 m²

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- FAIXAS 4x4

RODOVIA: MT - 208 — Folha-01

TRECHO: ENT. MT - 418 (Passagem do Loreto)-ENT. MT-420 (B)/BR -174 (B) (Aripuanã)

SUB-TRECHO:

SEGMENTO: Km 0,00 ao Km 48,6 — **EXTENSÃO: 48,6 km**

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO		
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	(m)	POSIÇÃO	OBSERVAÇÃO
10	25	300,00	EIXO	
25	29	80,00	LE	
36	41	100,00	LD	
41	48+12	152,00	EIXO	
54+8	62	152,00	EIXO	
62	68	120,00	LE	
74	80	120,00	LD	
80	87+12	152,00	EIXO	
95+8	103	152,00	EIXO	
103	108	100,00	LE	
155	160	100,00	LD	
160	167+12	152,00	EIXO	
180+8	188	152,00	EIXO	
188	198	200,00	LE	
299	304	100,00	LD	
304	311+12	152,00	EIXO	
340+8	348	152,00	EIXO	
348	360	240,00	LE	
371	380	180,00	LD	
380	387+12	152,00	EIXO	
429+8	437	152,00	EIXO	
437	445	160,00	LE	
458	463	100,00	LD	
463	470+12	152,00	EIXO	
524+8	532	152,00	EIXO	
532	543	220,00	LE	
560	567	140,00	LD	
567	574+12	152,00	EIXO	
578+8	586	152,00	EIXO	
586	591	100,00	LE	
630	635	100,00	LD	
635	642+12	152,00	EIXO	
650+8	658	152,00	EIXO	
658	663	100,00	LE	
760	769	180,00	LD	
769	776+12	152,00	EIXO	
817+8	825	152,00	EIXO	
825	833	160,00	LE	
845	850	100,00	LD	
850	857+12	152,00	EIXO	
892+8	900	152,00	EIXO	
900	908	160,00	LE	
918	924	120,00	LD	
924	931+12	152,00	EIXO	
950+8	958	152,00	EIXO	
958	965	140,00	LE	
992	998	120,00	LD	
998	1005+12	152,00	EIXO	
1025+8	1033	152,00	EIXO	
1033	1038	100,00	LE	
1063	1072	180,00	LD	
1072	1079+12	152,00	EIXO	
1142+8	1150	152,00	EIXO	
1150	1158	160,00	LE	
1185	1198	260,00	LD	
1198	1205+12	152,00	EIXO	
1284+8	1292	152,00	EIXO	
1292	1299	140,00	LE	
1302	1308	120,00	LD	
1308	1315+12	152,00	EIXO	
1452+8	1460	152,00	EIXO	
1460	1472	240,00	LE	
1541	1552	220,00	LD	
1552	1559+12	152,00	EIXO	
1578+8	1586	152,00	EIXO	
1586	1592	120,00	LE	
1595	1607	240,00	LD	
1607	1614+12	152,00	EIXO	
1650+8	1658	152,00	EIXO	
1658	1670	240,00	LE	
1735	1743	160,00	LD	
1743	1750+12	152,00	EIXO	
1750+8	1758	152,00	EIXO	
1758	1765	140,00	LE	
1792	1797	100,00	LD	
1797	1804+12	152,00	EIXO	
1864+8	1872	152,00	EIXO	
1872	1882	200,00	LE	
1886	1894	160,00	LD	
1894	1901+12	152,00	EIXO	
2017+8	2025	152,00	EIXO	
2025	2032	140,00	LE	
2036	2042	120,00	LD	
2042	2049+12	152,00	EIXO	
2052+8	2060	152,00	EIXO	
2060	2068	160,00	LE	

TOTAL PINTURA DE FAIXA DE BORDO (m2)= 656,20 m²

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL- FAIXAS 4x12

RODOVIA: MT - 208 — Folha-01

TRECHO: ENT. MT - 418 (Passagem do Loreto)-ENT. MT-420 (B)/BR -174 (B) (Aripuanã)

SUB-TRECHO:

SEGMENTO: Km 0,00 ao Km 48,6 — **EXTENSÃO:** 48,6 km

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO		
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	(m)	POSIÇÃO	OBSERVAÇÃO
48+12	54+8	116,00	EX	
87+12	95+8	156,00	EX	
167+12	180+8	256,00	EX	
311+12	340+8	576,00	EX	
387+12	429+8	836,00	EX	
470+12	524+8	1.076,00	EX	
574+12	578+8	76,00	EX	
642+12	650+8	156,00	EX	
776+12	817+8	816,00	EX	
857+12	892+8	696,00	EX	
931+12	950+8	376,00	EX	
1005+12	1025+8	396,00	EX	
1079+12	1142+8	1.256,00	EX	
1205+12	1284+8	1.576,00	EX	
1315+12	1452+8	2.736,00	EX	
1559+12	1578+8	376,00	EX	
1614+12	1650+8	716,00	EX	
1804+12	1864+8	1.196,00	EX	
1901+12	2017+8	2.316,00	EX	
2068	2084+14,909	334,91	EX	

TOTAL PINTURA DE FAIXAS 4x12 (m2)= 400,97 m²

Resumo Sinalização Horizontal	
Tipo de Faixa	**Área (m²)**
Contínua	11561,96
4x12	400,97
4x4	656,20
Área Total =	12.619,13

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-30
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: NOTA SERVIÇO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	ESCALAS:

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
CÓDIGO	ESTACA	DIZERES	LADO	DIMENSÃO (m)
r-07	0+10	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	10	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	25	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	41	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
Educativa	50	CUIDADO COM ANIMAIS	LD	2,00x1,00
r-07	62	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	80	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-05b	100	Curva em "S" à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
r-07	103	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	160	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-05b	163	Curva em "S" à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	188	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
A-05b	190	Curva em "S" à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
Educativa	284	PRESERVE A NATUREZA	LE	2,00x1,00
Educativa	300	PRESERVE A NATUREZA	LD	2,00x1,00
r-07	304	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-05b	307	Curva em "S" à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	348	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	380	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-02b	434	Curva à Direita	LD	1,00 X 1,00
r-07	437	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	463	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-02a	466	Curva à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	532	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
Educativa	534	EVITE QUEIMADAS	LE	2,00x1,00
Educativa	550	USE O CINTO DE SEGURANÇA	LD	2,00x1,00
r-07	567	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-02a	583	Curva à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
r-07	586	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	635	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-02b	638	Curva à Direita	LE	1,00 X 1,00
A-05b	655	Curva em "S" à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
r-07	658	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
A-05b	761	Curva em "S" à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	769	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
Educativa	784	EVITE DANOS À SINALIZAÇÃO	LE	2,00x1,00
Educativa	800	ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA	LD	2,00x1,00
r-07	825	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	850	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	900	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	924	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	958	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	998	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
A-02b	1030	Curva à Direita	LD	1,00 X 1,00
r-07	1033	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
Educativa	1034	SOB NEBLINA REDUZA A VELOCIDADE	LE	2,00x1,00
Educativa	1050	SOB NEBLINA REDUZA A VELOCIDADE	LD	2,00x1,00
A-02a	1066	Curva à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	1072	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	1150	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	1198	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
Educativa	1284	ULTRAPASSE SEMPRE PELA ESQUERDA	LE	2,00x1,00
r-07	1292	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
Educativa	1300	EVITE DANOS À SINALIZAÇÃO	LD	2,00x1,00

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL				
CÓDIGO	ESTACA	DIZERES	LADO	DIMENSÃO (m)
r-07	1308	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	1460	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
A-05b	1485	Curva em "S" à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
Educativa	1534	USE O CINTO DE SEGURANÇA	LE	2,00x1,00
A-05b	1549	Curva em "S" à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
Educativa	1550	EVITE QUEIMADAS	LD	2,00x1,00
r-07	1552	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	1586	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	1607	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	1658	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
A-01a	1692	Curva acentuada à Esquerda	LD	1,00 X 1,00
A-01b	1726	Curva acentuada à Direita	LE	1,00 X 1,00
r-07	1743	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	1758	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
A-01b	1765	Curva acentuada à Direita	LD	1,00 X 1,00
Educativa	1784	PRESERVE A NATUREZA	LE	2,00x1,00
r-07	1797	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
Educativa	1799	PRESERVE A NATUREZA	LD	2,00x1,00
A-01a	1800	Curva acentuada à Esquerda	LE	1,00 X 1,00
r-07	1872	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	1894	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
r-07	2025	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
Educativa	2034	CUIDADO COM ANIMAIS	LE	2,00x1,00
r-07	2042	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00
Educativa	2050	LUZ BAIXA AO PASSAR VEÍCULOS	LD	2,00x1,00
r-07	2060	Proibido Ultrapassar	LD	Ø = 1,00
r-07	2068	Proibido Ultrapassar	LE	Ø = 1,00

TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA = 110,18 M2

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: PS-31
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL	ESCALAS:

RODOVIA: MT - 208 Folha-01

TRECHO: ENT. MT - 418 (Passagem do Loreto)-ENT. MT-420 (B)/BR -174 (B) (Aripuanã)

IMPLANTAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL-FAIXAS CONTÍNUAS

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	RAZÃO		
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	(m)		POSIÇÃO	QUANTIDADE (Unidade)
10	29+00,00	380,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	285
36	48+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
54+8	68+00,00	272,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	204
74+00,00	87+12	272,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	204
95+8	108+00,00	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
155+00,00	167+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
180+8	198+00,00	352,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	264
299+00,00	311+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
340+8	360+00,00	392,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	294
371+00,00	387+12	332,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	249
371+00,00	387+12	332,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	249
429+8	445+00,00	312,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	234
458+00,00	470+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
524+8	543+00,00	372,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	279
560+00,00	574+12	292,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	219
578+8	591+00,00	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
630+00,00	642+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
650+8	663+00,00	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
760+00,00	776+12	332,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	249
817+8	833+00,00	312,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	234
845+00,00	857+12	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
892+8	908+00,00	312,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	234
918+00,00	931+12	272,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	204
950+8	965+00,00	292,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	219
992+00,00	1005+12	272,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	204
1025+8	1.038+00,00	252,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	189
1.063+00,00	1079+12	332,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	249
1142+8	1.158+00,00	312,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	234
1.185+00,00	1205+12	412,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	309
1284+8	1.299+00,00	292,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	219
1.302+00,00	1315+12	272,00	4 X 4	EIXO / BD / BE	204
1452+8	1.472+00,00	392,00	5 X 4	EIXO / BD / BE	294
1.541+00,00	1559+12	372,00	6 X 4	EIXO / BD / BE	279
1578+8	1.592+00,00	272,00	7 X 4	EIXO / BD / BE	204
1.595+00,00	1614+12	392,00	8 X 4	EIXO / BD / BE	294
1650+8	1.670+00,00	392,00	9 X 4	EIXO / BD / BE	294
1.735+00,00	1750+12	312,00	10 X 4	EIXO / BD / BE	234
1750+8	1.765+00,00	292,00	11 X 4	EIXO / BD / BE	219
1.792+00,00	1804+12	252,00	12 X 4	EIXO / BD / BE	189
1864+8	1.882+00,00	352,00	13 X 4	EIXO / BD / BE	264
1.886+00,00	1901+12	312,00	14 X 4	EIXO / BD / BE	234
2017+8	2.032+00,00	292,00	15 X 4	EIXO / BD / BE	219
2.036+00,00	2049+12	272,00	16 X 4	EIXO / BD / BE	204
2052+8	2.068+00,00	312,00	17 X 4	EIXO / BD / BE	234
				SUBTOTAL	10.092

RODOVIA: MT - 208 Folha-01

TRECHO: ENT. MT - 418 (Passagem do Loreto)-ENT. MT-420 (B)/BR -174 (B) (Aripuanã)

IMPLANTAÇÃO DE TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL-FAIXAS 4X12

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	RAZÃO		
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	(m)		POSIÇÃO	QUANTIDADE (Unidade)
48+12	54+8	116,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	22
87+12	95+8	156,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	30
167+12	180+8	256,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	48
311+12	340+8	576,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	108
387+12	429+8	836,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	157
470+12	524+8	1.076,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	202
574+12	578+8	76,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	15
642+12	650+8	156,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	30
776+12	817+8	816,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	153
857+12	892+8	696,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	131
931+12	950+8	376,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	71
1005+12	1025+8	396,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	75
1079+12	1142+8	1.256,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	236
1205+12	1284+8	1.576,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	296
1315+12	1452+8	2.736,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	513
1559+12	1578+8	376,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	71
1614+12	1650+8	716,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	135
1804+12	1864+8	1.196,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	225
1901+12	2017+8	2.316,00	16 X 16	EIXO / BD / BE	435
2068	2084+14,909	334,91	16 X 16	EIXO / BD / BE	63
				SUB-TOTAL	3.016

TOTAL TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL 21.226 unidades

SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208 TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã) SUB-TRECHO:	FOLHA Nº: PS-32
	ASSUNTO: NOTAS DE SERVIÇO DE TACHAS REFLETIVAS	ESCALAS:

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565 3927
www.engenharia@aripuana.mt.gov.br

Obra:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA, RECONFORMAÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE JAZIDAS E DOS BORDOS REFERENTE A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT 208	**BDI:** 27,42%
Local:	RODOVIA MT 208 - SENTIDO TUTILÂNDIA - ARIPUANÃ - MT	**REFERÊNCIA CUSTO:**
Prop.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ	SICRO/DNIT/MT ABRIL/2022

RESUMO DA PLANILHA ORÇAMENTARIA

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR	%
1.0	SERVIÇOS INICIAIS	1.669,38	0,02%
2.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	3.748.382,44	52,38%
3.0	SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	978.748,95	13,68%
4.0	OBRAS COMPLEMENTARES	2.426.723,85	33,91%
	VALOR TOTAL	**7.155.524,62**	**100,00%**

Aripuanã/MT, 23 de Março de 2023.

gov.br
Documento assinado digitalmente
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:33:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565 - 3927
www.aripuana.mt.gov.br

BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS (BDI)

ITENS	*DESCRIÇÃO*	*%*
1.0	***ADMINISTRAÇÃO CENTRAL***	***3,14***
2.0	***SEGURO + GARANTIA***	***0,80***
3.0	***RISCO***	***0,56***
4.0	***DESPESAS FINANCEIRAS***	***1,14***
5.0	***LUCRO***	***8,32***
6.0	***TRIBUTOS***	***10,15***
6.1	*COFINS*	*3,00*
6.2	*PIS*	*0,65*
6.3	*ISS*	*2,00*
6.4	*CPRB*	*4,50*
	TOTAL	***27,42%***

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

onde:
AC = taxa de administração central
S = taxa de seguros
R = taxa de riscos
G = taxa de garantias
DF = taxa de despesas financeiras
L = taxa de lucro/remuneração
I = taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS e ISS)

Aripuanã/MT, 23 de Março de 2023.

Documento assinado digitalmente
gov.br
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:34:41-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565 - 3927
www.aripuana.mt.gov.br

CRONOGRAMA FISICO FINANCEIRO

Obra:	*PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA, RECONFORMAÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE JAZIDAS E DOS BORDOS REFERENTE A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT 208*	*Custo Mensal*	***R$ 904.474,02***	***R$ 1.145.477,03***	***R$ 1.479.708,50***	***R$ 1.430.771,05***	***R$ 1.430.771,05***	***R$ 764.322,97***
Local:	*RODOVIA MT 208 - SENTIDO TUTILÂNDIA - ARIPUANÃ - MT*	*% Mensal*	*12,64%*	*16,01%*	*20,68%*	*20,00%*	*20,00%*	*10,68%*
Valor:	*R$ 7.155.524,62*	*Custo Acumulado*	***R$ 904.474,02***	***R$ 2.049.951,05***	***R$ 3.529.659,55***	***R$ 4.960.430,60***	***R$ 6.391.201,64***	***R$ 7.155.524,62***
Extensão:	*41,69 km*	*% Acumulado*	*12,64%*	*28,65%*	*49,33%*	*69,32%*	*89,32%*	*100,00%*

ITEM	DESCRIÇÃO	VALOR ÍTEM	%	30 Dias	60 Dias	90 Dias	120 Dias	150 Dias	180 Dias
1.0	SERVIÇOS INICIAIS	1.669,38	0,02%	100,00%					
				R$ 1.669,38	**R$ -**	**R$ -**	**R$ -**	**R$ -**	**R$ -**
2.0	RECUPERAÇÃO AMBIENTAL	3.748.382,44	52,38%	15,00%	15,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%
				R$ 562.257,37	**R$ 562.257,37**	**R$ 749.676,49**	**R$ 749.676,49**	**R$ 749.676,49**	**R$ 374.838,24**
3.0	SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA	978.748,95	13,68%	10,00%	10,00%	25,00%	20,00%	20,00%	15,00%
				R$ 97.874,90	**R$ 97.874,90**	**R$ 244.687,24**	**R$ 195.749,79**	**R$ 195.749,79**	**R$ 146.812,34**
4.0	OBRAS COMPLEMENTARES	2.426.723,85	33,91%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%
				R$ 242.672,38	**R$ 485.344,77**	**R$ 485.344,77**	**R$ 485.344,77**	**R$ 485.344,77**	**R$ 242.672,38**
	TOTAL	**R$ 7.155.524,62**	**100,0%**						

Aripuanã/MT, 23 de Março de 2023.

gov.br
Documento assinado digitalmente
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:33:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565 3927
www.engenharia@aripuana.mt.gov.br

Obra:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA, RECONFORMAÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE JAZIDAS E DOS BORDOS REFERENTE A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT 208		
Local:	RODOVIA MT 208 - SENTIDO TUTILÂNDIA - ARIPUANÃ - MT		**BDI:**
Prop:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ/MT	**TAB. DE REF. CUSTO:** SINAPI 10/2022 NÃO DESONERADA SICRO/DNIT/MT JULHO 2022	27,42%
Valor:	R$ 7.155.524,62		

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	CÓD/REF	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNID	QUANT PROJETO	QUANT. A LICITAR	PREÇO UNIT SEM BDI	PREÇO UNIT COM BDI	VALOR TOTAL	TOTAL DO ITEM	(%)
1.0		**SERVIÇOS INICIAIS**								
1.1	PMA CIV 001	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO 1,25X2,00 MT	M²		2,50	524,07	667,75	1.669,38	**1.669,38**	**0,02%**
		TOTAL DO ITEM						**1.669,38**		
2.0		**RECUPERAÇÃO AMBIENTAL**								
2.1	4413905	HIDROSSEMEADURA ÁREA DE JAZIDA (ESTACA INICIAL: 780 / ESTACA FINAL: 2084+14,90)	M2	147.000,00	75.000,00	6,32	8,05	603.750,00	**3.748.382,44**	**52,38%**
2.2	CPU 01	REGULARIZAÇÃO E ESPALHAMENTO DE MAT. ORGÂNICO ÁREA DE JAZIDA	M2	147.000,00	75.000,00	0,40	0,50	37.500,00		
2.3	4413905	HIDROSSEMEADURA ÁREA DE EMPRESTIMO (ESTACA: 1255;1740; 1770; 1900; 1950)	M2	471.680,00	307.730,00	6,32	8,05	2.477.226,50		
2.4	CPU 01	REGULARIZAÇÃO E ESPALHAMENTO DE MAT. ORGÂNICO ÁREA DE EMPRÉSTIMO CONCENTRADO	M2	471.680,00	307.730,00	0,40	0,50	153.865,00		
2.5	4413905	HIDROSSEMEADURA ÁREA DE TALUDES (CORTE E ATERRO)	M2	74.758,80	41.900,80	6,32	8,05	337.301,44		
2.6	4413990	PLANTIO DE ARBUSTO (H=0,50) (JAZIDAS) (ESTACA INICIAL: 780 / ESTACA FINAL: 2084+14,90)	UND	7.470,00	3.870,00	28,14	35,85	138.739,50		
		TOTAL DO ITEM						**3.748.382,44**		
3.0		**SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA**								
3.1	5213401	PINTURA DE FAIXA - TINTA BASE ACRÍLICA P/ 2 ANOS (ESTACA INICIAL: 1315+12 / ESTACA FINAL: 2084+14,90)	M²	18.928,70	8.917,19	37,98	48,39	431.502,58	**978.748,95**	**13,68%**
3.2	5213405	PINTURA DE SETAS E ZEBRADOS TINTA BASE ACRÍLICA P/ 2 ANOS	M²	320,00	320,00	51,27	65,32	20.902,40		
3.3	5213360	FORN. E COLOCAÇÃO DE TACHA REFLET. BIDIRECIONAL (ESTACA INICIAL: 1315+12 / ESTACA FINAL: 2084+14,90)	UND	21.226,00	15.006,00	24,80	31,59	474.039,54		
3.4	5213415	FORN. E IMPLATAÇÃO DE PLACA SINALIZ. TOT. REFLETIVA (ESTACA INICIAL: 1460 / ESTACA FINAL: 2068)	M²	111,78	61,80	664,24	846,35	52.304,43		
		TOTAL DO ITEM						**978.748,95**		
4.0		**OBRAS COMPLEMENTARES**								
4.1	3713605	DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES (ESTACA INICIAL: 216 / ESTACA FINAL: 200m)	M	1.050,00	820,00	552,66	704,18	577.427,60	**2.426.723,85**	**33,91%**
4.2	3713608	CERCA COM 4 FIOS DE ARAME FARPADO E MOURÃO DE MADEIRA A CADA 2,5M E ESTICADOR A CADA 50M. (ESTACA INICIAL: 2082 / ESTACA FINAL: 1707+447m)	M	36.880,20	32.483,20	21,19	26,99	876.721,57		
4.3	4915731	RECOMPOSIÇÃO PARCIAL CERCA DE MADEIRA (ESTACA INICIAL: 2084+14,909/ ESTACA FINAL: 1787+1812,10m)	M	46.499,80	42.102,80	18,13	23,10	972.574,68		
		TOTAL DO ITEM						**2.426.723,85**		
								TOTAL DA PLANILHA	**7.155.524,62**	**100%**

Aripuanã/MT, 23 de Março de 2023.

Documento assinado digitalmente
gov.br
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:33:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900
www.aripuana.mt.gov.br

OBRA:	*PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA, RECONFORMAÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE JAZIDAS E DOS BORDOS REFERENTE A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT 208*			
LOCAL:	*RODOVIA MT 208 - SENTIDO TUTILÂNDIA - ARIPUANÃ - MT*			***TABELA DE REFERÊNCIA:***
PROP.:	*PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ*	***BDI:***	*27,42%*	*TAB. DE REF. CUSTO: SINAPI 10/2022 NÃO DESONERADA SICRO/DNIT/MT JULHO 2022*
		DATA:	*OUTUBRO/2022*	

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

PMA CIV 001	***PLACA DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO***					***M2***
	CÓD. SINAPI	***DESCRIÇÃO***	***UND***	***QUANT***	***P. UNIT***	***P. TOTAL***
INSUMO	*4417*	*SARRAFO DE MADEIRA NAO APARELHADA *2,5 X 7* CM, MACARANDUBA, ANGELIM OU EQUIVALENTE DA REGIAO*	*M*	*1,000*	*R$ 6,93*	*R$ 6,93*
INSUMO	*4491*	*PECA DE MADEIRA NATIVA / REGIONAL 7,5 X 7,5CM (3X3) NAO APARELHADA (P/FORMA)*	*M*	*4,000*	*R$ 11,67*	*R$ 46,68*
INSUMO	*4813*	*PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, DE *2,0 X 1,125* M*	*M2*	*1,000*	*R$ 400,00*	*R$ 400,00*
INSUMO	*5075*	*PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 18 X 30 (2 3/4 X 10)*	*KG*	*0,110*	*R$ 25,89*	*R$ 2,85*
COMPOSIÇÃO	*88262*	*CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES*	*H*	*1,000*	*R$ 24,32*	*R$ 24,32*
COMPOSIÇÃO	*88316*	*SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES*	*H*	*2,000*	*R$ 19,45*	*R$ 38,90*
COMPOSIÇÃO	*94962*	*CONCRETO MAGRO PARA LASTRO, TRAÇO 1:4,5:4,5 (CIMENTO/ AREIA MÉDIA/ BRITA 1) - PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF_07/2016*	*M3*	*0,010*	*R$ 438,71*	*R$ 4,39*
BASEADO NA COMPOSIÇÃO SINAPI CÓD. 74209/1					***TOTAL***	***R$ 524,07***

Documento assinado digitalmente
gov.br
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:33:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARIPUANÃ - MT
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL
Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565 3927
www.engenharia@aripuana.mt.gov.br

Obra:	PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS PARA DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA DE ÁREA, RECONFORMAÇÃO E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DE JAZIDAS E DOS BORDOS REFERENTE A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT 208
Local:	RODOVIA MT 208 - SENTIDO TUTILÂNDIA - ARIPUANÃ - MT
Extensão:	41,69 KM

COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

Código: **Serviços:**

CPU 01 **REGULARIZAÇÃO E ESPALHAMENTO DE MAT. ORGÂNICO ÁREA DE JAZIDA / ÁREA DE EMPRÉSTIMO CONCENTRADO** Und.: M²

A:	EQUIPAMENTOS	QUANT.	UTILIZAÇÃO		CUSTO OPERACIONAL		CUSTO HORÁRIO TOTAL
			OPERATIVA	IMPROD	OPERATIVO	IMPROD	
E9042	Trator de Esteiras com Lâmina - 74,5 kw	1,00000	1,000	0,000	239,2864	86,7621	239,2864
					CUSTO HORÁRIO TOTAL DE EQUIPAMENTOS		239,2864

B:	MÃO-DE-OBRA	QUANT.	UNIDADE	CUSTO HORÁRIO	CUSTO HORÁRIO TOTAL
P9824	Servente	2,00000	H	19,2277	38,4554
P9875	Encarregado de Turma	0,00130	mês	5.200,4697	6,7606
				CUSTO HORÁRIO TOTAL DE MÃO DE OBRA	45,2160
PRODUÇÃO DA EQUIPE	**700,000**			**CUSTO HORÁRIO TOTAL DE EXECUÇÃO**	284,5024
				CUSTO UNITÁRIO DE EXECUÇÃO	0,4064
				CUSTO UNITÁRIO TOTAL:	**0,40**

gov.br
Documento assinado digitalmente
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:33:30-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Eng. Civil Karoline Pagnussat
CREA/MT 52669

MEMORIAL DESCRITIVO

1 - APRESENTAÇÃO

O presente projeto visando fornecer elementos e subsídios dentro de uma viabilidade econômica e técnica, espelhada numa realidade local, para a execução de serviços referente à Implantação e Pavimentação da Rodonvia MT 208, previstos no TERMO DE COOPERAÇÃO Nº 0120/2020, firmado com o Governo do Estado do Mato Grosso e a Administração Municipal.

2 – OBJETO

Tem por objeto o presente projeto a conclusão dos serviços de recuperação ambiental, sinalização, dispositivos de segurança e obras complementares, no trecho ENT.MT – 418 (Passagem do Loreto) – ENTR. MT – 420 (B)/BR – 174 (B) (Aripuanã), conforme planta e quantitativos previstos na planilha orçamentária

MEMORIAL DISCRITIVO

3 – LOCALIZAÇÃO DA OBRA E DOS ACESSOS AOS SERVIÇOS

3.1 – Da localização:

3.1 – Rodovia MT 208 – extensão de 41,69 km

4 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.1. RECUPEREAÇÃO AMBIENTAL

4.1.1. Introdução

O projeto de proteção ao meio ambiente foi desenvolvido com o objetivo de levantar os principais impactos a serem causados pelas obras junto ao meio ambiente, de forma a definir atividades e ações mitigadoras desses impactos, quantificando-se ao final os serviços de proteção ao meio ambiente.

4.1.2. Levantamento dos Impactos e Ações Mitigadoras

No presente projeto foram previstas medidas para redução do impacto das obras sobre o meio ambiente. O aspecto mais importante destas medidas é o de evitar que as

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

valas abertas para retirada de material para confecção do corpo estradal sejam causadoras de pontas de erosão ou geração de focos de enfermidade, e a eliminação dos efeitos causados na paisagem regional pelos terrenos desmatados para exploração de caixas de empréstimo, jazidas, execução de bota-fora, canteiros de obra, etc, através da regeneração da natureza nestes locais. Com o intuito de minimizar estes aspectos, são propostas algumas medidas para recompor os danos causados pela ação do homem.

Tais medidas necessárias ao controle do impacto ambiental se relacionam com:

- Prevenção de danos ambientais;
- Proteção de áreas de taludes;
- Recuperação de danos físicos;
- Regeneração da natureza.

4.1.3. Proteção das Áreas de Taludes

Para as áreas a serem desmatadas ao longo do trecho, quer para a implantação de cortes como de aterros, foram previstos revestimentos vegetais, conforme quantitativos apresentados no projeto.

Para o revestimento vegetal foi escolhida grama comum compatível com a vegetação da região (campos e cerrados), que apresenta compatibilidade com o tipo do solo local e possui boa capacidade de retenção no solo. Aliados ao revestimento, foram projetados dispositivos de drenagem superficial, com dissipadores de energia hidráulica nos deságues, para redução da possibilidade de erosões.

4.1.4. Recuperação dos danos Físicos

Apesar dos cuidados tomados nos projetos não é possível executar-se a obra sem haver danos físicos à natureza. Isto ocorre principalmente nas caixas de empréstimo, nas jazidas de solos e no canteiro de obras, onde a ação do homem pode provocar erosão, geração de focos de enfermidades ou assoreamento/poluição de mananciais.

Para mitigar os danos físicos nestes locais, foram previstos serviços de estocagem de camada vegetal, conformação, drenagem e reposição de camada vegetal nas jazidas, além das medidas listadas a seguir.

Cuidados a serem tomados na exploração de jazidas de solo:

-Estocagem prévia da camada vegetal existente, para posterior reaproveitamento;

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

-Conformação dos taludes e do fundo das áreas exploradas, incluindo a execução de valetas de drenagem direcionadas para os cursos d'água mais próximos, e de eventuais barragens de contenção, para evitar-se o surgimento de erosão;
-Reposição de camada vegetal estocada, no fundo e nos taludes das jazidas;
-Utilização de terra vegetal e grama para revestimento dos locais em que o material estocado for insuficiente.

Cuidados a serem tomados nos bota-fora:

-Estocagem prévia da camada vegetal existente no local, para reaproveitamento;
-Execução do bota-fora, com camadas com espessura máxima de 15 cm, compactadas;
-Conformação dos taludes do bota-fora, evitando-se arestas vivas adotando-se taludes suaves;
-Reposição da camada vegetal estocada sobre o bota-fora, complementando por terra vegetal e grama, se o material estocado for insuficiente.

4.1.5. Serviços de Recuperação Ambiental

Os serviços de preservação e proteção ambiental a serem executados são:

- Hidrossemeadura área de jazida;
- Hidrossemeadura área de empréstimo;
- Hidrossemeadura área de taludes (corte e aterro);
- Regularização e espalhamento de mat. Orgânico área de jazida;
- Regularização e espalhamento de mat. Orgânico área de empréstimo;
- Plantio de arbusto (h=0,50) (jazidas e canteiro de obras).

Finalizado o estudo de impactos e ações mitigadoras de danos ambientais a serem provocados pela implantação da futura rodovia. Desta forma optou-se pela adoção dos seguintes métodos de revegetação nos diversos pontos de recuperação da rodovia:

Empréstimos Laterais e Taludes de Corte e Aterro

Como forma de garantir a recuperação das áreas de empréstimo contíguas ao corpo estradal, definiu-se como método de recuperação o revestimento vegetal por hidrossemeadura, de forma a acompanhar o método de recuperação dos taludes de corte e aterro. Como o acesso destas áreas será facilitado pela própria rodovia, não haverá problemas quanto ao acesso do maquinário de execução da hidrossemeadura a estas ocorrências.

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Portanto, a execução de hidrossemeadura se mostrou a melhor solução técnica-econômica para a recuperação ambiental de caixas de empréstimo lateral e taludes do corpo estradal, uma vez que atende perfeitamente às necessidades de revegetação pretendidas com custo mais baixo do que os demais métodos de execução de cobertura vegetal normalmente utilizados.

Bota-foras

Para a determinação dos locais de deposição de materiais provenientes de cortes não aproveitáveis para a execução de aterros, foram realizados criteriosos estudos como forma de determinar com precisão os locais mais apropriados e que produzam o menor impacto possível sobre a paisagem local. Os resultados destes estudos foram base para a distribuição de volumes de terraplenagem, de forma que definiu as distâncias de transporte de materiais de bota fora em relação ao eixo da futura rodovia.

Como os pontos definidos para servirem como área de deposição são todos localizados a distâncias relativamente reduzidas em relação a rodovia, o acesso do maquinário de execução de hidrossemeadura se demonstra viável e sem maiores obstáculos, o que permite a utilização deste método também no caso dos bota foras.

Como os bota foras estão todos localizados em áreas de vegetação rasteira, com presença mínima de espécies vegetais de maior porte, a simples execução do revestimento vegetal garantirá a integração dos mesmos à paisagem local.

Desta forma, pela razão de ser a solução de melhor relação técnica-econômica dentre as usuais, adotaremos o revestimento vegetal por hidrossemeadura para recuperação ambiental das áreas de bota fora.

Caixas de empréstimo concentrado

Assim como no caso dos empréstimos laterais, os empréstimos concentrados terão garantido o fácil acesso aos seus pontos de localização, uma vez que ao término das obras, os caminhos de serviço para transporte de materiais retirados destas áreas ainda poderão ser utilizados para acesso de maquinário. Sendo assim, fica garantida a viabilidade da utilização do processo de revestimento vegetal por hidrossemeadura também para a recuperação destas áreas.

No caso dos bota foras, a vegetação existente na totalidade das áreas definidas para os empréstimos concentrados é composta quase que exclusivamente por cobertura vegetal rasteira, com presença mínima de vegetação de maior porte. Fica portanto descartada a necessidade de plantio de mudas de espécies nativas também nestas áreas, ficando

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

garantida a integração das mesmas à paisagem local por intermédio da simples execução do revestimento vegetal por hidrossemeadura.

Áreas de Jazidas de Cascalho

Assim como no caso dos empréstimos laterais e dos empréstimos concentrados, as jazidas de cascalho para fornecimento de materiais para pavimentação terão garantido o fácil acesso aos seus pontos de localização, uma vez que ao término das obras, os caminhos de serviço para transporte de materiais retirados destas áreas ainda poderão ser utilizados para acesso de maquinário. Sendo assim, fica garantida a viabilidade da utilização do processo de revestimento vegetal por hidrossemeadura também para a recuperação destas áreas.

Já no que tange ao aspecto da vegetação nativa existente nestas áreas, todas as sete ocorrências estudadas possuem o cerrado ralo como cobertura vegetal atual. De forma a garantir a perfeita reintegração destas áreas à paisagem nativa, foi efetuado um levantamento visando à determinação da densidade média de espécies vegetais existentes atualmente nas mesmas como forma de definir a taxa de plantio de mudas para efetiva revegetação. A taxa definida foi de uma muda para cada 20,0 m2 de área de ocorrência, já computadas aí possíveis perdas de mudas durante o processo de crescimento das mesmas.

Assim, o revestimento por hidrossemeadura, aliado ao plantio de mudas de espécies nativas a uma taxa de uma unidade a cada 20, 0 m2 de área é a solução adotada para recuperação ambiental das áreas de jazidas de solos granulares.

Área destinada ao Canteiro de Obras

Por fim, para recuperação da área a ser utilizada como canteiro de obras e depósito de materiais de construção, optamos por adotar o revestimento vegetal por semeadura manual aliado ao plantio de mudas de espécies nativas da região como forma de garantir a reintegração da mesma à paisagem local.

Para esta área especificamente, optou-se pela adoção do método de hidrossemeadura. A utilização deste método, garantirá uma boa taxa de germinação e a efetiva cobertura vegetal da área. Recomendamos também o plantio de mudas de espécies nativas na mesma taxa já determinada para as jazidas, ou seja, uma muda para cada 20,0 m2 de área.

No Projeto de Execução de recuperação ambiental são apresentadas planilhas demonstrativas e linear contendo a localização, o método de recuperação e quantificação

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

dos serviços de recuperação das áreas de Caixas de Empréstimo, Jazidas e Bota-foras que necessitam de recomposição vegetal.

4.2. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

4.2.1. Introdução

O projeto de sinalização e dispositivos de segurança objetivou apresentar os vários dispositivos empregados para regulamentar, advertir e orientar o trânsito, de forma a indicar aos motoristas a maneira correta e segura de circulação e manobras, a fim de evitar acidentes ou interrupções no tráfego normal.

4.2.2. Instruções para Desenvolvimento

Os trabalhos referentes ao projeto de sinalização foram desenvolvidos obedecendo ao Decreto 73.696 de 28.02.74 do Código Nacional de Trânsito e às resoluções 599 de 28.07.82 e 666 de 28.01.66, do Manual de Sinalização de Trânsito, DENATRAN do Conselho Nacional de Trânsito e ainda de acordo com o Manual de Sinalização do DNER.

4.2.3. Metodologia Empregada

Tendo em vista as características de operação da rodovia a ser implantada, adotou-se a velocidade de 80 km/h como principal parâmetro regulamentador e definidor dos dispositivos de sinalização.

Os principais critérios adotados para o desenvolvimento do projeto de sinalização foram:

- Regulamentar as limitações e proibições com relação ao uso da rodovia;
- Advertir aos motoristas dos perigos e das condições operacionais da rodovia, resultantes das características geométricas;
- Orientar o motorista das direções a seguir, das localidades e pontos de interesse, ajudando-o em seu deslocamento.

O projeto constituiu-se de:

- Projeto de sinalização horizontal;
- Projeto de sinalização vertical;
- Projeto de dispositivos de segurança.

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

4.2.4. Sinalização Horizontal

a) Marcas Viárias

Compreende-se por marcas viárias todo o conjunto dos sinais constituído de linhas, marcações, Símbolos, legendas apostos ao pavimento da via.
As marcas viárias utilizadas constituíram-se de linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido, linhas de bordo, linhas de continuidade, dispositivos de canalização, setas indicativas dos sentidos de tráfego, setas de mudança de fluxo, linhas de retenção, símbolos e legendas.

b) *Linhas de Divisão de Fluxos de Sentidos Opostos*

Foram utilizadas as seguintes linhas de divisão de fluxo de sentidos opostos:

- Simples seccionada, quando a ultrapassagem for permitida de ambos os sentidos;
- Dupla mista, seccionada de um lado e contínua do outro, indicando a proibição de ultrapassagem no sentido do lado contínuo e permitindo-a no sentido do lado tracejado;
- Dupla contínua, enfatizando a proibição de ultrapassagem em ambos os sentidos;
- Seccionada de transição, aplicada nos segmentos de aproximação dos trechos de proibição de ultrapassagem.

As linhas de divisão de fluxos dos sentidos opostos serão na cor amarela e obedecerão as seguintes dimensões:

- Largura 0,10 m;
- Comprimento do segmento quando do tipo tracejado, 4,00 m;
- Espaçamento entre os segmentos, adotados de 12,00 m para a linha normal secionada, e 4,00 m para as linhas secionadas de transição;
- Espaçamento entre duas linhas 0,10 m.

c) *Linhas de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido (Pistas Principais)*

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Serão de cor branca, com largura de 0,10 m. Quando tracejadas, usarão a relação 1:3, sendo 4,00 m pintados com espaçamento de 12,00 m, ou 4,00 m pintados com espaçamento de 4,00m, quando de continuidade.

d) Linhas Demarcadoras de Borda da Pista

As linhas demarcadoras de borda da pista serão contínuas, na cor branca, com largura de 0,10 m.

e) Linhas de Continuidade

As linhas de continuidade serão tracejadas na razão 1:1, sendo pintado 1,00 m com espaçamento de 1,00 m. As suas largura e cor serão coerentes com a linha a que vem dar continuidade, indicadas nos acessos.

f) *Dispositivos de Canalização*

Os zebrados serão pintados com faixas de largura de 0,20 m e espaçamento de 0,60 m, sendo de cor amarela nos locais de fluxo de tráfego de sentidos opostos e de cor branca nos locais de fluxo de tráfego de mesmo sentido. Os zebrados foram indicados nas canalizações permanentes e nas áreas de pavimento não utilizáveis.

g) Linhas de retenção

As linhas de retenção serão na cor branca com largura de 0,60 m. Foram indicados nos pontos de acesso à rodovia.

h) *Setas*

As setas serão utilizadas nos locais onde houver mudança de faixa ou de direção, com a finalidade de controlar aos fluxos de tráfego através da ordenação dos mesmos nas faixas de trânsito, orientando os motoristas quanto aos movimentos possíveis e recomendáveis, permitindo assim, ao condutor, com antecedência apropriada, melhor percepção dos movimentos que deverá fazer melhorando as condições e, em consequência, incrementando a segurança da rodovia.

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

As setas serão na cor branca e marcadas dentro da faixa de trânsito a cujo fluxo transmitem a mensagem.

Foram indicados os seguintes tipos de setas:

- Setas indicativas de posicionamento na pista para execução de movimentos;
- Setas indicativas de mudanças obrigatórias de faixa;
- Setas indicativas de mudanças de confluência e bifurcações.

As setas terão suas dimensões determinadas em função da velocidade de:

- < 60 km/h para os ramos da interseção e acessos;
- 60 a 80 km/h para setas localizadas na rodovia.

i) Símbolos e Legendas

Foram utilizados nos locais onde é necessária redobrada atenção, quando da segurança do condutor ou de terceiros, devido a existência de condições particulares na operação da via.

A sinalização horizontal deverá ser em material termoplástico Hot-Spray ou aspergido para as linhas corridas, com espessura de 0,6 mm e em termoplástico extrudado para setas, legendas e símbolos.

i) Dispositivos refletores

No presente projeto foi adotada a concepção da utilização de taxas refletivas bidirecionais ao longo de toda a extensão da rodovia. Estes dispositivos serão instalados no eixo central e nas duas linhas divisórias situadas entre as faixas de rolamento e os acostamentos Os dispositivos serão instalados de forma a possuírem um espaçamento de 16 metros entre si onde a faixa delimitadora for 4x12 e 8 metros entre si onde houver faixa de proibição de ultrapassagem. Esta concepção elimina a utilização de dispositivos do tipo balizadores.

4.2.5. Sinalização Vertical

Constitui-se, basicamente, de dispositivos de controle de trânsito (placas), transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos e legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas, posicionadas adjacentes aos bordos das pistas ou suspensos sobre as mesmas fixadas no braço do poste de

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

sustentação, tendo por finalidade fornecer informações aos usuários da rodovia, aumentar a segurança e manter o fluxo de tráfego em ordem.

A sinalização vertical constitui-se do seguinte:

a) Sinalização de Regulamentação

Os sinais de regulamentação foram posicionados em locais onde deve ser obedecida alguma regra, estabelecendo limitações, proibições e obrigações que regulam o uso da via. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.

Foram indicadas as seguintes dimensões para as placas de regulamentação:

- Placas Circulares

- Diâmetro de 0,80 m para as placas posicionadas nos ramos dos acessos e nas vias laterais, dimensionadas para velocidade de 60 km/h;
- Diâmetro de 1,00 m para placas posicionadas nas laterais das pistas principais da Rodovia, dimensionadas para a velocidade diretriz de projeto, 60 km/h;

- Placas triangulares:

- De 1,00 m de lado para as placas posicionadas para orientar o tráfego que irá acessar a pista principal da Rodovia;

- Placas octogonais:

- De 0,414 m de lado para as placas posicionadas nos acessos.

As cores das placas de regulamentação e os detalhes construtivos de instalação e de posicionamento das mesmas constam dos desenhos-tipo do DNER.

b) Sinalização de Advertência

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Os sinais de advertência foram posicionados em locais onde há necessidade de alertar aos usuários da rodovia para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação.

As dimensões, 1,00 m de lado para as placas de advertência, foram definidas de maneira a atender a velocidade diretriz da rodovia principal, e 0,80 m para as placas posicionadas nos acessos onde a velocidade diretriz é menor que 60 km/h.

As dimensões, cores e detalhes construtivos de confecção e implantação das placas de advertência constam dos desenhos-tipo do DNER.

c) *Sinalização de Indicação*

As placas indicativas foram posicionadas em locais onde há necessidade de se informar aos usuários da rodovia o destino e os locais de interesse, identificar a rodovia, indicar as direções e distâncias, os serviços auxiliares e algumas vezes educar e alertar os mesmos. Suas mensagens possuem um caráter meramente informativo e educativo, não constituindo imposição.
As dimensões das placas indicativas apresentam tamanhos variáveis, em função da mensagem e da altura das letras adotadas.
Para dimensionamento das placas indicativas foram adotados caracteres maiúsculos e minúsculos conforme padrão, sendo que foram utilizados 2 tamanhos de letras, ou seja:

- Placas posicionadas nas laterais da Rodovia, H = 175 mm;
- Placas adjacentes aos bordos das pistas dos ramos dos acessos e vias laterais, H = 150 mm.

Foram utilizados também placas de Alerta, Advertência e informações com códigos especiais.
As cores, detalhes construtivos de confecção e implantação das placas indicativas estão nos desenhos-tipo do DNER.
A Sinalização Vertical deverá ser em película refletiva, tipo grau engenharia, exceto o preto.

4.2.6. Dispositivos de Segurança

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Os dispositivos de segurança foram indicados a fim de aumentar a segurança dos usuários da rodovia.

a) Marcadores de alinhamento ou delineadores direcionais

São dispositivos destinados a guiar os motoristas, em relação ao alinhamento da rodovia, de maneira clara e simples. São dispositivos efetivamente auxiliares dos motoristas que trafegam principalmente à noite.
Esses delineadores, usados em uma curva e combinados para dar ênfase a uma mudança de direção, auxiliam o motorista a fazer um percurso seguro. Foram indicadas taxas refletivas bidirecionais no eixo e nos bordos das faixas de rolamento a serem instaladas com distância de 16 metros entre si em toda a extensão da via projetada.

Os detalhes e os locais de colocação da sinalização e dispositivos de segurança estão apresentados no Projeto de Sinalização.

4.3. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

4.3.1. Introdução

O projeto de Obras Complementares objetivou o detalhamento de obras Defensa.

4.3.2. Metodologia

4.3.2.1 Projeto de defensas

São sistemas de proteção contínua, fabricadas de aço, de forma, resistência e dimensões adequadas. As defensas serão utilizadas para atenuar o choque de um veículo desgovernado contra as estruturas fixas, ou evitar a sua saída da plataforma da estrada, sempre que houver perigo do veículo rolar pelo talude dos aterros. As defensas se justificam quando as consequências de um possível choque do veículo contra as estruturas fixas forem mais graves que o choque contra a própria defensa.

Elas devem ser dimensionadas com atenção à máxima absorção da energia cinética dos veículos que contra ela se choquem.

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Para colocação das defensas, foram examinadas as duas condições críticas:

- Em segmentos em aterro alto e/ou com taludes íngremes e
- Proximidade de obras de arte especiais.

As defensas projetadas para a rodovia são do tipo metálico de seção transversal em W (Flex Bean) parafusadas em peças de madeira de primeira qualidade.

Os detalhes e os locais de colocação das defensas estão apresentados no Projeto de Obras Complementares.

4.3.2. – Cerca com 4 fios de arame farpado e mourão de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m

As cercas são dispositivos de segurança, para vedação e delimitação da faixa de domínio da rodovia, constituído de fios de arame farpado, apoiados em mourões de madeira fixados no solo. Além de delimitar a propriedade, tem a finalidade de impedir o ingresso à plataforma da rodovia, de pedestres e animais, proporcionando maior segurança aos veículos em tráfego. Para abertura do trecho será necessário a execução de cercamento nas áreas onde a estrada adentrará nas propriedades.

As cercas devem seguir o traçado e os requisitos constantes na prancha referente ao serviço.

Será medida em metros lineares, levando-se em consideração a extensão da rodovia. O serviço será pago conforme a medição, incluindo-se todos os itens necessários a sua completa execução.

4.3.2.1. Materiais

Arame Farpado

Deve ser utilizado o arame farpado de aço zincado, de dois fios, classe 350, categoria B ou C, conforme a NBR 6317.

Arame para Fixação

Deve ser utilizado arame liso nº 12, de aço zincado, conforme NBR 5887.

Grampo

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Elemento de fixação do arame farpado nos mourões.

Mourão de Madeira

Os mourões de madeira devem atender a NBR 9480. A madeira dos mourões deve receber tratamento preventivo contra ação de fungos, e deve estar identificada com a sigla do fornecedor e ano de fabricação gravado de maneira legível.

Os mourões devem ser retilíneos, chanfrados no topo e aparelhados na base, isento de fendas e outros defeitos. Os mourões de madeira preservada devem vir acompanhados da certificação do produto.

Execução

A cerca de arame farpado deve ser instalada, seguindo projeto de implantação da Rodovia MT 208. As cavas devem ser executadas de acordo com as dimensões definidas no projeto. Os mourões devem ser posicionados, alinhados e aprumados e, os reaterros de suas fundações devem ser compactados, de modo a não sofrerem deslocamentos. Quanto a fixação do arame farpado, deve-se assegurar que estes estejam bem esticados e travados.

Devem ser fixados nos mourões quatro fios de arame farpado, esticados com três espaçamentos de 0,40 m e um de 0,30 m (inferior) a partir de 0,10 m da extremidade superior dos mourões. Os arames devem ser fixados aos mourões por meio de grampos de aço zincado ou de braçadeiras de arame liso de aço zincado nº 12 ou, ainda, eventualmente, por outros processos indicados no projeto.

Durante o esticamento dos fios, os mourões esticadores devem ser escorados.

Os mourões de suporte e a escora devem apresentar diâmetro mínimo de 0,09 m. E os mourões esticadores devem apresentar diâmetro mínimo de 0,12 m. Todos os mourões devem ser examinados visualmente, rejeitando os que não preencherem as condições estabelecidas nesta norma, e devem atender a NBR 9480. Os mourões de madeira preservada devem vir acompanhados da certificação do produto.

Cravação dos mourões de madeira

a) Os mourões de suporte de madeira devem ser cravados no terreno à profundidade de 0,50 m e espaçados de 2,50m.

b) Os mourões esticadores de madeira devem ser cravados a cada 50,0 m e nos pontos de mudança dos alinhamentos horizontal e/ou vertical da cerca, sempre à profundidade de 0,60 m.

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

4.3.2 - Recomposição parcial cerca de madeira

Nos locais onde as cercas coincidirem com a faxia de dominio da rodovia, as mesmas deverão ser afastadas. Todas as imperfeições apresentadas na cerca deverão ser reparadas para posterior recolocação.

4.3.2.1 Materiais Provenientes de Remoções

Os materiais reaproveitáveis, removidos devem ser transportados para local previamente determinado pela fiscalização, onde são selecionados, e reaproveitados. A custódia dos materiais removidos é da executante até a conclusão dos trabalhos, após a conclusão dos trabalhos, o município definirá o destino dos materiais.

Os materiais removidos não aproveitáveis, inclui-se os fragmentos, devem ser transportados e postos fora do corpo estradal, em locais previamente selecionados destinados a sucatas, com a prévia aprovação da fiscalização. Nos serviços de remoções deve-se tomar o cuidado para que durante o trabalho os materiais não obstruam cursos d'água, vias públicas ou causem danos a terceiros. O arame farpado e os mourões provenientes de remoções para o reaproveitamento devem ser selecionados e apresentar bom estado para utilização.

Será medida em metros lineares, levando-se em consideração a extensão da rodovia. O serviço será pago conforme a medição, incluindo-se todos os itens necessários a sua completa execução.

5. Das especificações

São as seguintes as Especificações a serem empregadas nas obras:

a) Serviços De Recuperação Ambiental

DNER-ES 341-97 - MA – Proteção Vegetal

REVEGETAÇÃO COM ÁRVORES E ARBUSTOS – EC-MA-01

ITEM 1. Objetivo

Estabelecer a sistemática para controle da revegetação com árvores e arbustos nas áreas de jazidas de solo e áreas de bota fora.

ITEM 2. Preparo do Aterro

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

Inicialmente o solo deverá ser analisado com vistas a determinação do PH e dos nutrientes existentes.

Essa análise permitirá dosar o corretivo e os nutrientes complementares a serem adicionados ao solo.

Permitirá ainda a escolha da espécie vegetal mais adequada a ser plantada.

Após a escolha da espécie a ser plantada será feita a abertura das covas nas dimensões de 0,50 x 0,50 x 0,50 m.

Colocadas as mudas no interior das covas, as mesmas serão preenchidas com terra vegetal devidamente adubada e corrigida.

A terra vegetal assim preparada deverá ainda ser acrescida de 2 a 3 litros de estrume de curral por cova.

Concluído o plantio, as covas deverão ser regadas diariamente com 2 litros de água nos primeiros quinze dias caso não chova.

As mudas que morrerem ou não apresentarem desenvolvimento normal deverão ser substituídas.

ITEM 3. Medição

A arborização vegetal será medida por unidade plantada.
Não serão medidas a adubação complementar, o esterco de curral, a aquisição de mudas, todos os transportes, a abertura, o preenchimento e a irrigação das covas.

b) Sinalização e Obras Complementares

DNER-ES 339/97 - Sinalização horizontal
DNER-ES 340/97 - Sinalização Vertical
DNER-ES 341/97 - Proteção vegetal

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

DNER-ES 343/97 – Estrutura de Arrimo com Gabião
DNER-ES 370/97 – Defensa Metálica

6. Das ferramentas e equipamentos de proteção individual

Os equipamentos de proteção individual (EPI) e objetos de uso pessoal necessários à prestação dos serviços objeto do presente Termo são de responsabilidade do (a) CONTRATADO(A), sendo os demais de responsabilidade da CONTRATANTE.

7. Das disposições gerais

O serviço recebido e medido da forma descrita é pago conforme respectivo preço unitário contratual, no qual estão inclusos: as operações de limpeza, fornecimento dos materiais, transporte, implantação, perdas, abrangendo inclusive a mão-de-obra com encargos sociais, BDI, equipamentos e ferramentas necessários aos serviços e os cuidados a serem adotados a proteção ao meio ambiente, executado de forma a atender ao projeto e às especificações técnicas.

O prazo para execução dos serviços será de 180 (cento e oitenta) dias a contar do recebimento da Ordem de Serviço.

Aripuanã/MT, 23 de março de 2023.

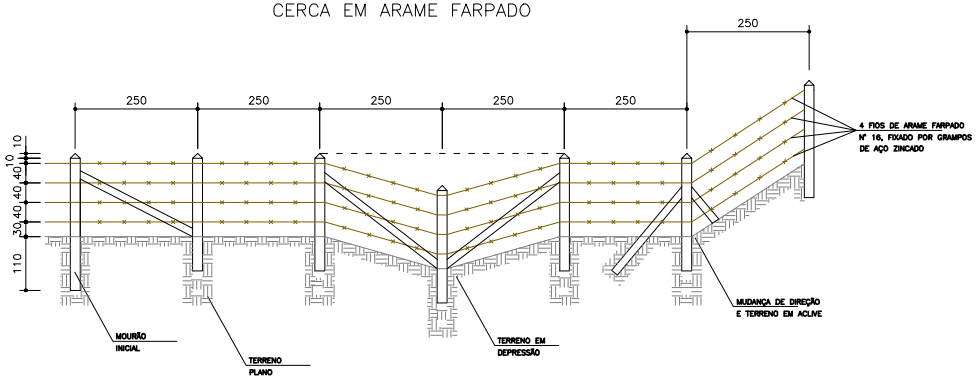
gov.br Documento assinado digitalmente
KAROLINE PAGNUSSAT
Data: 27/03/2023 17:34:41-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Praça São Francisco de Assis, 128, Caixa Postal 91 – CEP 78.325-000,
Aripuanã – MT, Fone : (66) 3565 – 3900 / 3565-3927
www.prefeituradearipuana.com.br

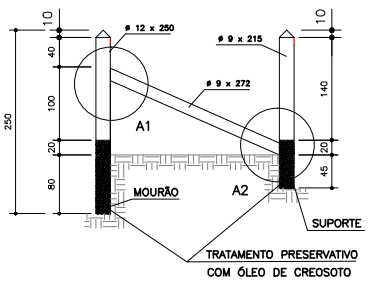
CERCAS COM MOURÕES DE MADEIRA

VISTA FRONTAL

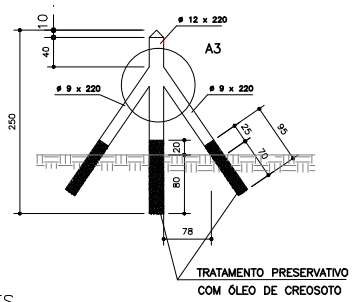
CERCA EM ARAME FARPADO



INÍCIO DA CERCA

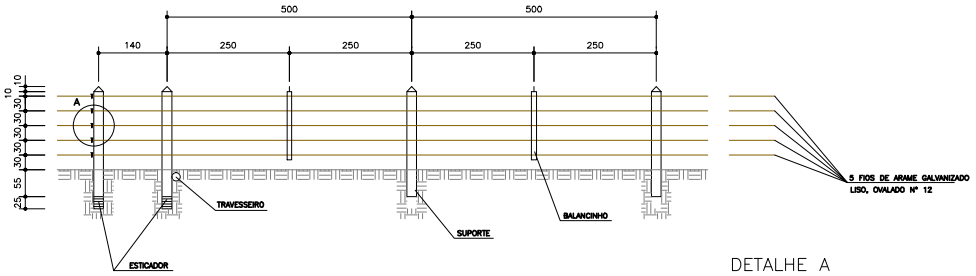


ESTICADOR

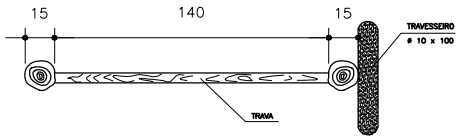


VISTA FRONTAL

CERCA EM ARAME LISO

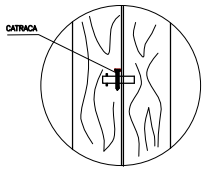


VISTA SUPERIOR DO ESTICADOR



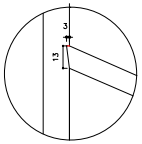
DETALHE A

FIXAÇÃO DA PONTE DO ARAME

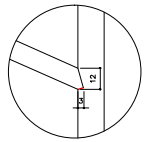


DETALHES

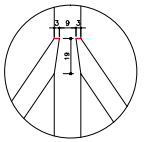
A1



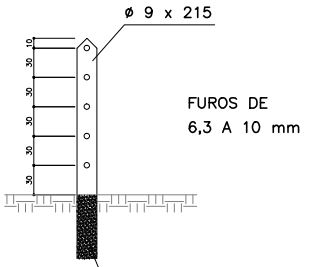
A2



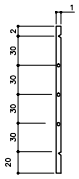
A3



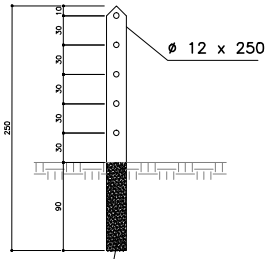
MOURÃO SUPORTE



TRAMA



MOURÃO ESTICADOR



SETPU	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA	GEP
PROJETO	RODOVIA: MT-208	FOLHA Nº: POC-01
	TRECHO: ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)	
	SUB-TRECHO:	
	ASSUNTO: CERCAS COM MOURÕES DE MADEIRA	ESCALAS:

CERCAS EM MOURÃO DE MADEIRA (Remoção e Colocação)

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	LADO	OBSERVAÇÃO
EST. INICIAL	EST. FINAL	(m)	(E/D)	
261	386	2.500,0	LE	LADO ESQUERDO
436	729	5.860,0	LD	LADO DIREITO
455	642	3.740,0	LE	LADO ESQUERDO
668	748	1.600,0	LE	LADO ESQUERDO
768	920	3.040,0	LD	LADO DIREITO
793	904	2.220,0	LE	LADO ESQUERDO
1.069	1.121	1.040,0	LE	LADO ESQUERDO
1.146	1.323	3.540,0	LD	LADO DIREITO
1.229	1.524	5.900,0	LE	LADO ESQUERDO
1.362	1.501	2.780,0	LD	LADO DIREITO
1.531	1.578	940,0	LE	LADO ESQUERDO
1.642	1.826	3.680,0	LD	LADO DIREITO
1.664	1.698	680,0	LE	LADO ESQUERDO
1.707	1708+10,00	30,0	LE	LADO ESQUERDO
1.760	1.779	380,0	LE	LADO ESQUERDO
1.787	2084+14,909	5.954,9	LE	LADO ESQUERDO
1.930	2.057	2.540,0	LD	LADO DIREITO
2.081	2084+14,909	74,9	LD	LADO DIREITO
		46.499,8	m	

CERCAS EM MOURÃO DE MADEIRA (Implantação)

LOCALIZAÇÃO		EXTENSÃO	LADO	OBSERVAÇÃO
EST. INICIAL	EST. FINAL	(m)	(E/D)	
0+0,00	261	5.220,0	LE	LADO ESQUERDO
0+0,00	436	8.720,0	LD	LADO DIREITO
386	455	1.380,0	LE	LADO ESQUERDO
642	668	520,0	LE	LADO ESQUERDO
729	768	780,0	LD	LADO DIREITO
748	793	900,0	LE	LADO ESQUERDO
904	1.069	3.270,2	LE	LADO ESQUERDO
920	1.146	4.520,0	LD	LADO DIREITO
1.121	1.229	2.160,0	LE	LADO ESQUERDO
1.323	1.362	780,0	LD	LADO DIREITO
1.524	1.531	140,0	LE	LADO ESQUERDO
1.501	1.642	2.820,0	LD	LADO DIREITO
1.578	1.664	1.720,0	LE	LADO ESQUERDO
1.698	1.707	180,0	LE	LADO ESQUERDO
1708+10,00	1.760	1.030,0	LE	LADO ESQUERDO
1.779	1.787	160,0	LE	LADO ESQUERDO
1.826	1.930	2.080,0	LD	LADO DIREITO
2.057	2.082	500,0	LD	LADO DIREITO
		36.880,2	m	

SETPU	*SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA*	GEP
PROJETO	RODOVIA: *MT-208* TRECHO: *ENT. MT-418 (Passagem do Loreto) - ENTR. MT - 420 (B)/ BR-174 (B) (Aripuanã)* SUB-TRECHO: ASSUNTO: *REMOÇÃO E COLOCAÇÃO / IMPLANTAÇÃO*	FOLHA Nº: POC-02 ESCALAS: